

---

Plats och tid	Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 – 16.00
Beslutande	Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande Gunnel Nilsson (C), ersättare för Krister Lundin (M) Gunilla Åström (M) Tommy Andersson (C) Joel Gauffin (S), ersättare för Conny Simonsson (S) Gun Lindell (S) Ann-Charlotte Henrysson (S) Mathias Wanderoy (S) Tommy Göransson (MP) Krister Salomonsson (SD) Nils-Erik Wetter (KD)
Övriga politiker	Emil Göransson (MP)
Övriga deltagande	Jan Bernhardsson, teknisk chef Lisa Åberg, sekreterare Sonja Edén, planeringschef Maritha Davidsson, projekteringsledare, §§ 46-49 Ann-Kristin Bondeson, trafiktekniker, §§ 47-49 Per-Olov Almqvist, exploateringschef, §§ 50-52 Matilda Malm, biträdande kostchef, § 55 Pia Davidsson, Va- och renhållningschef, § 55 Mariette Lovstedt, fastighetsförvaltare, § 55 Bengt Gustafsson, projektledare Lagavallen, § 55 Sylve Wiik, tf gatu- och parkchef, §§ 54-55 Sofie Samuelsson, utredningsingenjör, § 55 Katarina Hildebrand, ekonom, § 55
Justerare	Gun Lindell
Justerings plats och tid	Kommunledningskontoret den 20 maj 2015.
Sekreterare	Lisa Åberg
Ordförande	Karl-Gustav Sundgren
Justerare	Gun Lindell

Paragrafer 46-57

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	18 maj 2015
Anslaget under tiden	21 maj 2015 – 10 juni 2015
Förvaringsplats för protokollet	Kansliavdelningen, Olofsgatan 9, 341 83 Ljungby
Dag för anslags nedtagande	11 juni 2015
Underskrift	Lisa Åberg

Tn § 46.

TK2015/0085

312

## **Utformning av gång- och cykeltunnel på cykelvägen mellan Ljungby och Lagan**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att bygga gång- och cykelvägen så att ytterkanten på slänten läggs i nivå med kraftledningen.

Tekniska nämnden beslutar att förvaltningen redovisar utformning av gång- och cykeltunneln inklusive slänter och liknande när projekteringen är klar.

### **Ärendet**

Tekniska utskottet beslutade i december 2013 att man skulle dra gång- och cykelvägen mellan Ljungby och Lagan genom en befintlig ko-port under väg 25. Tekniska förvaltningen presenterar den 11 maj en ritning över den färdigprojekterade sträckan. Utformningen är gjord med hänsyn till tillgänglighets- och trygghetsaspekter. Syftet med utformningen är dessutom att få cyklister att faktiskt använda tunneln istället för att gena rakt över väg 25.

Tekniska förvaltningen har sökt bidrag för tunneln på 925 000 kronor till trafiksäkerhetshöjande åtgärd hos Trafikverket. Ansökan har beviljats under förutsättning att underfarten färdigställs under år 2015.

### **Förslag till beslut**

Tekniska förvaltningen föreslår den 11 maj att tekniska nämnden beslutar om utformning enligt förvaltningens förslag.

### **Yrkanden**

Tommy Andersson (C) och Gunilla Åström (M) yrkar att tekniska nämnden beslutar att bygga gång- och cykelvägen så att ytterkanten på slänten läggs i nivå med kraftledningen.

Joel Gauffin (S), Mathias Wanderoy (S), Tommy Göransson (MP) och Gun Lindell (S) yrkar bifall till det förslag tekniska förvaltningen projekterat fram.

Ordföranden frågar tekniska nämnden om man kan besluta i enlighet med Tommy Andersson (C) med fleras yrkande eller i enlighet med Joel Gauffin (S) med fleras yrkande.

Ordföranden finner att tekniska nämnden beslutar i enlighet med Tommy Anderssons (C) med fleras yrkande.

### Votering

Omröstning begärs och utförs enligt följande beslutsordning:

Ja – röst för Tommy Andersson (C) med fleras yrkande.

Nej – röst för Joel Gauffin (S) med fleras yrkande.

6 ja-röster och 5 nej-röster. Tekniska nämnden har därmed beslutat att bygga gång- och cykelvägen så att ytterkanten på slänten läggs i nivå med kraftledningen.

Karl-Gustaf Sundgren (C)	Ja
Gunnel Nilsson (C)	Ja
Gunilla Åström (M)	Ja
Tommy Andersson (C)	Ja
Krister Salomonsson (SD)	Ja
Nils-Erik Wetter (KD)	Ja
Joel Gauffin (S)	Nej
Ann-Charlotte Henrysson (S)	Nej
Gun Lindell (S)	Nej
Mathias Wanderoy (S)	Nej
Tommy Göransson (MP)	Nej

### Reservation

Joel Gauffin (S), Gun Lindell (S), Ann-Charlotte Henrysson (S), Mathias Wanderoy (S) och Tommy Göransson (MP) reserverar sig mot beslutet.

Tn § 47.

TK2015/0077

511

## **Revidering av Ljungby kommuns författningssamling för kommunal parkeringsövervakning**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om revidering av Ljungby kommuns författningssamling för kommunal parkeringsövervakning enligt förvaltningens förslag.

### **Ärendet**

Ljungby kommuns författningssamling för kommunal parkeringsövervakning bör revideras med anledning av att det numera finns laddplatser för elbilar på Stora Torget. Dessutom har blanketten för parkeringsanmärkningar förändrats. Detta informerar tekniska förvaltningen om i en tjänsteskrivelse daterad den 20 april 2015.

Författningssamlingen fastslår vilka taxor som gäller för olika överträdelser. I gällande författningssamling är felparkeringsavgiften 200 kr för parkering med något hjul utanför en uppställningsplats och 400 kr för i huvudsak vid uppställning under för lång tid på tidsbegränsad parkeringsplats och vid uppställning utan att använda parkeringsskiva. Felparkeringsavgiften på 800 kr gäller bland annat för där parkeringsförbud råder, vid trafikfarlig uppställning, i vägkorsning, på eller för nära övergångsställe, på gång- och/eller cykelväg. Vid uppställning på parkeringsplats för rörelsehindrad är felparkeringsavgiften 1000 kr.

Tekniska förvaltningen föreslår att felparkeringsavgiften ska vara 800 kr på laddplatser för elbilar och att avgiften höjs från 200 kr till 400 kr för parkering utanför uppställningsplats.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagna föreskrifter.

### **Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 5 maj 2015 att tekniska nämnden beslutar om revidering av Ljungby kommuns författningssamling för kommunal parkeringsövervakning enligt förvaltningens förslag.

Tn § 48.

TK2015/0075

511

## **Upprättande och upphävande av lokala trafikföreskrifter i centrum av Ljungby**

### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter:

0781 2015:1 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd i Ljungby,

0781 2015:2 om parkering i Järnvägsparken i Ljungby,

0781 2015:5 om parkering på Stationsgatans norra sida i Ljungby,

0781 2015:6 om parkering på Stationsgatans södra sida i Ljungby,

0781 2015:7 om förbud mot trafik med fordon på Stora Torget i Ljungby,

0781 2015:8 om stannade och parkering på Stora Torget i Ljungby,

0781 2015:9 om ändamålsplats på Södra Torggatan i Ljungby,

0781 2015:10 om ändamålsplats på Drottninggatan i Ljungby.

### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen skriver den 20 april 2015 att med anledning av att det görs en centrumförnyelse i Ljungby behövs det göras nya lokala trafikföreskrifter och gamla upphävas. När det gäller parkeringsplatser för rörelsehindrade så är förändringar gjorda och de lokala trafikföreskrifterna behöver uppdateras.

- Parkeringsplatsen i Järnvägsparken vid Stationsgatan är borttagen, samtidigt tillkommer nya parkeringsplaster på Stationsgatans båda sidor mellan Storgatan och Olofsgatan.
- På Stora Torgets gång- och cykeltrafiksytor och även sådana ytor söder om Storgatan krävs beslut om lokal trafikföreskrift som förbjuder mopedtrafik på gång- och cykeltrafiksytona.
- Parkeringsförbud på Stora Torgets östra sida mellan Storgatan och Smedjegatan mot kvarteret Tellus behövs ett beslut på lokaltrafikföreskrift på grund av platsbrist. Det kommer att byggas ramper och ledstråk på gångbanan vid kvarteret Tellus.
- På Södra Torggatan vid Lilla Torget har det gjorts en lastplats. Ett beslut om lokal trafikföreskrift behövs där. Även på Drottninggatan vid ICA Maxi ska en lastplats byggas.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagna föreskrifter.

**Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 5 maj 2015 tekniska nämnden att besluta om lokala trafikföreskrifter

0781 2015:1 om parkering för rörelsehindrade med parkeringstillstånd i Ljungby,

0781 2015:2 om parkering i Järnvägsparken i Ljungby,

0781 2015:5 om parkering på Stationsgatans norra sida i Ljungby,

0781 2015:6 om parkering på Stationsgatans södra sida i Ljungby,

0781 2015:7 om förbud mot trafik med fordon på Stora Torget i Ljungby,

0781 2015:8 om stannade och parkering på Stora Torget i Ljungby,

0781 2015:9 om ändamålsplats på Södra Torggatan i Ljungby,

0781 2015:10 om ändamålsplats på Drottninggatan i Ljungby.

Tn § 49.

TK2015/0076

511

### **Upprättande av lokala trafikföreskrifter på Norrleden i Ljungby**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar om lokala trafikföreskrifter 0781 2015:11 om hastighet på Norrleden i Ljungby.

#### **Ärendet**

Med anledning av att det ska byggas en cykelpassage på Norrleden med anslutning till banvallen så måste en ny lokal trafikföreskrift beslutas om. Hastigheten är idag 70 km/tim där cykelpassagen ska göras ca 90 meter väster om Axel Roothsgatan. Tekniska förvaltningens förslag är att hastigheten sänks till 50 km/tim mellan Sunnerborondellen och 50 meter öster om Axel Roothsgatan.

Polismyndigheten har vid samråd tillstyrkt bifall till föreslagna föreskrifter.

#### **Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 5 maj 2015 tekniska nämnden att besluta om lokala trafikföreskrifter 0781 2015:11 om hastighet på Norrleden i Ljungby.



Tn § 50.

TK2015/0074

255

### **Markavtal avseende fibernät i Agunnaryd**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade markavtalet med Ljungby Energinät AB genom vilket kommunen upplåter rättigheten att anlägga och bibehålla fiberledningar till LEnAB utan någon ersättning.

Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att träffa motsvarande avtal för andra orter i kommunen.

#### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen har upprättat ett preliminärt avtal med Ljungby Energinät AB. Anledningen till att avtalet har träffats är att Ljungby Energinät AB har för avsikt att bygga ut ett fibernät i Agunnaryd.

Kommunen upplåter genom avtalet rättigheten att anlägga och bibehålla fiberledningar till Ljungby Energinät AB utan någon ersättning då det anses att den koncessionsavgift som Ljungby Energi AB årligen erlägger till kommunen är tillräcklig även för denna rättighet. Ljungby Energinät AB:s rättighet enligt detta avtal utgör inget hinder för kommunen att eller annan anläggningsägare att disponera marken eller att utföra erforderligt arbete i eller på marken.

Kommunen och bolaget ska samarbeta och samordna sina anläggningsarbeten så långt som möjligt. Samförläggning av ledningar ska också utnyttjas där det är lämpligt.

Avtalet gäller för tiden fram till och med 2019-12-31.

Ljungby Energinät AB har för avsikt att i framtiden bygga ut fiberledningar även i orterna Ryssby, Dörarp, Angelstad, Hamneda och Bolmen. Om Tekniska nämnden godkänner detta avtal förslår Tekniska förvaltningen att nämnden beslutar uppdra till förvaltningen att träffa motsvarande avtal för andra orter i kommunen.

#### **Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 5 maj 2015 att tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade markavtalet med Ljungby Energinät AB genom vilket kommunen upplåter rättigheten att anlägga och bibehålla fiberledningar till LEnAB utan någon ersättning.

Tekniska förvaltningen föreslår även att nämnden ger förvaltningen i uppdrag att träffa motsvarande avtal för andra orter i kommunen.

Tn § 51.

TK2015/0071

255

### **Nyttjanderättsavtal Ljungby IF**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade nyttjanderättsavtalet med Ljungby Idrottsförening.

#### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen har upprättat ett preliminärt nyttjanderättsavtal med Ljungby Idrottsförening. Det gällande avtalet, som tecknades 22 september 2014, behöver justeras lite när det gäller områdets storlek och läge. Klubbstugan har fått en annan placering än vad som var tänkt ursprungligen. När det nya avtalet är tecknat, upphör det gamla att gälla.

#### **Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 5 maj 2015 att tekniska nämnden godkänner det preliminärt upprättade nyttjanderättsavtalet med Ljungby Idrottsförening.

Tn § 52.

TK2015/0073

252

### **Förvärv av ett område av fastigheten Tofta 3:16 i Ljungby kommun**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att godkänna det preliminärt upprättade avtalet genom vilket kommunen köper cirka 10.1 hektar av fastigheten Tofta 3:16 för en köpeskilling om 550 000 kronor av Jörgen Jörgensson, Ljungby.

#### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen föreslår den 24 april 2015 att kommunen köper ett område om cirka 10,1 hektar av fastigheten Tofta 3:16 för 550 000 kronor. Tillträdesdagen är den 1 juli 2015.

Fastigheten ligger söder om Bredemads återvinningscentral och Bredemadsvägen. Marken köps av kommunen tack vare sitt lämpliga läge. Området finns med som ett utredningsområde i kommunens översiktsplan och gränsar österut till kommunens befintliga mark. Området är obebyggt.

#### **Beredning**

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 5 maj 2015 att tekniska nämnden beslutar att godkänna det preliminärt upprättade avtalet genom vilket kommunen köper cirka 10.1 hektar av fastigheten Tofta 3:16 för en köpeskilling om 550 000 kronor av Jörgen Jörgensson, Ljungby.

Tn § 53.

KS2015/0021

291

**Undersök möjligheterna att använda smålänningen gamla lokaler till skollokal**  
Svar på motion

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att anta tekniska förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämna det till kommunfullmäktige.

I yttrandet skriver förvaltningen att man varit i kontakt med ägaren till lokalerna som säger att de kan sälja fastigheten men att man idag planerar för bostäder i byggnaden. Dessutom skriver förvaltningen att för att bedriva skola i lokalerna krävs ganska stor ombyggnation.

**Ärendet**

Magnus Carlsson (S) har för socialdemokraterna lämnat en motion, daterad 2015-01-14, där han föreslår att förutsättningarna för att köpa Smålänningens tidigare lokaler på Storgatan i Ljungby undersöks. Om det är möjligt att köpa fastigheten föreslår han att en planändring begärs så att fastigheten kan användas för skolverksamhet.

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 22 april 2015 om yttrande över motionen. I yttrandet redovisas för- och nackdelar med att använda lokalerna till skolverksamhet. En nackdel som beskrivs är skolans placering då bristen av elevplatser finns på andra områden i Ljungby. Det innebär också en del investeringar i speciallokaler som idrottssal, trä- och metallslöjd mm. Ur ekonomisk synpunkt är det att föredra en placering i närheten av en befintlig skola som Kungshögsskolan, Stenbergsskolan, Hjortsbergsskolan och Ekebackensskolan istället.

Tekniska förvaltningen redovisar den 13 maj 2015 att man har varit i kontakt med Hamhus AB som är fastighetsägaren av fd Smålänningens lokaler. De beskriver att de har sökt rivningslov för de byggnadsdelar som innehöll produktion, tryckeri mm men kommer att behålla den gamla kontorsdelen på fastigheten. I samband med rivningen kommer de att göra den sanering som krävs för att kunna använda fastigheten för boende. De kommer också att beställa en planändring som medger boende som markanvändning. Hamhus AB säger att fortfarande är fastigheten fullt möjligt att köpa trots den planering de har påbörjat.

De åtgärder som görs är för att öka användningsområdet för fastigheten. Skola skulle vara möjligt i kontorsdelen men vid en första bedömning kräver det en ganska stor ombyggnad då rumsstrukturen är anpassad för kontor.

**Förslag till beslut**

Tekniska förvaltningen föreslår den 13 maj 2015 tekniska nämnden att anta tekniska förvaltningens yttrande som sitt eget och överlämna det till kommunfullmäktige.

Tn § 54.

KS2014/0286

330

**Klipp grönytorna oftare**  
Svar på medborgarförslag

**Beslut**

Tekniska nämnden beslutar att tacka medborgaren för förslaget och svara att parkavdelningens budget inte medger att gräset klipps oftare.

**Ärendet**

En kommuninvånare föreslår i juni 2014 att grönområdena behöver klippas tre gånger per år för allas trevnad. Det ser vanvårdat ut idag när det bara klipps en gång per år.

Tekniska förvaltningen skriver den 28 april 2015 att längre tillbaks klipptes gräset var 14:e dag, men en stor besparing gjorde att gräsklippningen drogs ner till den skötselnivå som det är idag. Parkavdelningen klipper gräset längs med fastigheter och gångvägar var 14:e dag och resterande delar av grönytorna slås 1-2 gånger per år utifrån behov.

**Beredning**

Arbetsutskottet föreslår den 5 maj 2015 tekniska nämnden att tacka medborgaren för förslaget och svara att parkavdelningens budget inte medger att gräset klipps oftare.

Tn § 55.

## Information

### Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Nämnden begär att en åtgärdsplan för investeringar tas fram till nämndens nästa sammanträde den 15 juni.

### Ärendet

1. Studiebesök gång- och cykeltunnlar.

Tekniska nämnden besöker gång- och cykeltunneln under Söderleden, vid Skinnarnas handelsträdgård, för att se hur den är utformad. Nämnden gör också ett besök vid väg 25 där cykelvägen mellan Ljungby och Lagan korsar vägen. Förvaltningen har satt ut markeringar på två olika alternativ att utforma tunnel med anslutningsvägar för att tydliggöra vad de olika alternativen innebär.

2. Redovisning av reviderad plan för egenkontroll.

Nämnden får information om magsjukesutbrottet på Brunnsgården den 2-3 maj och hur de smittade hallonen hanteras. Hallonen är återkallade av leverantören.

Tekniska förvaltningen har reviderat sin plan för egenkontroll med information om hur frysta bär ska hanteras. Bären ska kokas två minuter. Förvaltningen arbetar vidare med att utveckla och förfina de rutiner verksamheten arbetar efter för att minimera risken för att en liknande händelse inträffar igen.

Planen för egenkontroll har även förändrats genom att matprover sparas numera i fem dagar, istället för tre dagar som tidigare, för att öka spårbarheten i händelse av smitta.

3. Insamling av förpackningar och tidningar.

Regeringen har bestämt att insamlingsansvaret för förpackningar och returpapper ska tas över av kommunerna. Nu kommer regeringen att tillsätta en utredning för att ta fram förslag på vad detta innebär i praktiken. Viktigt är att det ska vara enkelt för hushållen att lämna ifrån sig sitt förpackningsavfall och returpapper.

#### 4. Stora projekt

##### *Renovering av Brunnsgården*

Brunnsgården, som byggdes på 1980-talet, renoveras för att erbjuda bättre boendestandard och arbetsmiljö. Bland annat behöver toaletterna bli större för att både boende och två personal ska få plats där samtidigt. Projektet har delats upp i sju olika delar, bland annat el, bygg, VA och så vidare. Denna uppdelning görs för att ge möjlighet till mindre, lokala aktörer att lämna anbud. Att dela upp ett projekt på detta sätt innebär oftast att priserna blir lägre men ställer samtidigt högre krav på samordning. I budget för projektet finns 39.5 miljoner kronor.

Vissa delar är redan färdigrenoverade och i november beräknas hela renoveringen vara klar.

##### *Upprustning av Lagavallen*

Lagavallen är en kommunal idrottsplats som används av flera idrottsföreningar. Nu är det dags att rusta upp idrottsplatsen med bland annat ny läktare, entréorg, toaletter och omklädningsrum. Dessutom ska ny fotbollsplan med hybridgräs anläggas. Hybridgräs är en slags konstgräsmatta med små hål i där naturligt gräs kan växa. Hybridgräs tål mer slitage än en naturgräsmatta och ger samtidigt bra spelkänsla. Konstgräset på de befintliga konstgräsplanerna ska bytas ut. I budget för projektet finns 40 miljoner kronor.

##### *Ljungby Arena*

Om- och tillbyggnationen av arenan löper enligt tidplan. Teknisk chef informerar om ställningstaganden som krävs i vissa avseenden, till exempel ska hyreskontrakt tecknas för restaurangen.

##### *Överföringsledning*

Överföringsledning för vatten och avlopp mellan Bolmens östra strand och Ljungby stad diskuteras. Dragning, markfrågan, pumpstationer, miljöaspekter är bara några av de hänsyn som behöver tas.



5. Studiebesök på parkavdelningen.

Gatu- och parkchef informerar om avdelningens verksamhet som består av dels skötsel och underhåll av kommunens torg, parker och lekplatser, dels skötsel av den kommunägda tätortsnära skogen och naturparker. Tömning av papperskorgar och hundlatriner, klippning av grönytor, snöröjning, skötsel av 320 parkbänkar och skötsel och klippning av cirka 1 000 träd ingår också i verksamhetsområdet.

Parkavdelningen fyller också en viktig funktion genom att ta emot personal via arbetsförmedlingen och anställa 40-50 gymnasieungdomar under sommaren.

6. Utredning av hundrastgård och koppelvång.

Tekniska förvaltningen redovisar den utredning om hundrastgård och koppelvång som gjorts på uppdrag av kommunstyrelsen. Utformning och kostnader redovisas i utredningen.

7. Budgetuppföljning till och med mars 2015.

Ekonomerna och tekniska chefen informerar om hur budget för årets tre första månader ser ut i förhållande till det verkliga utfallet. Totalt pekar prognosen på ett underskott om 5.6 miljoner kronor 2015.

Möjligheter till besparingar diskuteras. Åtgärdsplan för investeringar till nästa nämndssammanträde.

Tn § 56.

TK2015/0065

002

### **Redovisning av beslut fattade på delegation**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på enlig tekniska nämndens delegeringsordning.

#### **Ärendet**

Tekniska förvaltningen redovisar beslut fattade på delegation rörande markärenden med mera. Besluten har fattats under mars 2015.

Tn § 57.

### **Meddelanden**

#### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av meddelandet.

#### **Ärendet**

Trafikverket meddelar den 8 maj 2015 fastställd arbetsplan för ombyggnad av väg 25 mellan Halmstad och Ljungby, delen Boasjön – Annerstad samt indragning av väg, Ljungby kommun.