







Bilaga 1c till lägesredovisning Norra Djurgårdsstaden; måluppfyllelse – prognos för 2030

Detta är en prognos utifrån pågående arbete och nuvarande förutsättningar.







		
Målet nås med nuvarande krav	På väg, men frågor återstår att klargöra	Målet kommer inte att nås med dagens förutsättningar







Punkter med dubbel markering redovisas för måluppfyllelse skiljer sig ex. per delområde eller per sakfråga



Mål för klimatet	Måluppfyllelse	Exempel på genomförda åtgärder	Exempel på planerade åtgärder	Kommentar
1.1 Norra Djurgårdsstaden är en klimatpositiv stadsdel ¹		En färdplan som beskriver åtgärder för en klimatpositiv utveckling håller på att tas fram.	Färdplanen färdigställs 2015. Aktivitetslista med milstolpar och kontinuerlig uppföljning säkerställer måluppfyllelse.	
1.2 2020 understiger utsläppen 1,5 ton CO _{2e} per person		Krav på energieffektivisering och egengenerering av energi för fastigheter, ökad källsortering, systemstudie transporter, utveckling av mobilitetsindex för fastigheter.	Systemstudie för att optimera energilösningar, mobilitetsindex för stadsdelen, matavfall till tank samt utredning av miljözon för bilar.	Enligt Stockholms stads beräkningar uppnås målet för hela staden redan 2020.
1.3 Norra Djurgårdsstaden är fossilbränslefritt 2030 ²				Tunga infrastruktur-satsningar har projektet låg rådighet över. Trafiken är en regional/national fråga. Sopor till fjärrvärme innehåller fossil plast.

¹ Klimatpositiv definieras enligt det internationella ramverket Clinton Climate Initiative (CCI)

² Fossilbränslefritt definieras enligt stadens systemgränser som omfattar energi, avfall och transporter

1.4 Norra Djurgårdsstaden är anpassad till kommande klimatförändringar		Höjdsättning, dagvattenstrategi och dagvattensystem i gata, utveckling av planeringsverktyg som grönytefaktor för kvartersgårdar och allmän platsmark, värme-ö-effekter	Dagvattenstrategi för Södra Värtan.	Frågor kring höjdsättning i Gasverket och Södra Värtan återstår
Mål för ekologisk hållbarhet				
2.1 Norra Djurgårdsstaden har en låg resursanvändning		Se mål 1.2-1.3. Krav på låg resursanvändning i produktion och drift, lokal masshantering, krav på anslutning till bygglogistikcenter (avfall, material), systemanalyser för sorterande avloppssystem, transportstudier, LCA för påldäck, torgmaterial och stommar.	Förenklat LCA-verktyg. Kretsloppsmodell som förklarar. Mobilitetsindex på fastighets- och stadsdelsnivå.	
2.2 Norra Djurgårdsstaden har en begränsad miljö- och hälsopåverkan		Krav på materialspecifikationer och krav på god inomhus- och utomhusmiljö.		
2.3 Norra Djurgårdsstaden har fokus på hållbara produktions- och konsumtionsmönster.		Se mål 2.1 Krav på byggherrar och stadens anläggningsbyggare. Stadsdelen planeras för att underlätta gående, cyklande och åkandet med kollektivtrafik. Nära till innerstaden, nära till service, information till boende om avfallshantering, kollektivtrafik, m.m.	Strategi för konsumtionsperspektiv.	Staden har låg rådighet kring konsumtionsperspektivet, konsumtion är till största del det enskildes ansvar.
2.4 Norra Djurgårdsstaden har en grönstruktur som stöder och utvecklar ekosystemet samt värdefulla ekosystemtjänster.		Krav på grönytefaktor för kvartersmark har utvecklats och använts. Hjorthagen har använts som testbädd för att öka kunskapsläget i FoU-projektet c/o City samt utveckling av grönytefaktor för allmän platsmark..	Implementeringsprojekt c/o City för att testa och verifierateoretiska modeller och verktyg. Grönytefaktor för allmän platsmark ska implementeras.	
Mål för social hållbarhet				
3.1 I Norra Djurgårdsstaden är det "lätt att göra rätt" där boende och verksamma utvecklar sin kunskap och förmåga att leva hållbart.		Sopsug och trygga hållbara transporter som gång- och cykelvägar, kollektivtrafik, bilpool, cykelparkeringsplatser med mera. Att det är nära till rekreation och service.	Implementera mobilitetsindex för fastigheter, återkoppling och information.	Staden har låg rådighet kring konsumtionsperspektivet, konsumtion är till största del det enskildes ansvar.

3.2. I Norra Djurgårdstaden skapas engagemang bland boende och verksamma		Boendeträffar, informationsmöten, temakvällar, Norra Djurgårdsstadsdagen, odlingslådor, biodling, HIND med mera	Utökad medborgardialog och utveckling av verktyg.	
3.3 Norra Djurgårdsstaden främjar social integration och samverkan genom blandade upplåtelseformer och bostäder i olika storlekar.		Olika storlekar på bostäder och blandade upplåtelseformer som bostadsrätt, hyresrätt, studentbostäder.	Vidareutveckling av markanvisningstävlingar och tidig medborgardialog.	
3.4 Norra Djurgårdsstaden är en funktionsblandad och trygg stadsdel som är tillgängligt för alla		Blandad bebyggelse med bostäder, service, kontor med mera. Sociotopstudier och trygghetsvandringar har genomförts. Platser och aktiviteter som attraherar besökare från olika delar av staden.	Sociala konsekvensbeskrivningar, utredning för hållbara transporter kopplat till trygghet och aktivitet på gatan och implementering av åtgärder från trygghetsvandringar.	
3.5 Norra Djurgårdsstaden erbjuder goda möjligheter till rekreation och kultur		Närhet och kopplingar till park- och grönområden inom stadsdelen. Gång- och cykelbro till Norra Djurgården, natur- och kulturstig, konst och så vidare.	Öppna upp kajer, parker och Gasverksområdet. Utveckla Gasverket till kulturcenter.	
Mål för ekonomisk hållbarhet				
4.1 I Norra Djurgårdsstaden återanvänds marken och den kulturhistoriska bebyggelsemiljön värnas och tillvaratas.		Marksanering, hög exploateringsgrad, tillvarata kulturhistoriska byggnader och förädling av gammal industrimark.	Användning av bergrum för värmelagring och P-garage	
4.2 Norra Djurgårdsstaden är en ekonomiskt vital stadsdel		Funktionsblandning av bostäder, service och kommersiell verksamhet. Service planerad i kollektivtrafiknära lägen. Handelsanalyser, sociotopkartor, möjlighet till publik verksamhet i bottenvåning, dialog med fastighetsägare och verksamhetsutövare, m.m.	Utveckling av digital plan för stadsutvecklingsområdet	Staden har begränsad rådighet och marknaden styr

4.3 Norra Djurgårdsstaden bidrar till innovation, utveckling och marknadsföring av svensk miljöteknik		C40-koppling, FoU-projekt, forum för hållbara lösningar, kompetensprogram, FoU-plan. Goda exempel lyfts fram. Nationell och internationell marknadsföring genom konferenser, utställningar och nätverk, innovationstävling, markanvisningstävling.	Innovationsupphandling, identifiering av FoU-behov, tillsättning av akademisk referensgrupp. Dialog och samarbete med andra kommuner.	
4.4 Vid byggande av Norra Djurgårdsstaden gäller principen om Life Cycle Cost (LCC)		Robustheten i strukturen. (LCC på sopsugssystemet, 100-års perspektiv på på viktiga konstruktioner, dagvattensystem som minskar risken för översvämningar).	Utveckling av gemensam metodik för beräkning av LCC.	Behov av en strategi att säkerställa byggherrarnas långsiktighet

För fullständiga målformuleringar, se ”Övergripande Miljö- och Hållbarhetsprogram för hållbar stadsutveckling i Norra Djurgårdsstaden”.
www.bygg.stockholm.se/norradjurgardsstaden