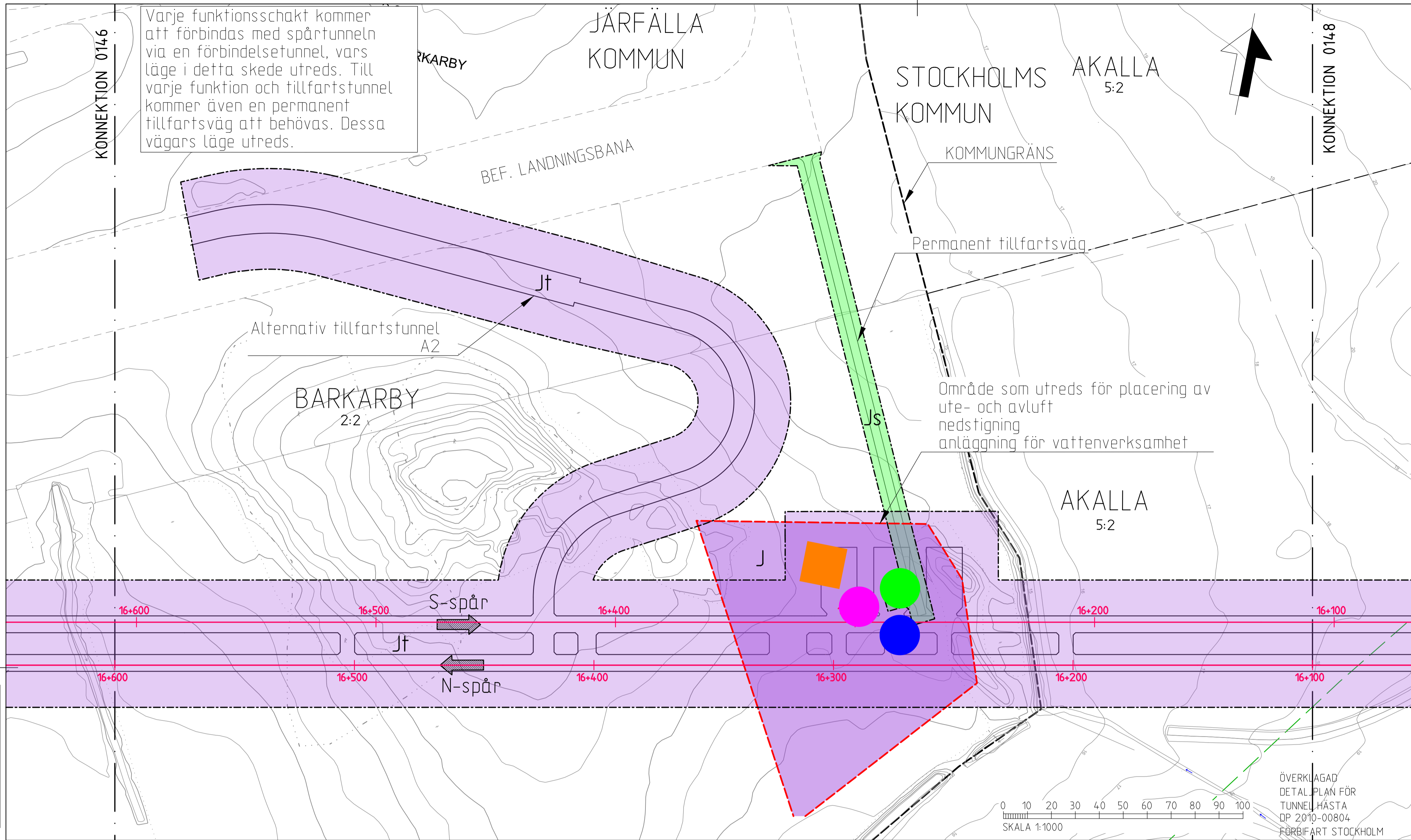


Varje funktionsschakt kommer att förbindas med spårtunneln via en förbindelsetunnel, vars läge i detta skede utreds. Till varje funktion och tillfartstunnel kommer även en permanent tillfartsväg att behövas. Dessa vägars läge utreds.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- J** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark
- Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

--- Gräns för järnvägsmark

Dessa ringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600 S-spår
N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsskylt.
N-spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform
Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Brandgas, area ca 12m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², ca 1m ovan mark, permanent markanspråk ca 230m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

--- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
--- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform
Befintlig entré till tunnelbanan

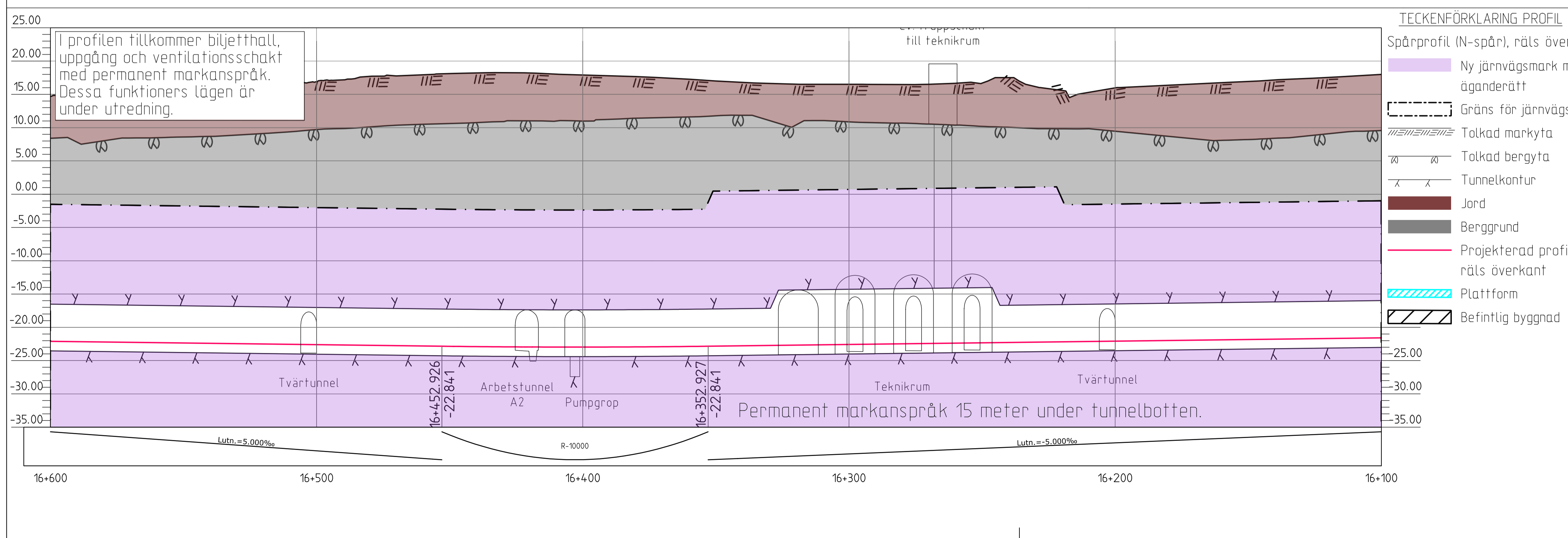
GRÄNSER

Detaljplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m
Detaljplanegräns, planen överklagad
Fastighetsgräns/kvartersgräns
Traktgräns

ÖVERKLAGAD
DETALJPLAN FÖR
TUNNEL HÄSTA
DP 2010-00804
FÖRBIFART STOCKHOLM

SKALA 1:1000

Denna handling och informationen härin är AB Storsällens utredningsmaterial och ska inte användas för andra ändamål utan tillstånd från Storsällens utredningsmaterial.

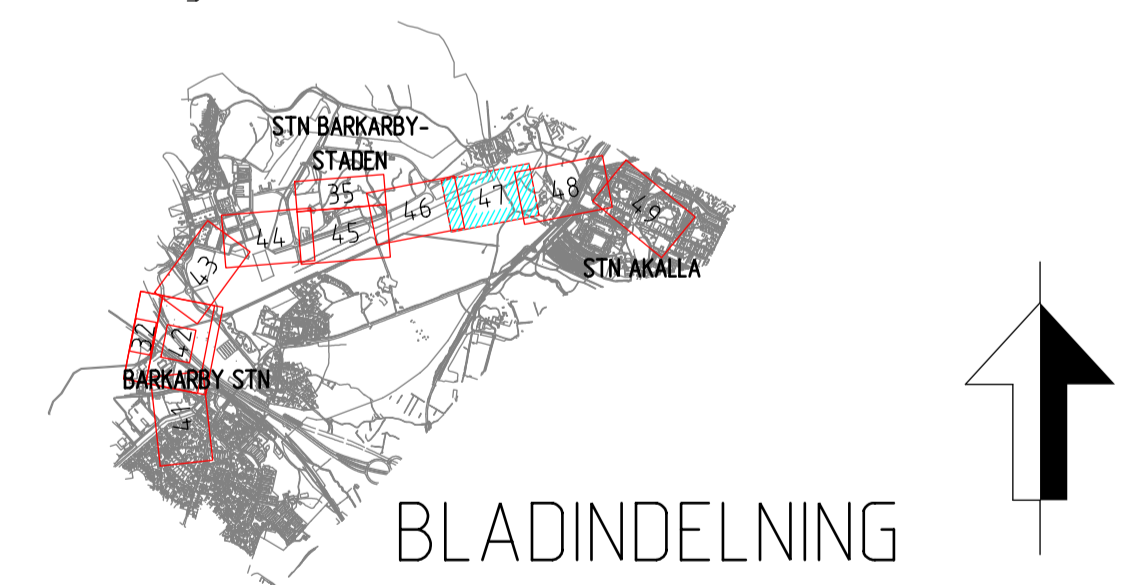


I profilen tillkommer biljetthall, uppgång och ventilationsschakt med permanent markanspråk. Dessa funktioners lägen är under utredning.

TECKENFÖRKLARING PROFIL

Spårprofil (N-spår), räls överkant.

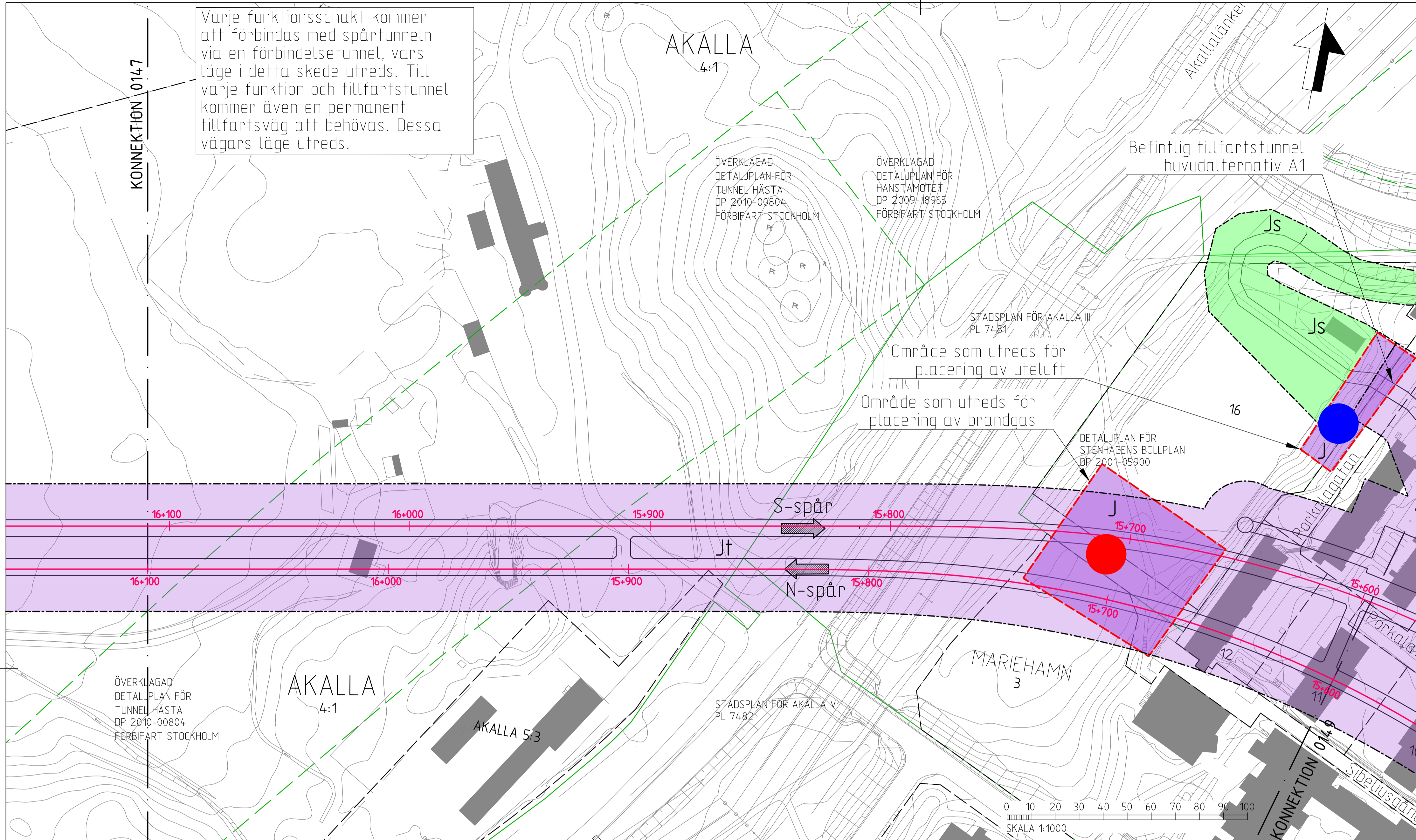
- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berggrund
- Projekterad profil, räls överkant
- Plattform
- Befintlig byggnad



RAMEÖLL		TYRÉNS		white	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	Datum 2015-04-09	SAMRÅDSHANDLING		
Ort Stockholm			Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 16+600-16+100 Plan-, profil- och illustrationskarta		
Förvaltning för utbyggd tunnelbana STOCKHOLMS LÄNS LÄNDRING					
FUT Handläggare	Informationssäkerhetsklass	Förvaltningsnummer	Format	Skala	
-	K1	3230	A1	1:1000	
FUT Ort	Datum	Ritningsnummer	Nästa bl	Rev	
Stockholm	-	M43-3230-11-A1530-PO-0147	0148	-	

Ritningsfil:
Printdatum:
Ritad av:
\$FILES
\$DATES
\$USER\$

Varje funktionsschakt kommer att förbindas med spårtunneln via en förbindelsetunnel, vars läge i detta skede utreds. Till varje funktion och tillfartstunnel kommer även en permanent tillfartsväg att behövas. Dessa vägars läge utreds.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- J** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark
- Jt** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

--- Gräns för järnvägsmark

Dessa ringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600

- Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsskivor.
- N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.
- Plattform
- Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Brandgas, area ca 12m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², ca 1m ovan mark, permanent markanspråk ca 230m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
- Område inom vilket placering av entré utreds

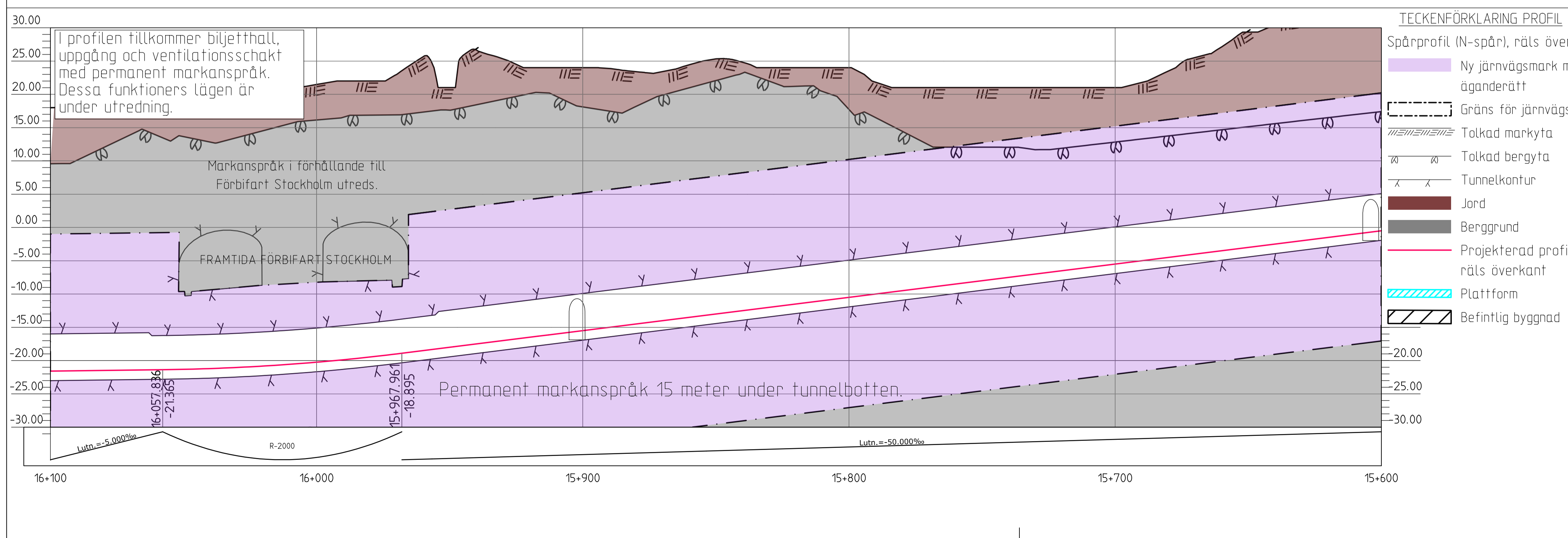
BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

- ▨ Befintlig plattform
- Ⓜ Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

- Detaljplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m
- Detaljplanegräns, planen överklagad
- Fastighetsgräns/ kvartersgräns
- Traktgräns

Denna handling och informationen härin är AB Storsällens Licensierade, godkända och för inte ansvarar för fel eller otydigheter som kan uppstå vid användning av denna handling.



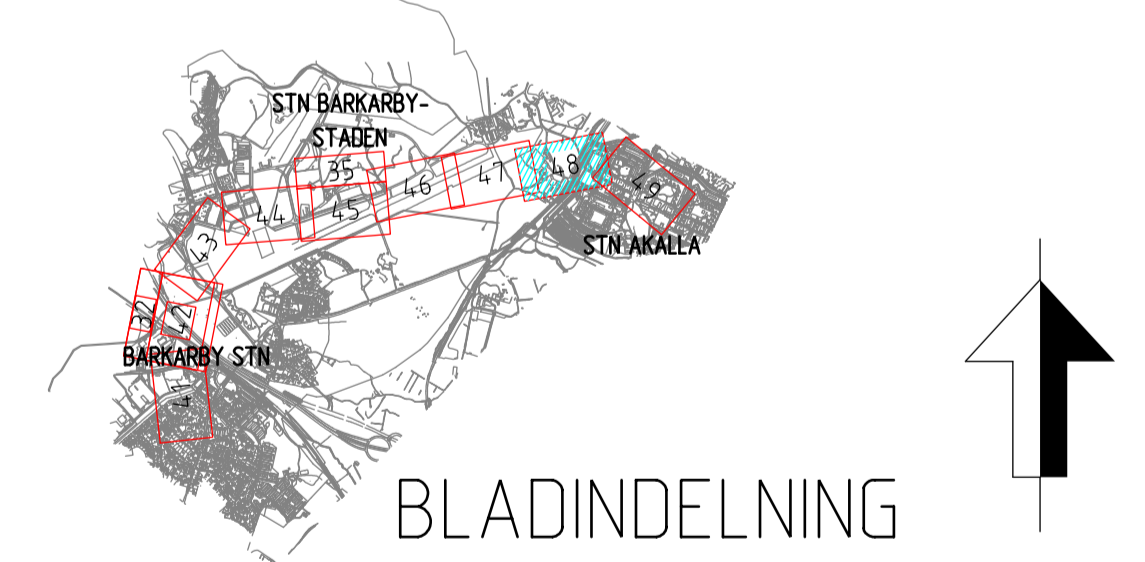
I profilen tillkommer biljetthall, uppgång och ventilationsschakt med permanent markanspråk. Dessa funktioners lägen är under utredning.

Markanspråk i förhållande till Förbifart Stockholm utreds.

Permanent markanspråk 15 meter under tunnelbotten.

TECKENFÖRKLARING PROFIL

- Spårprofil (N-spår), räls överkant.
- ▨ Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- ▨ Tolkad markyta
- ▨ Tolkad bergyta
- ▨ Tunnelkontur
- ▨ Jord
- ▨ Berggrund
- ▨ Projekterad profil, räls överkant
- ▨ Plattform
- ▨ Befintlig byggnad



RAMEÖLL		TYRÉNS		white	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestram	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestram	Datum 2015-04-09	SAMRÅDSHANDLING		
Ort Stockholm			Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 16+100-15+600 Plan-, profil- och illustrationskarta		
FUT Handläggare -		Informationssäkerhetsklass K1			
FUT Granskad -	FUT Godkänd -	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	
FUT Ort Stockholm	Datum -	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-PO-0148	Nästa bl 0149	Rev -	

Ritningsfil:
Printdatum:
Ritningsnr:
Ritningsnamn:

Varje funktionsschakt kommer att förbindas med spårtunneln via en förbindelse-tunnel, vars läge i detta skede utreds. Till varje funktion och tillfartstunnel kommer även en permanent tillfartsväg att behövas. Dessa vägars läge utreds.



SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

- J** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar ovan mark
- Jf** Ny järnvägsmark med äganderätt för tunnelbaneanläggningar under mark
- Js** Ny järnvägsmark med servitutsrätt för tunnelbaneanläggningar

--- Gräns för järnvägsmark

Dessa ringar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

17+600 S-spår
N-spår

Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningangsivelse.
N-spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform
Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Avluft, area ca 6m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 160m²
- Brandgas, area ca 12m², ca 7m ovan mark, permanent markanspråk ca 190m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², ca 1m ovan mark, permanent markanspråk ca 230m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², permanent markanspråk ca 240m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

--- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
--- Område inom vilket placering av entré utreds

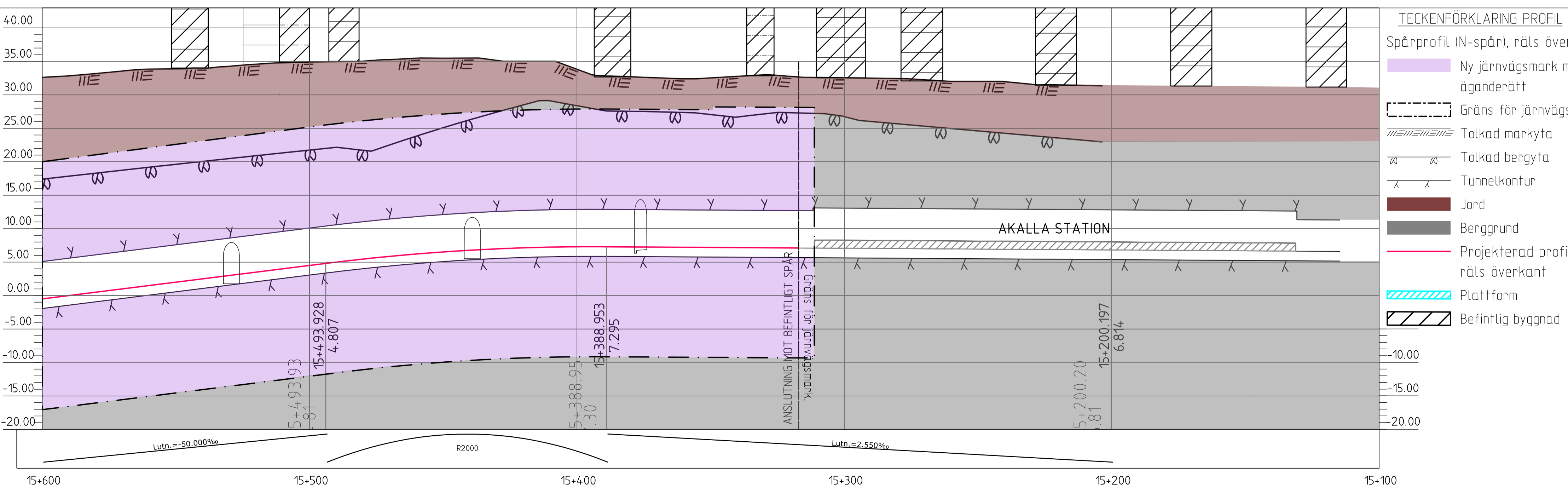
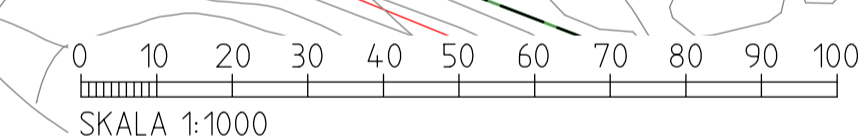
BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

■ Befintlig plattform
■ Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

--- Detaljplanegräns, delvis tolkad, noggrannhet 2-3m
--- Detaljplanegräns, planen överlagrad
--- Fastighetsgräns/ kvartersgräns
--- Traktgräns

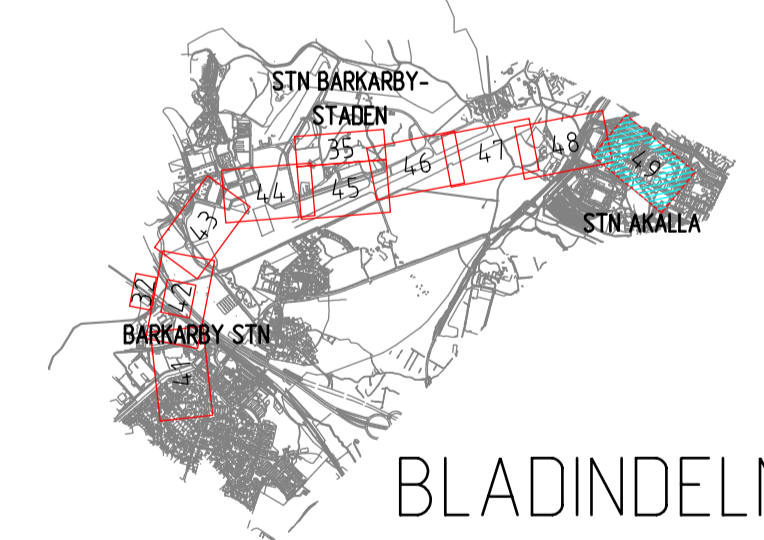
Denna handling och informationen härin är AB Storsällens Löstuln i egenskap och för inte ansvarar för felaktigheter eller eventuella fel i denna handling. Utgåva: 1.0



TECKENFÖRKLARING PROFIL

Spårprofil (N-spår), räls överkant.

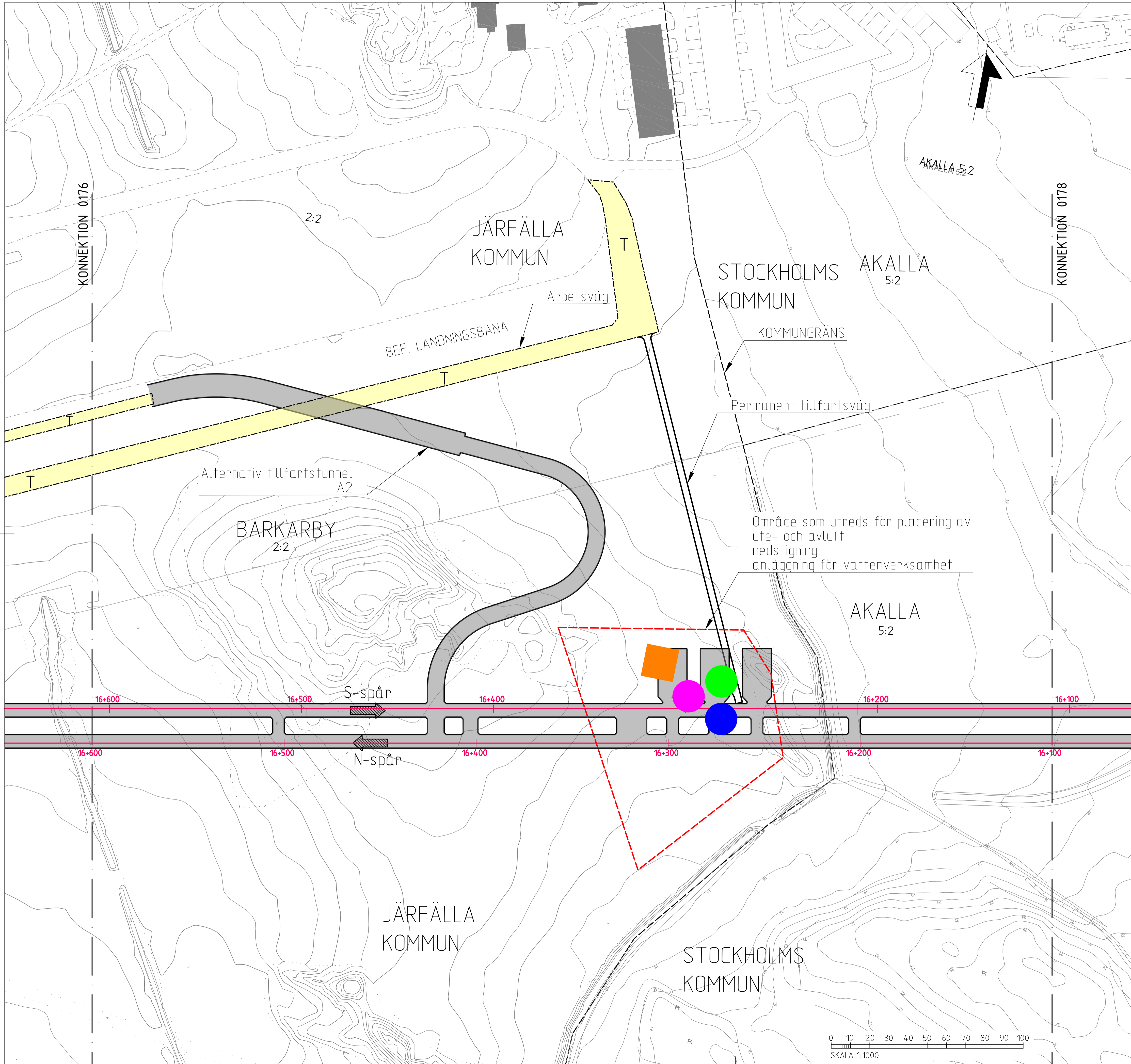
- Ny järnvägsmark med äganderätt
- Gräns för järnvägsmark
- Tolkad markyta
- Tolkad bergyta
- Tunnelkontur
- Jord
- Berggrund
- Projekterad profil, räls överkant
- Plattform
- Befintlig byggnad



BLADINDELNING

RAMEÖLL		TYRÉNS		white	
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestam	Rit./Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	Datum 2015-04-09	SAMRÅDSHANDLING		
Ort Stockholm	Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Permanent anspråk i mark och utrymmen Mark KM 15+600-15+310 Plan-, profil- och illustrationskarta				
FUT Handläggare -	Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000	Nästa bl Rev
FUT Granskad -	FUT Godkänd -	Datum -	Ritningsnummer M4.3-3230-11-A1530-PO-0149		

Ritningsfil:
Printdatum:
Ritad av:



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK

Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

- T Tillfällig nyttjanderätt
- Gräns för järnvägsmark

Dessa ritzingar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutas några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA ANLÄGGNINGAR

- 17+600 Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningssignalsystem. N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.
- Plattform
- Illustrationslinje

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
- Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
- Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

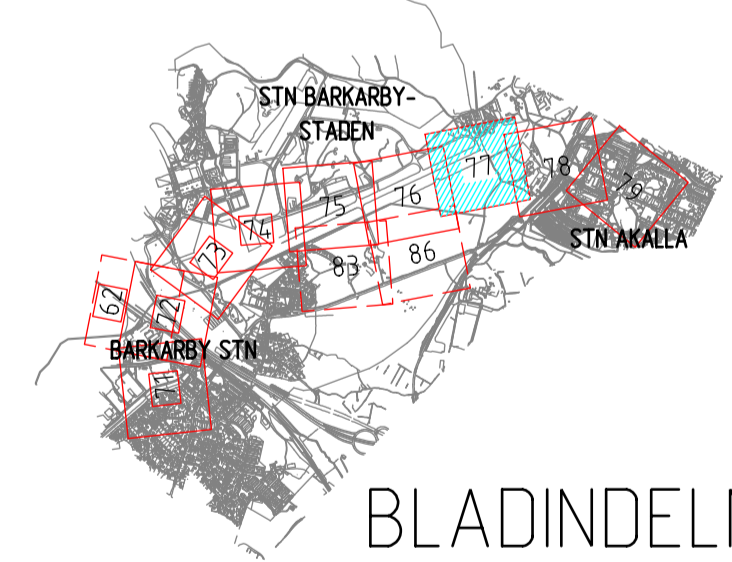
- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
- Område inom vilket placering av entré utreds

BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

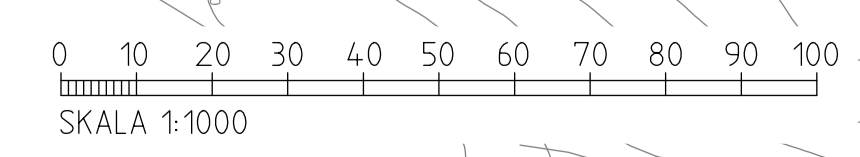
- Befintlig plattform
- Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

- Gräns för järnvägsmark
- Fastighetsgräns
- Traktgräns

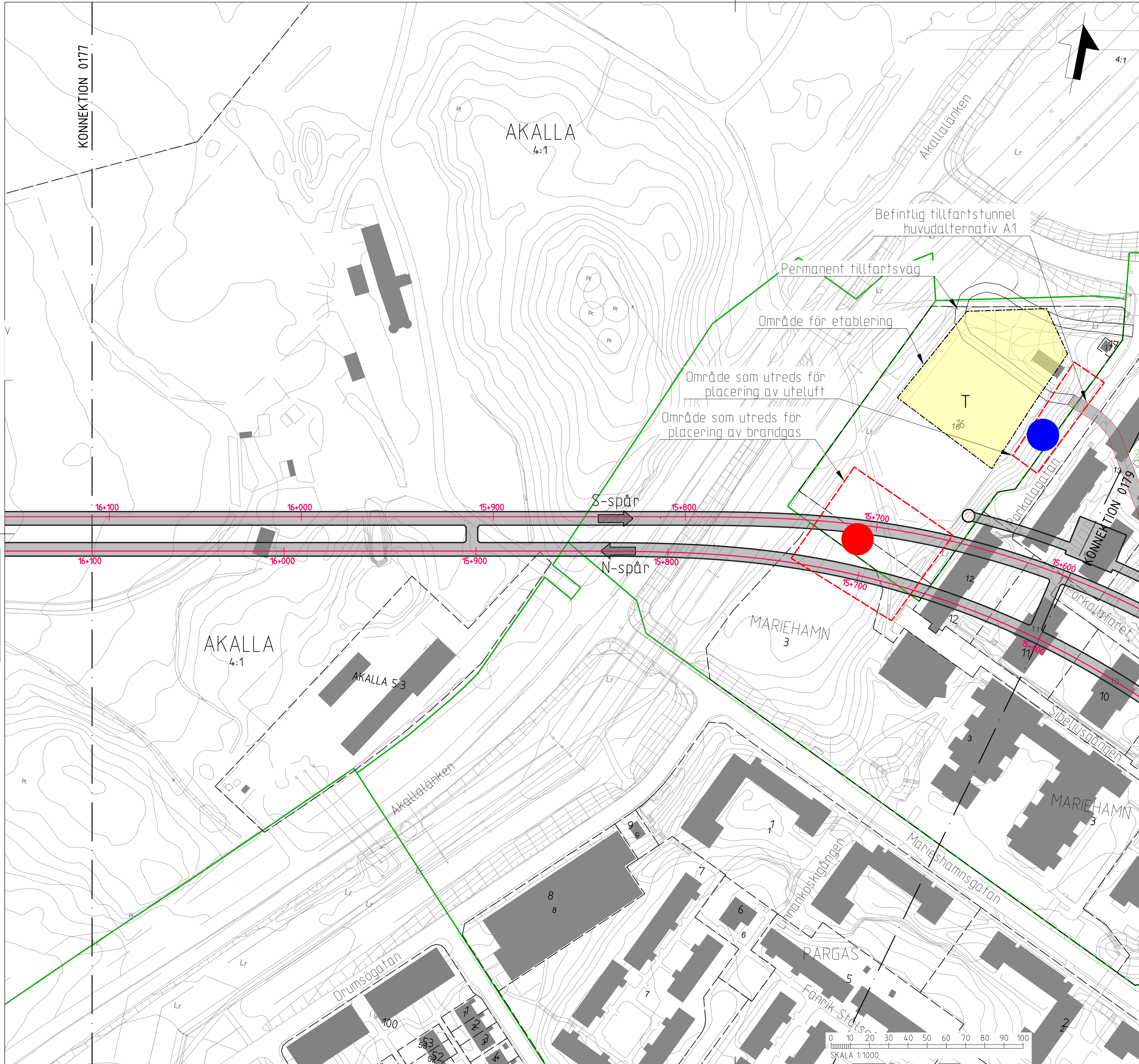


Denna handling och informationen härin är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas utan tillstånd från AB Storstockholms Lokaltrafik. Särskilt gäller medgivande.



Uppdrag nr 25694-9	Handläggare K Kindestam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	SAMRÅDSHANDLING			
Ort Stockholm	Datum 2015-04-09	Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 16+600 - 16+100 Plan- och illustrationskarta			
		Informationssäkerhetsklass K1	Förvaltningsnummer 3230	Format A1	Skala 1:1000
FUT Handläggare -	FUT Godkänd -	Ritningsnummer M4.3-3230-11-A1530-PO-0177	Nästa bl 0178	Rev -	

Riktning: S
 Riktning: N
 Riktning: Ö
 Riktning: V



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000

LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK
 Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

NYA ANLÄGGNINGAR
 17+600
 S-spår
 N-spår
 Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningssignaler.
 N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.

Plattform
 Illustrationslinje

Dessa ritningar redovisar en lösning med enkelspårstunnel. SLL utredaren en lösning med dubbelspårstunnel och därmed kan anläggningen komma att ändras. Det medför att markanspråket för tunneln kan komma att förskjutna några meter norrut.

Utöver redovisade mark-, byggnads- och rättighetsanspråk kommer ett flertal ledningar och rättigheter för dessa att beröras av såväl ytliga som djupare anläggningsarbeten. Kända berörda ledningsägare anges i sakägarförteckningen.

NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS

- Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
- Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
- Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²
- Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²
- Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²
- Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
- Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

--- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
 --- Område inom vilket placering av entré utreds

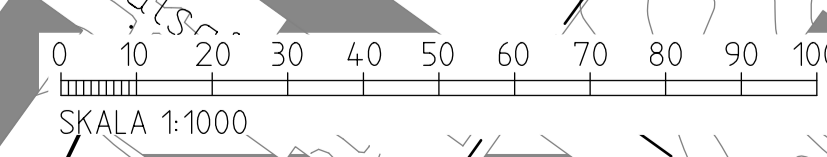
BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR

Befintlig plattform
 Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER

--- Gräns för järnvägsmark
 --- Fastighetsgräns
 --- Traktgräns

Denna handling och informationen härin är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas utöver de syften som avses i avtalet. Övertagning utan tillstånd är straffbar.



BLADINDELNING

RAMEÖLL TYRÉN white					
Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindesam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev	Ant	Revidering avser
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindesam	Datum 2015-04-09	Sign	Datum	
Samrådshandling			SAMRÅDSHANDLING		
Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 16+100 - 15+600 Plan- och illustrationskarta					
FUT Handläggare	Informationssäkerhetsklass	Förvaltningsnummer	Format	Skala	
-	K1	3230	A1	1:1000	
FUT Granskad	FUT Godkänd	Ritningsnummer	Nästa bl	Rev	
-	-	M43-3230-11-A1530-PO-0178	0179	-	
FUT Ort	Datum				
Stockholm	-				

Ritningsfil:
 Printdatum:
 Sökes:



KOORDINATSYSTEM
 SYSTEM I PLAN: SWEREF 99 18 00
 SYSTEM I HÖJD: RH2000
 LÄNGDMÄTNING
 VARJE SPÅR HAR INDIVIDUELL
 LÄNGDMÄTNING.

MARK SOM TAS I ANSPRÅK
 Mark tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt i 7 år framåt med rätt till förlängning i 2 år. Tillfartsvägar tas i anspråk med tillfällig nyttjanderätt under 15 år eller tills dess berörda områden har detaljplanlagts.

NYA ANLÄGGNINGAR
17+600
 Nytt spår med växel, längdmättnings- och riktningsskivning. N-Spår för spår norrut, S-spår för spår söderut.
 Plattform
 Illustrationslinje

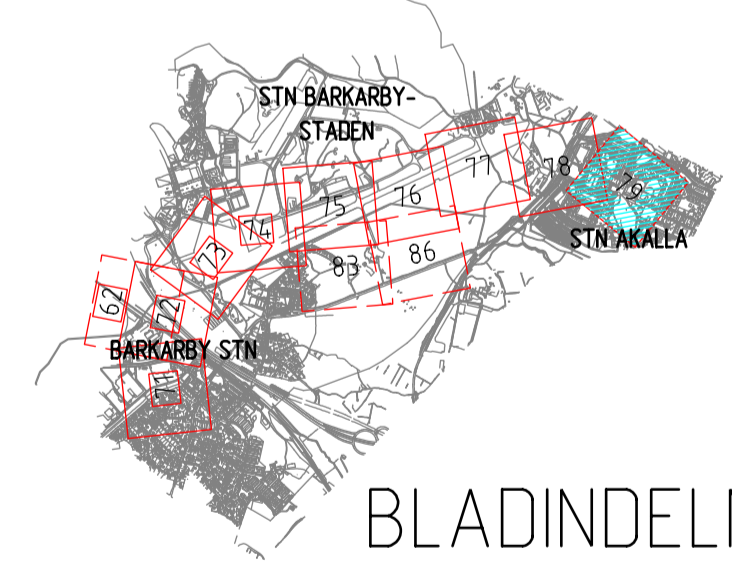
NYA FUNKTIONER VARS PLACERING UTREDS
 ● Friskluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
 ● Avluft, area ca 6m², tillfälligt markanspråk ca 510m²
 ● Brandgas, area ca 12m², tillfälligt markanspråk ca 550m²
 ● Tryckutjämning, area ca 25m², tillfälligt markanspråk ca 625m²
 ● Byggnad med möjlig nedstigning till teknikrum, area ca 30m², tillfälligt markanspråk ca 650m²
 ● Anläggning för vattenbehandling, ca 350m², permanent markanspråk ovan jord ca 350m²
 ● Entréer

I denna samrådshandling finns endast områden inom vilka ovanstående funktioner såsom entréer samt torn för ventilation och brandgas kan komma att placeras. Lägen för dessa anläggningar kommer att preciseras till järnvägsplanens granskningskede.

--- Område inom vilket markerade funktioners placering utreds
 --- Område inom vilket placering av entré utreds

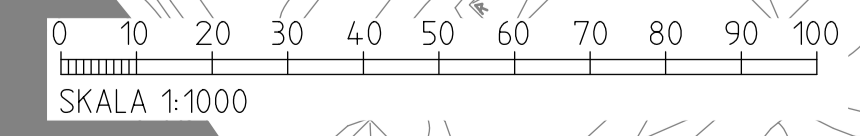
BEFINTLIGA ANLÄGGNINGAR
 ▨ Befintlig plattform
 T Befintlig entré till tunnelbanan

GRÄNSER
 - - - - - Gräns för järnvägsmark
 - - - - - Fastighetsgräns
 - - - - - Traktgräns



BLADINDELNING

Denna handling och informationen härin är AB Storstockholms Lokaltrafik egendom och får inte användas utöver de syften som är avsedda för dess utgivning.



Uppdrag nr 256949	Handläggare K Kindestam	Rit/Konst Berggren/Rehn	Rev Ant Revidering avser Sign Datum
Granskad G Lindberg	Godkänd K Kindestam	SAMRÅDSHANDLING	
Ort Stockholm	Datum 2015-04-09	Tunnelbana - Bana 3 Akalla-Barkarby Tillfälliga anspråk i mark och utrymmen Mark KM 15+600 - 15+310 Plan- och illustrationskarta	
		Informationssäkerhetsklass K1	Format A1
FUT Handläggare -	FUT Godkänd -	Förvaltningsnummer 3230	Skala 1:1000
FUT Ort Stockholm	Datum -	Ritningsnummer M43-3230-11-A1530-P0-0179	Nästa bl Rev -

Riktning: R
 Dater: D
 Ritad av: R