

Handläggare
Hans-Olov Blom
08-508 287 33

Till
Trafiknämnden
2015-05-21

Skånegatan sträckan mellan Nytorgsgatan och Renstiernas Gata som gågata under juni-augusti 2015. Uppdrag i budgeten 2015

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att införa gågata på Skånegatan under juni-augusti 2015 i enlighet med tjänsteutlåtandet.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Sammanfattning

I budgeten 2015 fick kontoret i uppdrag att under sommarmånaderna, helger och vid andra tillfällen kan gator tillfälligt stängas av för biltrafik och göras om till gågator och mötesplatser med aktiviteter och stadsliv.

Kontoret föreslår att gågata införs på Skånegatan mellan Nytorgsgatan och Renstiernas Gata under juni-augusti 2015.

Bakgrund

Trafikkontoret fick i samband med budgeten för 2015 följande uppdrag: ”Fler gator i staden kan göras om till gångstråk och en del trottoarer bör breddas. Detta möjliggör för fler uteserveringar och andra mötesplatser. Under sommarmånaderna, helger och vid andra tillfällen kan gator tillfälligt stängas av för biltrafik och göras om till gågator och mötesplatser med aktiviteter och stadsliv.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 287 33
Växel 08-508 272 00
Fax 08-508 262 64
hans-olov.blom@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt på kontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Dagens situation på Skånegatan

Vy av Skånegatan från Renstiernas Gata



Vy på Skånegatan



Utefter sträckan finns en hel del näringsverksamheter så som caféer, restauranger, butiker, två garage mm. På gatan det finns ett 30-tal parkeringsplatser, två platser reserverade för rörelsehindrade och 9 meter parkering för cykel.

Trafikreglering

Uppdraget i budgeten är att om möjligt införa gågata på aktuell sträcka. Enligt 8 kap 1 § trafikförordningen (1998:1276) gäller följande för gågata:

1. Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
2. Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
3. Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon inte föras annat än för att korsas den. Sådana fordon får dock föras på gågator om det behövs för

1. varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande vid gågatan,
2. transporter av gods eller boende till eller från adress vid gågatan,
3. transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande vid gågatan, eller
4. transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer till eller från adress vid gågatan.

En gågata utmärks i enlighet med vägmärkesförordningen (2007:90) enligt nedan



Gågata



Gågata upphör

Kontoret föreslår att gågata införs på del av Skånegatan tillfälligt under sommaren. Gågatan föreslås utformas på liknande sätt som Götgatsbacken, Västerlånggatan och Drottninggatan, som är uppskattade gågator med ett stort antal besökare och välbesökta av turister.

De befintliga parkeringsplatserna utefter udda hussidan och jämn sida mellan Nytorrgsgatan och Malmgårdsvägen föreslås tas bort under perioden. Detta görs för att få karaktären av en gågata samt för att kunna erbjuda parkeringsytan till andra ändamål.

Vinkelparkeringsplatserna, på jämna sidan mellan Malmgårdsvägen och Renstiernas gata, föreslås bli kvar. Det är så kallade sommarparkeringar, som inte har någon servicenatt under perioden 15 juni till 15 augusti. De parkeringsplatser som är reserverade för rörelsehindrade och cyklar föreslås också bli kvar.

För att få ytterligare karaktär av gågata föreslås kontoret få i uppdrag att utforma gatan med möbleringar som använts i staden under 2014 och att eventuellt uteserveringar, foodtrucks, kaffevagnar, glassförsäljare, loppis, bokbord, kulturella/konstnärliga evenemang kan få en mer framträdande roll på gågatan under perioden.

I sammanhanget vill kontoret framhålla att de aktörer som önskar använda gatan till sådant ändamål måste söka polistillstånd och betala avgift enligt kommunfullmäktiges taxa.

Trafikpåverkan.

Gatan är en återvändsgata och Malmgårdsvägen är reglerad som gågata, så det blir ingen större trafikpåverkan mot idag.

Information

Trafikkontoret avser att informera boende, näringsidkare och stockholmare om gågatuförsöket på följande sätt:

- Information på stadens webbplats
- Informationsmaterial som kan delas ut till restauratörer, caféägare, butiker mm.
- I informationsmaterialet ska det tydligt framgå att det krävs polistillstånd och att avgift debiteras enligt taxa.
- Information till boende i området

Kostnad

Trafikkontoret beräknar att försöket kommer att medföra följande kostnader.

Möblering av gatan	300 000 kr
Information	100 000 kr
Skyltning	50 000 kr

Förlorade parkeringsintäkter baserat på 15 p-platser i 3 månader
90 000 kr.

Inga särskilda medel har avsatts i stadens budget för dessa åtgärder, men kontoret avser att genom omfördelningar och inrymma kostnaderna inom kontorets ordinarie budget.

Tidplan

Kontoret beräknar att kunna genomföra möblering av gatan och övriga åtgärder under första halvan av juni.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden beslutar att införa gågata på Skånegatan under juni-augusti 2015 i enlighet med tjänsteutlåtandet

Slut