

<input type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr:	
Aktuppgift	
ANKOM	2015-03-19
Avslutat <input type="checkbox"/>	
Avdelning	Byrå/ Enhet
Handläggare	Sign

SKRIVELSE
Trafiknämnden
2015-03-19

Karin Ernlund (C)
Mikael Valier (KD)

Implementering av cykelstrategin vad gäller Lilla Västerbron

I enlighet med den cykelstrategi som Kommunfullmäktige antog i juni 2014 ska stadens beställare och entreprenörer utbildas i cykel. Bakgrunden till detta är de flertal misstag som skett vid anläggning och renovering av cykelbanor, bland annat att lyktstolpar stuckit upp mitt i cykelbanan.

När Lilla Västerbron skulle renoveras för att ge cyklister bättre och säkrare cykelbanor blev resultatet istället en spikmatta av små ståltrådar i cykelbanan. Anledningen är att den nya cykelbanan blev ojämn och behövde slipas ner, varpå ståltrådarna dök upp. Att detta inte var något varken Trafikkontoret eller entreprenören räknat med eller visste skulle bli resultatet är självklart, frågan är vad Trafikkontoret och Trafiknämnden hade kunnat göra för att förhindra detta.

Därför vill Centerpartiet ha svar på följande frågor:

1. Hur har Trafikkontoret implementerat cykelstrategin i beställarverksamheten?
2. Vilka krav på kunskaper om cykelbanor ställdes på entreprenören som fick uppdraget att göra om Lilla Västerbron?
3. Vilka lärdommar kan Trafikkontoret och Trafiknämnden dra av det inträffade på Lilla Västerbron?

<input checked="" type="checkbox"/> TK	<input type="checkbox"/> EK
Dnr: T2015-00761-1	
Aktuppgift	
ANKOM	2015-03-19
Avslutat <input type="checkbox"/>	
Avdelning	Byrå/ Enhet
Handläggare	Sign