

Stadsdel/Plats	Behov	Ansvarig	Planering av åtgärd	Tidplan /klart	Underlag
Övergripande/Stråk			Blå text = pågår Grön text = klart		
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Information till fastighetsägare om gällande lagstiftning. Information till affärs- och restauranginnehavare om gällande regler och riktlinjer för uteserveringar och varuskyltning. Bättre kontroll vad det gäller uteserveringars avgränsningar. Bättre kontroll av varuskyltning och reklamskyltar.	Gemensamt			Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Klipp vegetation samt informera fastighetsägare om deras skyldighet att klippa vegetation som hänger ut över gångytor eller skymmer sikt.	Sdf			Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Bygg om övergångsställen och gångpassager.	Tk	Åtgärden pågår		Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Bygg om busshållplatser och komplettera med taktila och vita plattor.	Tk	Åtgärden pågår		Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Sätt ut nya sittplatser eller komplettera befintliga med armstöd.	Sdf	Åtgärden påbörjas 2015 för särskilda reinvesteringsmedel		Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Bygga en yta för rullstol med slät markyta bredvid existerande sittplatser.	Sdf			Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Ta bort, flytta eller markera hinder vid Stora sällskapets stig samt Bredängsskolan.	Sdf/SISAB?			Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Kontrastmarkera samt komplettera trappor med räcke.	Sdf	Pågår		Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Komplettera gångvägar med branta lutningar med räcken.	Sdf			Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enl tillg.planen 2007	Markera separerade ytor för gång- och cykeltrafik på gång- och cykelvägarna, i första hand på de gång- och cykelbanor som ingår i Sverigeleden.	Sdf			Tillgänglighetsplanen s. 17

Primära stråk enligt tillg.planen 2007	Förlänga gång- och cykelvägen till Bredängsmotet för att gångtrafikanter och cyklister ska slippa åka ut i blandtrafik.	Sdf/Tk	Med anledning av Förbifart Stockholm är denna åtgärd inte aktuell för tillfället. Delt för att delar av gångvägen kommer att stängas av för att bli etableringsytor för material. En ny gångväg dras längs Skärholmsvägen för att ersätta den som tar i anspråk under delar av förbifartsbygget.		Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enligt tillg.planen 2007 /Skärholmens gårdsväg	Reservera en del av körytan för enbart gångtrafik, gärna genom att bygga en gångbana.	Tk			Tillgänglighetsplanen s. 17
Primära stråk enligt tillg.planen 2007 /Bredäng	Förlänga gång och cykelvägen till Bredängsmotet för att gångtrafikanter och cyklister ska slippa åka ut i blandtrafik på Murmästarvägen.	Sdf/Tk	Förbifart Stockholm kommer att ha etableringsområden längs denna sträcka och gång- och cykelvägen kommer därför att dras om under perioden som Förbifarten byggs. Frågan tas upp igen framöver.		Tillgänglighetsplanen s. 17

Stadsdel/Plats	Behov	Ansvarig	Planering av åtgärd	Tidplan /klart	Underlag
Stadsdelarna					
Bredäng			Blå text = pågår Grön text = klart		
Bredäng C med omnejd	Busshållplatserna saknar vita och taktila plattor	Tk/Centrumägare			Tillgänglighetsplanen s. 21
Bredäng C med omnejd	Handikapparkeringsplatsernas placering och angöring i förhållande till hissar och målpunkter behöver ses över.	Tk/Centrumägare			Tillgänglighetsplanen s. 21
Bredäng C med omnejd	Ordna dörröppnare till hissen från parkeringen nordost om torget.	Tk/Centrumägare			Tillgänglighetsplanen s. 24
Bredäng C med omnejd	Trappor saknar kontrastmarkeringar och barnvagnsramp.	Sdf			Tillgänglighetsplanen s. 22
Bredäng C med omnejd	Branta sluttningar behöver räcken, främst i gångtunnlarna från centrum.	Sdf/Tk			Tillgänglighetsplanen s. 22
Bredäng C med omnejd	Bredängshallens entré saknar ramp.	Idrottsförvaltningen	Hallen ska byggas om i år och en bit in i 2016. Simhallen ska rustas och idrottshallarna tillgängliggöras med ramper och hiss.		Tillgänglighetsplanen s. 23
Bredäng C med omnejd	Toalett inte anpassad för personer med rörelsehinder. Vad kan göras?	Tk/Centrumägare			Tillgänglighetsplanen s. 23

Bredäng C med omnejd	Det saknas helt skyltning om hur övre parkering kan nås från centrum nedre plan.	Tk/Centrumägare			Rådets tillägg till Tillgänglighetsplanen
Bredäng C med omnejd	Öka trivseln på norra delen av torget i Bredängs C.	Tk/Centrumägare			Studien Äldre i centrum s. 17
Bredäng C med omnejd	Bättre belysning i och runt gångtunnel från centrum till Bredängsparken.	Tk			Studien Äldre i centrum s. 21
Bredäng C med omnejd	Mördarbacken saknar vilplan och bänkar.	Tk/Centrumägare			Studien Äldre i centrum s. 22
Bredäng C med omnejd	Avfasning behövs vid vissa trottoarkanter.	Tk			Studien Äldre i centrum s. 23
Bredäng C med omnejd	Bättre väntplats vid taxizon som också används för de som väntar på färdtjänst.	Tk			Studien Äldre i centrum s. 23
Bredäng C med omnejd	Dörröppnare saknas och höga trösklar är hinder in i butiker och lokaler.	Tk/Centrumägare			Studien Äldre i centrum s. 23
Bredäng C med omnejd	Ojämn markbeläggning	Tk	Bör vara åtgärdat i och med omläggning av torget, men får kontrolleras.		Studien Äldre i centrum s. 24
Skärholmen			Blå text = pågår Grön text = klart		
Skärholmen	Trappor mellan terrassen och Skärholmens torg behöver kompletteras med bland annat räcken och kontrastmarkering.	Tk/Sdf	Nytt avtal för terrassen inklusive trapporna är på gång. När det är klart kan frågan om komplettering av räcken tas upp.	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Skyltning med gatupratare, annan skyltning, uteserveringar och butiker som har sina varor utanför ingången ställer till problem med framkomligheten på hela torget och behöver hanteras med en större informations- och kontrollinsats.	Skärholmens stadsdelsförvaltning, trafikkontoret och råden	Berit Mårtenson förmedlar en folder som informerar om vad som gäller för dessa ytor, att ha som informations- och arbetsmaterial. Nisse Duwähl, eller annan i hans ställe, förmedlar en film till Sdf om hur personer med syn- och/eller hörselnedsättning kan möta hinder för att ta fram i det offentliga rummet. Att användas som för informations- och kunskapsinhämtning för de som är involverade i tillgänglighetsarbetet. 20150413 - hittills inget material skickat.	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21

Skärholmen	Tydlig skyltning saknas på torget, framförallt vid de olika tunnelbaneuppgångarna. En översyn av vilka funktioner som bör prioriteras för skyltning behöver göras. Som exempel behövs skyltning till Gallerian, teatern och medborgarkontoret. Skylt från Bredäng ett gott exempel		Påbörjat. Beräknas klart 2015.		Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Bättre skyltning av nummer på hållplatserna.	SLL	Klart i och med ombyggnation av Skärholmsplan/busstorget	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Ommålning av övergångsstället vid busstorget, det närmast tunnelbanan, samt nytt övergångsställe mellan torget i mitten och ingången till matvarubutikerna.	Trafikkontoret	Klart i och med ombyggnation av Skärholmsplan/busstorget	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	fler armstöd till bänkarna vid busstorget.	Trafikkontoret	Klart i och med ombyggnation av Skärholmsplan/busstorget	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Cykelmarkering s.k. "cykelmyror" efterfrågas i marken på cykelbanan mot kungens kurva, under bron vid Mikaelikyran	Sdf	Diskussioner förs med Huddinge kommun om hela sträckan för att göra den trevligare och mer tillgänglig.	2013	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Buskaget som omringar torgets mitt och dess sittplatser behöver klippas ned för bättre sikt och en mer tillgänglig yta.	sdf	Klart i och med ombyggnation av Skärholmsplan/busstorget	klart	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Hissen från torget upp på terrassen behöver en ordentlig översyn. Ansvarig för detta bör vara trafikkontorets avdelning konstbyggnad. Kontaktperson Mikael Ånström. Sdf driver detta vidare	SLL	Ombyggd 2014	Klart november 2013	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21

Skärholmen	Bergbanan har ofta problem och är stillastående. Vid tiden för vandringen var bergbanan avstängd för underhåll. Ersättningsbussar går, men skyltning och tidsbegränsning i bussarnas tabell har föranlett kritik från medborgare och förvaltning. Förvaltningen driver frågan vidare.	Tk	Bergbanan behöver ser över ordentligt. Tk äger projektet. Stadsdelsförvaltningen har framfört kritiken gällande skyltning och ersättninstraftik.	Klart	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Askkopp bör sättas i anslutning till vilstolarna i flamingoparken, för att förebygga att fimpar hamnar på marken där barnen leker.	Skärholmens stadsdelsförvaltning	Nya papperskorgar kommer placeras på terrassen. Dessa har askkoppar på ovansidan.	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Odlingarna på terrassen är på flera ställen ovårdade, eller vanskötta. Stockholmshem bör sköta området bättre. Förvaltningen för dialog med Stockholmshem.	Skärholmens stadsdelsförvaltning	Nytt avtal för terrassen inklusive trapporna är på gång. När det är klart kan frågan om komplettering av räcken tas upp.	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	På sidopassagen mellan Skärholmens centrum och Måsholmstorget, som slutar vid Nordea finns rester från belysningsstolpar i markplattorna. Det arbetet behöver avslutas.	Trafikkontoret	Klart	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Skytningen från Måsholmstorget mot Kungens Kurva är otillräcklig. Den behöver följas upp längs med vägen.	Skärholmens stadsdelsförvaltning och trafikkontoret	ej påbörjat	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Angöringen vid Måsholmstorget behöver ses över – det är för smalt.	Skärholmens stadsdelsförvaltning och trafikkontoret	ej påbörjat	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21
Skärholmen	Förse Äspholmsvägen med kantstenssänkningar vid gångpassager.	Trafikkontoret	Delvis utfört	2014	Tillgänglighetsplanen

Skärholmen	Bygg om övergångsstället på Skärholmsplan till stockholmsmodell.	Trafikkontoret	Klart	2014	Tillgänglighetsplanen
Skärholmen	Förse bussöarna med kantstenssänkningar.	Trafikkontoret	Klart	2014	Tillgänglighetsplanen
Skärholmen	Sänk kantstenen vid handikapparkeringsplatsen vid Bodholmsplan.	Trafikkontoret	Bodholmsplan ska byggas om. Det kommer då bland annat fler handikapplatser.	2014	Tillgänglighetsplanen
Skärholmen	Bygg en kantstenssänkning på Skärholmsplan som ligger i bättre anslutning till handikapparkeringsplatsen.	Trafikkontoret	Klart i och med ombyggnation av Skärholmsplan/busstorget	2014	Tillgänglighetsplanen
Skärholmen	På sidopassagen mellan Skärholmens centrum och Måsholmstorget, som slutar vid Nordea finns rester från belysningsstolpar i markplattorna. Det arbetet behöver avslutas.	Trafikkontoret	Klart	2014	Tillgänglighetsvandring 2013-05-21