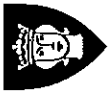


Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Reinvestering, utbyte av hiss B13. Kungsgatan/Regeringsgatan	2015-03-26	Roland Kolmodin, 508 27891	Per Anders Hedkvist, 508 27610	1,7 mnkr
Reinvestering, utbyte av hiss samt rostskydd av stålkonstruktion. Vulcanusgatan	2015-03-25	Roland Kolmodin, 508 27891	Per Anders Hedkvist, 508 27610	2,5 mnkr
Reinvestering, Skebokvarnsvägen söder om Önskehemsgatan omisolering 53-4-0055	2015-03-23	Anders Samuelsson 508 26244	Lars Jolérus 508 26046	1,9 mnkr
Reinvestering, Önskehemsgatan öster om Skebokvarnsvägen omisolering 53-4-0062	2015-03-23	Anders Samuelsson 508 26244	Lars Jolérus 508 26046	1,9 mnkr
Reinvestering, Önskehemsgatan infart till kv Brandörren omisolering 53-4-0065	2015-03-23	Anders Samuelsson 508 26244	Lars Jolérus 508 26046	1,9 mnkr
Reinvestering, Skanstullsbron byte av trasiga hänglager, utbyte av dagvattenrännor, reparation av bropelare	2015-04-12	Mikael Lidén 508 26253	Lars Jolérus 508 26046	3,0 mnkr
Reinvestering, Johanneshovsbron renovering av fogar	2015-04-12	Mikael Lidén 508 26253	Lars Jolérus 508 26046	1,6 mnkr
Reinvestering, Gullmarsplan renovering av fogar	2015-04-12	Mikael Lidén 508 26253	Michael Åhström, 508 26421	0,9 mnkr



Stockholms
stad

Trafikkontoret
Anläggning

Anmälan delegationsbeslut
Sida 2 (2)


Beslut fattade på delegation 2015-03-23 – 2015-04-12 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållingsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur.

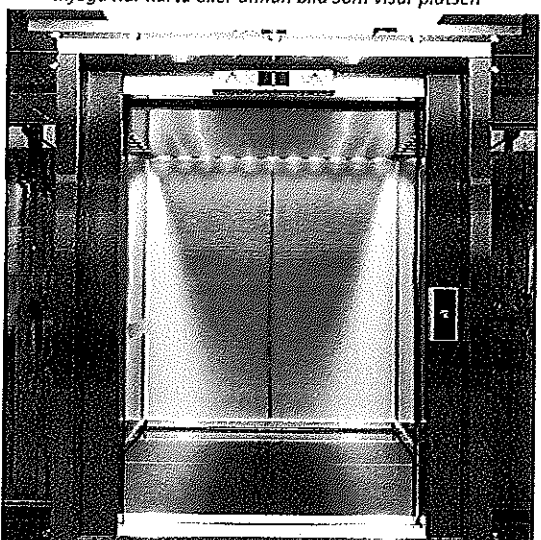
Stockholm den 21 april 2015

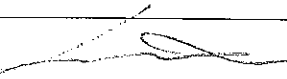
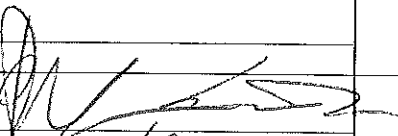
Anläggning

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Jolérus', written over the word 'Anläggning'.

Lars Jolérus

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-03-26	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Reinvestering! Projektnamn: Utbyte av hiss B13		Infoga här karta eller annan bild som visar platsen 
Adress: Kungsgatan 25 / Regernysgatan		
(ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
	H 8000305	
	8002452	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-03-26	 Lars Jolerús		1,7 mnkr	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-26	 Lars Jolerús / PERANDERS HEDKVIST		1,7 mnkr	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	201				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering		x																		
Entreprenad		x	x																	

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig: Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig: Entreprenadskede	Stefan Wallin	Kone

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad: Roland kolmodin
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:		Stadsdelsförvaltning:
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

Hissen mellan Kungsgatan och Regeringsgatan har nått sin tekniska livslängd, underhållskostnaderna stiger och driftstörningarna blir fler. Huvudmålet är att få en driftsäker hiss med så få driftstörningar som möjligt. En annan effekt är att vi får en mer miljövänlig hiss som förbrukar mindre energi.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Hisskonstruktion och hisskorg prefabriceras på verkstad demontering av befintlig hiss görs när den nya hiss är klar för leverans allt för att korta ner tidplanen.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Sämlre tillgänglighet för rörelse hindrade under byggnationen.
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Låg
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM (fylls i tillämpliga delar) Datum: 2015-03-25	Upprättad av: Roland Kolmodin
		Bilaga: Projektkalkyl	

Renvestering

Projektnamn: Utbyte av Hiss samt rostskydd av stålkonstruktion.

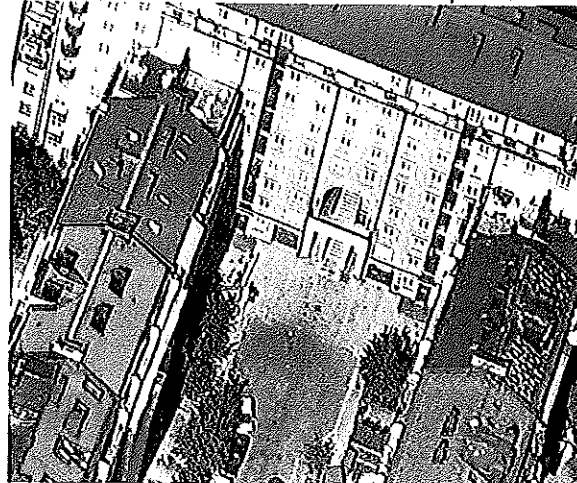
Adress: Vulcanusgatan.

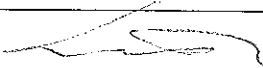
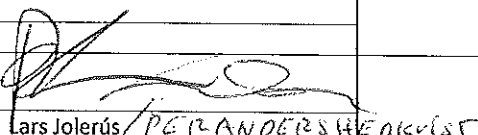
 (ev. etappindelning) | Projektnummer enligt kontoplan:
 (huvudprojektnr anges först)

H8000305

8002453

Infoga här karta eller annan bild som visar platsen



Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-03-25	 Lars Jolerús		2,5 mnkr	
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-03-25	 Lars Jolerús / PER ANDERS HEDKVIST		2,5 mnkr	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	X																			
Projektering		x																		
Entreprenad			x																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Projekteringsskede	Roland Kolmodin	Konstbyggnad
Ansvarig:	Entreprenadskede	Stefan Wallin	Kone AB

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad: Roland Kolmodin
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Hissen i trapphuset vid Vulcanusgatan har nått sin tekniska livslängd, underhållskostnaderna stiger och driftstoppen blir fler, rostskyddet är bristfälligt på grund av väder och vind. Huvudmål med bytet är att få en driftsäker hiss med så få driftstörningar som möjligt. En annan effekt som vi får är en mer miljövänlig hiss som förbrukar mindre energi.


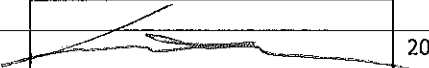
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Hissens mekaniska delar demonteras, stålkonstruktion blästras och målas om i samma kulör som trapphuset korrosionsklass c3, ny hisskorg och mekanik samt styrsystem monteras.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Problem för rörelse hindrade som inte kan gå i trappor.
Miljökonsekvenser:	Låga på grund av att färgrester och blästermedel samlas upp och körs på destruktion.
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-03-23	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektamn: Skebokvarnsvägen söder om Önskehemsgatan, 53-4-0055 Adress:	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 8000305	
8002458	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	Projektram max. kr
Startbeslut		 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Lars Jolérus	200 000	1900 000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	Projektram max kr

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


GC-tunneln, byggd 1953, har nu uppnått sin tekniska livslängd för tätskiktet, vilket behöver bytas. Samtidigt tas diverse mindre skador med i entreprenaden.

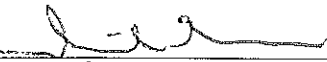
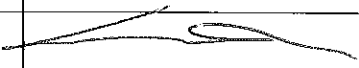
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Bron bör, med ett nytt tätskikt, kunna fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-03-23	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Önskehemsgatan öster om Skebokvarnsvägen, 53-4-0062 Adress: Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	Infoga här karta eller annan bild som visar platsen
H 8000305 8002459	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut		 Michael Åhrström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Lars Jolérus	200 000	1900 000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


GC-tunneln, byggd 1954, har nu uppnått sin tekniska livslängd för tätskiktet, vilket behöver bytas. Samtidigt tas diverse mindre skador med i entreprenaden.

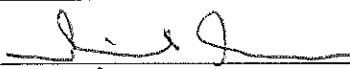
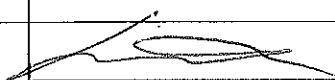
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Bron bör, med ett nytt tätskikt, kunna fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-03-23	Upprättad av: Anders Samuelsson
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektamn: Önskehemsgatan, infart till kv Branddörren, 53-4-0065 Adress:	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000305	
8002461	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, Inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut		 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut		 Lars Jolérus	200000	190000	
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				201				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	X																			
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Anders Samuelsson
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	
Övriga:		
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


GC-tunneln, byggd 1959, har nu uppnått sin tekniska livslängd för tätskiktet, vilket behöver bytas. Samtidigt tas diverse mindre skador med i entreprenaden.

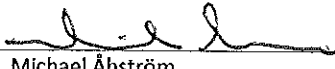
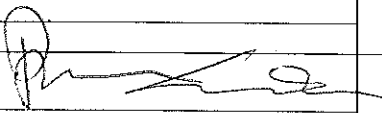
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Bron bör, med ett nytt tätskikt, kunna fungera utan större driftstörningar i ytterligare 40 år.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-04-12	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektamn: Reinvestering Skanstullsbron hänglager, dagvatten, bropelare Adress: Skanstullsbron	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindeln.) (huvudprojektnr anges först)	
8002454 H 8000305	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-04-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-04-01	 Per Anders Hedkvist		3.000.000:-	3.000.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																
Projektering																
Entreprenad	X	X														

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Mikael Lidén
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Trafikplanering, Andreas Zeijlon & Christer Liljegren	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

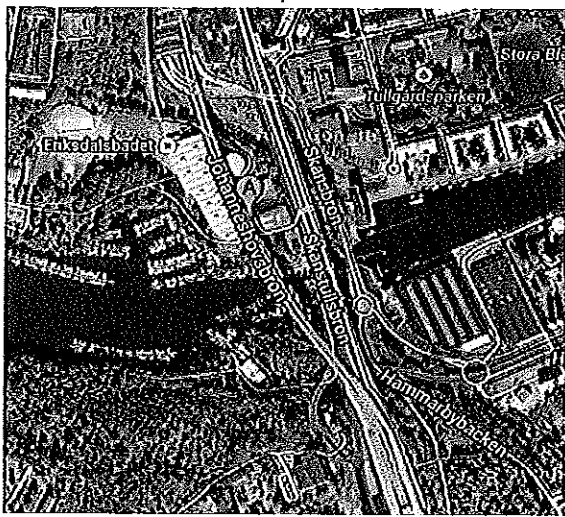
Målet är att säkerställa brons hänglager, dagvatten utledning och reparation av bropelare för ökad teknisk livslängd så att Stockholms trafikanter kan förflytta sig över våra broar på ett säkert sätt.

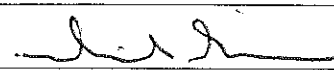
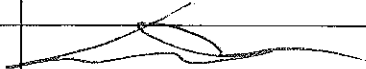
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av trasiga hänglager, utbyte av dagvattenrännor och reparation av bropelare
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	All renovering sker underifrån bron. Mycket begränsad påverkan på trafiken.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-04-12	Upprättad av: Michael Åhrström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektamn: Reinvestering Johanneshovsbron, renovering av fogar, nordsyd-axeln Adress: Johanneshovsbron	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8002455	
14 8000305	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small> namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-04-01	 Michael Åhrström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-04-13	 Lars Jolerus		1.600.000:-	1.600.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 5				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Mikael Lidén
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Trafikplanering, Andreas Zeijlon & Christer Liljegen	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Målet är att säkerställa övergångskonstruktioners (fogarnas) funktion och livslängd så att Stockholms trafikanter kan förflytta sig över våra broar på ett säkert sätt.

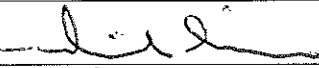
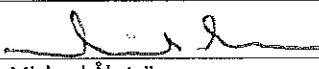
Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av trasiga stålprofiler, tätningsprofiler samt påsvetsning av slitbitar (förlänger livstiden).
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	All renovering sker nattetid i samband med stängning av Klaratunneln/Söderledstunneln för att minimera påverkan på trafiken.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-04-12	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projekttnamn: Reinvestering Gullmarsplan, renovering av fogar Adress: Trafikplats Gullmarsplan/Johanneshov	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
8002457	
M 8000305	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-04-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-04-12	 Michael Åhström		900.000:-	900.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 5				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad		X	X																	

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede		
Ansvarig:	Projekteringsskede		
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Lidén	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Mikael Lidén
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:	
Signal:		
Övriga:		
Projektet är samordnat med:	Trafikplanering, Andreas Zeijlon & Christer Liljegren	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att säkerställa övergångskonstruktioners (fogarnas) funktion och livslängd så att Stockholms trafikanter kan förflytta sig över våra broar på ett säkert sätt.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Byte av trasiga stålprofiler, tättningsprofiler samt påsvetsning av slitbitar (förlänger livstiden).
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	All renovering sker nattetid.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	