

Handläggare
Jörgen Bengtsson
Telefon: 08-508 28 934

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2015-05-19 p. 13

Tillsynsrapport för spårtrafik 2014

Redovisning av miljöförvaltningens rapport

Förslag till beslut

1. Godkänna rapporten ”Tillsynsrapport för spårtrafik 2014”.
2. Överlämna rapporten till Trafikförvaltningen Stockholms läns landsting och till Trafikverket.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Per Enarsson
Enhetschef

Bakgrund

Miljöförvaltningen redovisar en rapport om tillsynen av spårtrafik för år 2014. I rapporten beskrivs den verksamhet som sker inom branschen och de miljöaspekter den för med sig. De största störningarna orsakas av buller från själva trafiken och det är inom det området den mesta tillsynen har bedrivits. Andra miljöaspekter som varit föremål för tillsyn är markföroreningar, energihushållning och spridning av kemiska bekämpningsmedel.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Det finns ingen enkel lösning på bullerproblemen till följd av spårtrafik utan en mängd olika åtgärder kommer att behöva genomföras. På lång sikt handlar det om att fordonen behöver bli tystare. På kort sikt behöver lokala skyddsåtgärder användas samtidigt som underhåll av spår och fordon är en viktig faktor. När det gäller störningar från reparations- och underhållsarbeten är det viktigt att störningen blir så liten som möjligt och att förståelsen för hur dessa arbeten kan genomföras får genomslag i hela kedjan från beställare till entreprenör och underentreprenör.

När det gäller ogräsbekämpning har det vanligast förekommande varit besprutning med Roundup under många år. Där det inte är möjligt att använda Roundup, till exempel i närheten av vatten, används i stället mekanisk ogräsbekämpning. Förvaltningen väcker återkommande frågan om att använda någon annan metod än kemisk ogräsbekämpning. Ännu så länge finns inte något alternativ som är tillräckligt effektivt.

Förvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner den bifogade rapporten och översänder den till Trafikverket och Trafikförvaltningen.

Slut

Bilaga. Tillsynsrapport för spårtrafik 2014.