

Ks § 67

Ks2015/0109

318

Ändrade förutsättningar för årligt driftbidrag och särskilt bidrag till statsbidragsberättigade enskilda vägar för budgetåret 2015

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att tillfälligt ändra dagens bidragsregler så att kommunen lämnar driftbidrag för 2015 med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 80 procent av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden. Beslutet innebär att kommunen betalar 20 procent då Trafikverket betalar 60 procent. Det särskilda bidraget behålls oförändrat.

Kommunstyrelsen föreslår också att kommunfullmäktige beslutar att tekniska nämnden finansierar detta inom sin budget och att tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram ett nytt regelverk för enskilda vägar som ska fastställas av kommunfullmäktige i oktober 2015.

Sammanfattning av ärendet

Enligt nuvarande regler för bidrag lämnar kommunen ett årligt driftbidrag med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 85 procent av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden. De senaste åren har detta inneburit 65 procent i bidrag från trafikverket och 20 procent från kommunen.

Tekniska förvaltningen skriver den 23 mars 2015 att Trafikverket har beslutat att förändra de statsbidragsgrundande underhållskostnaderna under 3 år med början 2014 (utbetalning 2015). Därefter följer höjningar under 2015 och 2016. Hur stor höjningen blir för Ljungby kommun under följande år är i dagsläget inte klart. För att klara sin budget har Trafikverket också beslutat att sänka sin utbetalning till 60 procent av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden. För Ljungby kommuns del innebär det att den statsbidragsgrundande underhållskostnaden har ökat samt att kommunen med de regler som gäller idag ska betala 25 procent av den nya statsbidragsgrundande underhållskostnaden.

Utöver det årliga driftsbidraget lämnar kommunen också bidrag till särskilda åtgärder där trafikverket godkänner sådana. Detta bidrag lämnas med sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 85 procent av den av trafikverket godkända kostnaden. I dessa fall har det inneburit 70 procent i bidrag från trafikverket och 15 kronor från kommunen. Dessa bidrag varierar från år till år. Kostnaden under 2014 för dessa bidrag var 650 000 kronor.

Kommunstyrelsen

Tekniska förvaltningen lägger fram tre förslag till kommunfullmäktige att ta ställning till, på hur kommunen kan hantera de förändrade förutsättningar av bidrag till enskilda vägar.

Alternativ:

- 1) Kommunen betalar ut 25 procent av statsbidragsgrundande underhållskostnaden enligt det beslut som finns idag och det särskilda bidraget behålls oförändrat. Vilket innebär en budgetökning med 900 000 sek till statsbidragsberättigade enskilda vägar.
- 2) Kommunen betalar ut 25 procent av statsbidragsgrundande underhållskostnaden enligt det beslut som finns idag men beslutar att inte betala ut några särskilda bidraget under 2015. Vilket innebär en budgetökning med 350 000 sek till statsbidragsberättigade enskilda vägar.
- 3) Kommunfullmäktige ändrar tillfälligt dagens bidragsregler till att kommunen lämnar driftbidrag för 2015 med en sådan procentsats att stats- och kommunbidragen tillsammans blir 80 procent av den statsbidragsgrundande underhållskostnaden, vilket skulle innebära att kommunen betalar 20 % då trafikverket betalar 60 procent Det särskilda bidraget behålls oförändrat.

Beredning

Tekniska nämnden lämnar den 24 mars 2015 ärendet vidare till kommunstyrelsen utan förslag till beslut.

Yrkanden

Carina Bengtsson (C) yrkar bifall till tekniska förvaltningens alternativ 3. Bengtsson (C) yrkar också att tekniska nämnden finansierar detta inom sin budget, samt att tekniska nämnden får i uppdrag att ta fram ett nytt regelverk för enskilda vägar som ska fastställas av kommunfullmäktige i oktober 2015.

Roland Johansson (ALT) yrkar bifall till Bengtssons (C) yrkanden.