

**Handläggare**  
Galina Doukhovitch  
08-508 260 54**Till**  
Trafiknämnden  
2015-05-21

## **Reinvesteringsåtgärder på trafikleder under 2015-2016. Genomförandebeslut.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2015-2016 till en utgift om 26,0 mnkr.

Per Anders Hedkvist  
FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret föreslår, mot bakgrund av påtagliga förslitningsskador, att delar av trafiklederna Bergslagsvägen, Växthusvägen, Hanstavägen, Ulvsundavägen, Huvudstaleden, Centralbron, Nynäsvägen, Örbyleden och Huddingevägen, förses med ny beläggning. Genom de mycket höga trafikflödena, den gångna vinterns temperatursvängningar samt ineffektiva återkommande akutinsatser bedöms åtgärderna som angelägna avseende trafiksäkerheten.

Kostnaderna för insatserna beräknas uppgå till 26,0 mnkr och reinvesteringarna kommer, inom ramen för kontorets samordning av projekt, att koordineras med andra insatser för minsta möjliga påverkan på framkomlighet mm.

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 260 54  
Växel 08-508 272 00  
Fax 08-508 262 64  
galina.doukhovitch@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

Bergslagsvägen, Växthusvägen, Hanstavägen, Ulvsundavägen, Huvudstaleden, Centralbron, Nynäsvägen, Örbyleden och Huddingevägen, är några av de mest trafikerade infartslederna mot Stockholm där några har drygt 100 000 passerande fordon/dygn med en hastighetsbegränsning på 70 km/h.

Dessa vägar är mycket högtrafikerade med hög belastning från såväl personbilar som tunga fordon vilket gör att vägen slits ner fort. Temperatursvängningar under den senaste vintern har påskyndat slitaget. Antal inkomna skadeanspråk till trafikkontoret angående akuta skador i form av hålbildning i asfalten efter vintern ökar i takt med förslitningsskador.



Exempel på sliten beläggning med ”potthålslagningar”.



Exempel på sliten beläggning med sprickor och hjulspårsslitage.

### Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för stadsmiljö.

Reinvesteringsprogram för trafikleder kommer att samordnas i den samordnade projektplaneringen för att säkerställa prioriteringen mot uppställda mål och uppdrag.

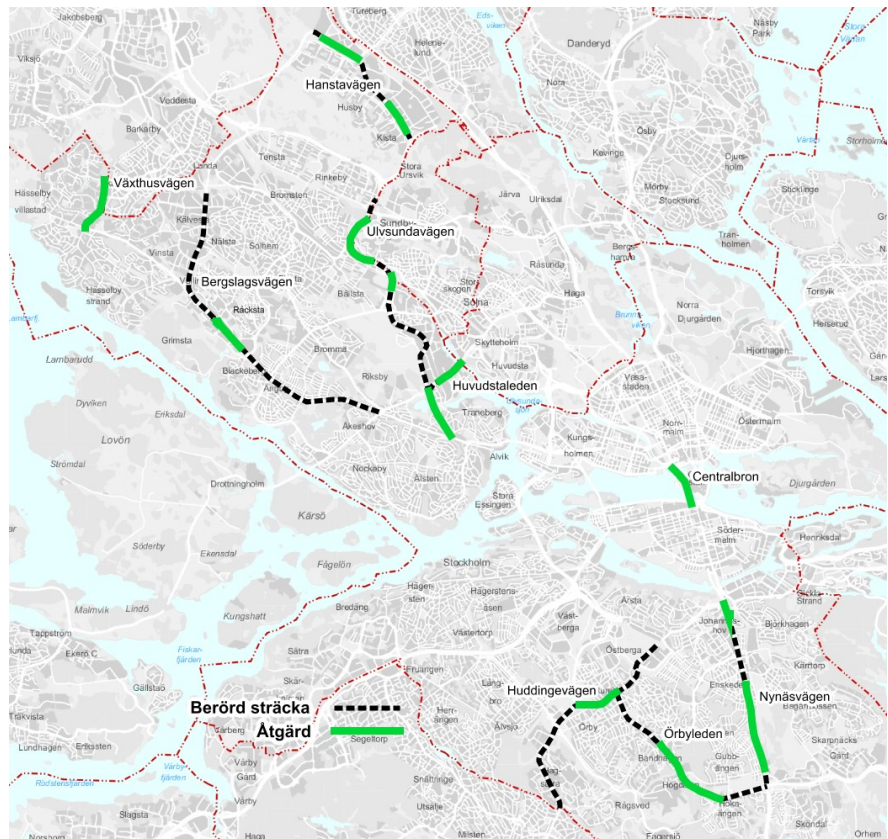
### Analys och konsekvenser

Vid besiktning av trafikleder efter vintern har konstaterats att beläggningen på vissa sträckor är i mycket dåligt skick, trots löpande lagningar. Om ny beläggning inte utförs på föreslagna sträckor, kommer trafikanternas säkerhet, p.g.a. hastiga inbromsningar och väjningar för beläggningsskador, att äventyras.

Objekt
Bergslagsvägen. Vällingbyrondellen-tunnelbaneviadukten Råcksta
Bergslagsvägen. Vällingbyrondellen
Växthusvägen
Ulvsundavägen. Från Ulvsundaplan till Lövåsvägen
Ulvsundavägen. Från Lövåsvägen till Kvarnbacksvägen
Ulvsundavägen. Bron vid Solvalla
Ulvsundavägen. Från bankhus 90 till Sulkyvägen
Hanstavägen. Mellan rondellerna Kista centrum
Hanstavägen. Rondell från Husbykorset, Akalla till Vandagatan
Huvudstaleden. Från Ranhammarsvägen till Huvudstabron

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

Centralbron, båda riktningarna inklusive Söderledstunneln
Nynäsvägen ca 29 000m <sup>2</sup>
Örbyleden ca 20 000 m <sup>2</sup>
Huddingevägen ca 11 000 m <sup>2</sup>



För att minska olägenheterna för trafikanterna under arbetstiden kommer beläggningsarbeten samordnas med andra trafikstörande arbeten under 2015-2016.

Beläggningsarbetet planerar att utföras till största del nattetid under sommarmånaderna för att minimera trafikstörningar och problem med framkomligheten.

## Ekonomi

Trafikkontoret beräknar utgiften för de planerade beläggningsåtgärderna till cirka 26,0 mnkr. Utgiften beräknas kunna inrymmas inom nämndens investeringsbudget genom omfördelningar bland annat från reinvesteringsprogrammet för gator.

Projektet beräknas medföra minskade driftkostnader genom färre akuta reparationer på berörda sträckor.

Kapitalkostnaderna beräknas preliminärt öka med sammanlagt cirka 1,5 mnkr för 2016, och för helt år från och med 2017 med cirka 2,9 mnkr. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 10 år och intern ränta om 1,75 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar. Av den beräknade kapitalkostnaden från och med 2017 avser cirka 2,5 mnkr avskrivningar och 0,4 mnkr intern ränta.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden beslutar om genomförande av beläggningsarbeten på trafikleder under år 2015-2016 till en utgift om 26,0 mnkr.

**Slut**