

Handläggare
Johan Nilsson
08-508 262 34**Till**
Trafiknämnden
2015-06-11

Ombyggnad av gång- och cykelförbindelse över Södertäljevägens påfartsramp i Marievik. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och ombyggnad av gång- och cykelpassagen över godsspåret och påfartsrampen vid Södertäljevägen till en utgift om ca 7,5 mnkr.

Per Anders Hedkvist
FörvaltningschefMattias Lundberg
AvdelningschefErika Björnsson
Enhetschef

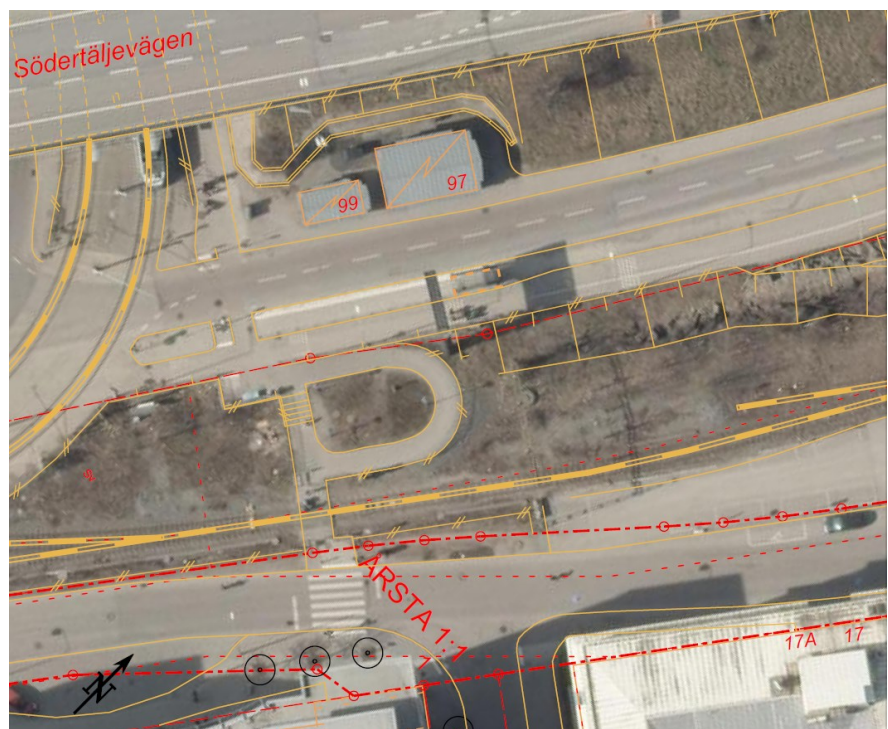
Sammanfattning

Exploatering i Årstadal har gjort att en stor mängd människor rör sig mellan området och Liljeholmen, där centrumfunktion och tunnelbana finns. Under maxtimmen passerar ca 1 500 gående och 250 cyklister platsen, enligt mätningar 2014. Trafikkontoret föreslår flera åtgärder som sammantaget kommer att förbättra trafiksituationen på platsen samt göra platsen trevligare och tryggare att vistas på. Projektets totala kostnad beräknas till ca 7,5 mnkr.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 34
Växel 08-508 272 00
johan.c.nilsson@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Exploatering i Årstadal har gjort att en stor mängd människor rör sig mellan området och Liljeholmen, där centrumfunktion och tunnelbana finns. Mätningar som har gjorts på platsen visar att ca 1 500 gående passerar under maxtimmen. I korsande riktning pendlar ca 250 cyklister (2014) under maxtimmen, vilket har gjort att platsen av många upplevs som otrygg och trång med dålig framkomlighet. På platsen passerar även flera busslinjer och spårvagn vilket gör trafiksituationen än mer komplex.



Figur 1, området och nuläge

Allt fler cyklar i Stockholm. På tio år har antalet cykelpassager över innerstadssnittet ökat med 76 procent. Stadens ambition är att denna ökning ska fortsätta, vilket är i linje med stadens strategiska dokument. Antalet boende i Årstadal beräknas att fördubblas inom en tioårsperiod. Verksamhetsområdet i Marievik planeras för ombyggnad, förtätning och nya bostäder.

Platsen är redan idag hårt ansträngd och många som passerar känner sig otrygga och vill se att platsen anpassas bättre till den rådande trafiksituationen.



Figur 2, svart ring visar projektets placering i pendlingscykelnätet.

Olika alternativ för att åstadkomma en tydlig separering mellan gående och cyklister har studerats översiktligt, bl a möjligheten till att förbättra befintlig passage eller att höja cykelbanan till Södertäljevägens nivå. En höjning av cykelbanan innebär omfattande konstruktioner, vilket är kostsamt, samt att ramperna behöver korsas i två punkter. Staden har på sikt planer att förtäta runt Södertäljevägen och i samband med det omforma gatan. Detta sammantaget gör att kontoret i dagsläget förordar mindre åtgärder för att förbättra befintlig passage.

Ärendets beredning

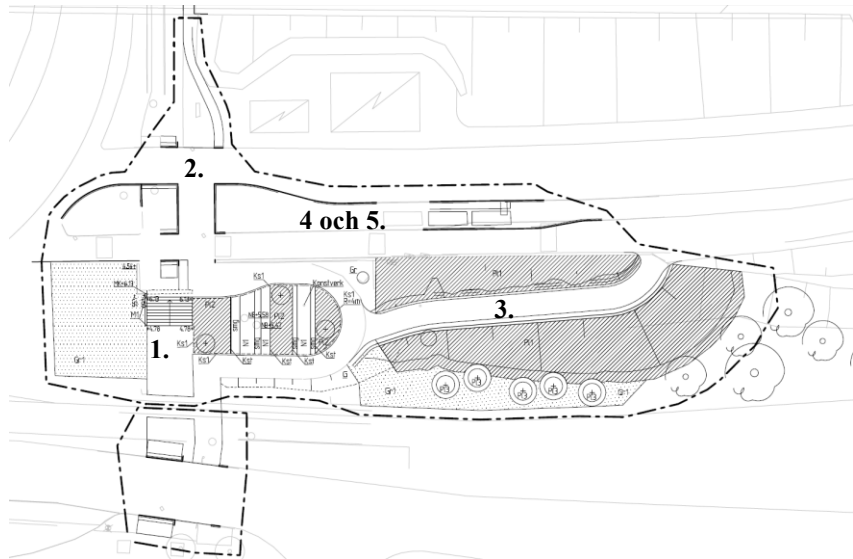
Stadsdelsförvaltningen har fortlöpande informerats och bjudits in till att komma med förslag till förändringar eller alternativa lösningar. Den 24 maj 2013 höll trafikkontoret en separat presentation hos stadsdelen, som syftade till att förankra projektet i stadsdelen.

Under våren 2015 har genomförande- och nyttjanderättsavtal mellan staden och markägaren Jernhusen tagits fram. Även marklovsansökan finns tillgängligt och görs vid beslut om genomförande.

Projektet utförs i samråd med Trafikverket som ansvarar för godsspåret.

Förslag till åtgärder

Trafikkontoret föreslår flera åtgärder som sammantaget kommer att förbättra trafiksituationen på platsen samt göra platsen trevligare och tryggare att vistas på.

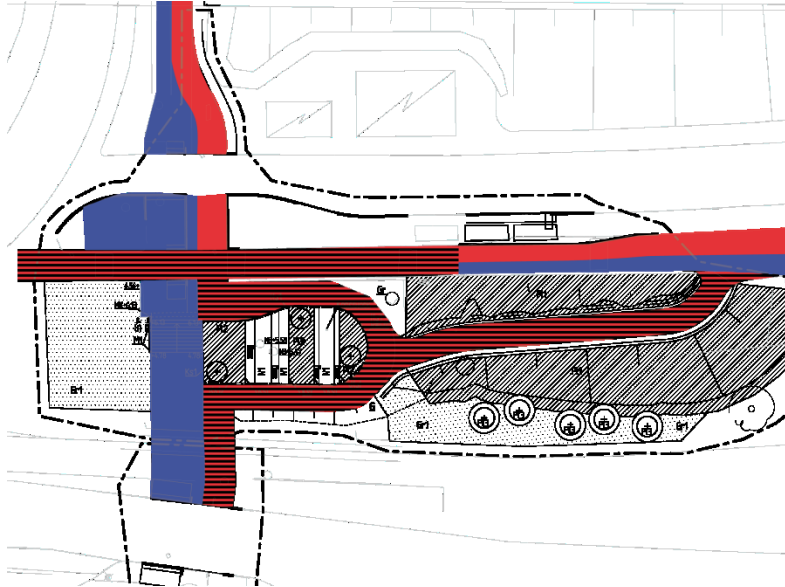


Figur 3, förslag på utformning

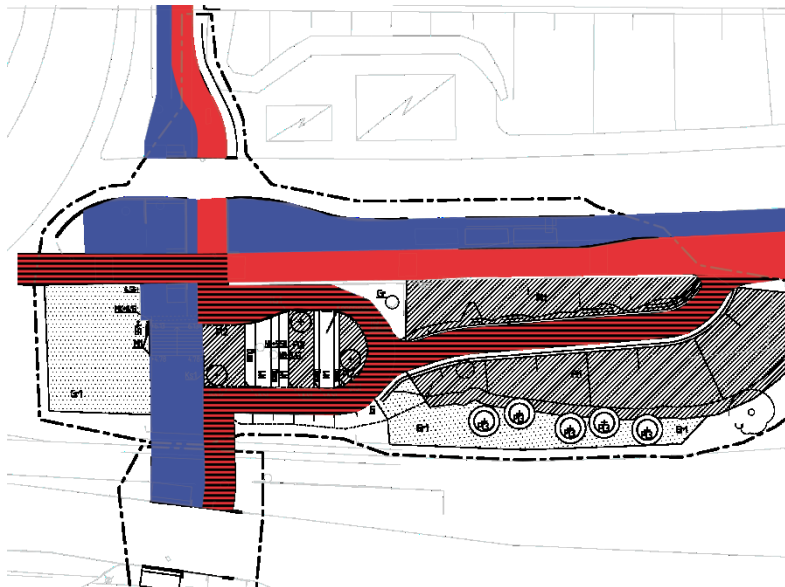
1. Dagens befintliga trappa breddas upp från tre till fem meter och gångslingan läggs separat, vilket gör att passagerna över Årstaängsvägen, godsspåret och Södertäljevägens ramp breddas från tre till åtta meter. Gångstråket får också en rak dragnings genom hela passagen, vilket gör att gående kan röra sig mer obehindrat än idag. Gångfällan vid godsspåret tas även bort. Samtliga övergångsställen utformas enligt stadens riktlinjer för god tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning.
2. Södertäljevägens ramp smalnas av från två till ett körfält, vilket gör det enklare för gående att korsa rampen samt att de får större ytor att stå på när de väntar på grönt ljus.
3. En ny gång- och cykelramp som förbinder öglan direkt med gång- och cykelstråket mot Hornstull.
4. Busshållplatsen breddas för att få plats med ytterligare ett väderskydd. Dagens väderskydd är två meter brett och av storleken Large. Väderskydd finns i smalare varianter och även i annan utformning, så kallade galgskydd.¹ Om smalare skydd väljs kan en meter sparas. Detta gör att gående kan nyttja ytan för passage på ett effektivare sätt och ytan kan fungera både som plattform och gångbana.

¹ Galgskydd har ingen kortsida utan endast ett överhängande tak. Detta gör skyddet mindre effektivt mot vind men gör å andra sidan att gående kan gå ”rakt igenom” skyddet och den effektiva bredden ökar.

5. Befintlig refug vid busshållplatsen behålls och används som gångbana. Den idag gemensamma gång- och cykelbanan kan då omvandlas till en ren cykelbana. Med denna lösning kommer cykelbanan få en bredd om 3 meter. Se figur 4 och 5 nedan.



Figur 4, förslag med gående och cyklister enligt befintligt rörelsemönster (rött cykelbana, blått gångbana)



Figur 5, förordat förslag med större yta för cyklister i den trånga sektionen (rött cykelbana, blått gångbana)

6. Belysningsåtgärder för ökad trivsel och trygghet.
7. Nya planteringar och träd för att skapa en vacker plats.

Ekonomi

Utredning och detaljprojektering är avslutat och har kostat 1,1 mnkr. Projekt- och bygglösning bedöms kosta ca 0,6 mnkr. Entreprenörkostnaden beräknas till ca 5,8 mnkr inklusive belysnings och signalanläggningar, flytt av fjärrvärmeledning samt oförutsett. Projektets totala kostnad bedöms därmed till ca 7,5 mnkr.

Tidplan

Vid genomförandebeslut i juninämnden beräknas byggstart kunna ske sent hösten 2015.

Trafikkontorets förslag till beslut

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och ombyggnad av passage över godsspåret och Södertäljevägens ramp till en utgift om ca 7,5 mnkr.

Slut