Trafikkontoret
Trafikplanering

Handläggare
Hanna Borg
08-508 263 36

Till
Trafiknämnden
2015-06-11

Gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Erika Björnsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kontoret har enligt ett genomförandebeslut (TRN 2011-12-15) planerat och genomfört en rad gatuåtgärder kopplat till Stockholmsarenan, nuvarande Tele2 Arena, under åren 2011-2015.

Åtgärderna har skett utanför arbetsområdet som Stockholm Globe Arena Fastigheter tilldelades och har bestått i gatuombyggnationer omkring Sofielundsmotet, Norra Arenakopplet och i direkt anslutning till planområdet för Tele2 Arena. Södra Länkens omledningsvägnät har flyttats och nya omställningsbara skyltar har monterats i samarbete med Trafikverket.

Sammanlagt utfördes åtgärderna i fem olika entreprenader mellan 2012-2015. Investeringen var beräknad till 19,4 mnkr och utfallet blev 20,1 mnkr.

Trafikkontoret
Trafikplanering

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 263 36
Växel 08-508 272 00
hanna.borg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Inom projektet för Tele2 Arena (tidigare Stockholmsarenan) ansvarade Stockholm Globe Arena Fastigheter (SGA Fastigheter) för gatuåtgärder inom planområdet. I samband med genomförandet krävdes en anpassning i omkringliggande gatumiljöer, utanför planområdet. Kommunfullmäktige gav kontoret i uppdrag (2009-12-14) att svara för dessa åtgärder.

Ett avtal upprättades mellan Stockholms stad och Trafikverket som beskriver kapacitetsåtgärder för omkringliggande gatumiljöer och förändringar av Södra Länkens omledningsvägnät som staden åtar sig att genomföra. Vidare beskriver avtalet att om det trots genomförda åtgärder uppstår köbildningar i Södra Länken, som direkt hänförs till arenaevenemang, ska staden bekosta nödvändiga åtgärder. En gemensam avstämning ska ske ett år efter arenan tagits i bruk. Avtalet godkändes i trafik- och renhållningsnämnden 2010-06-14.

Efter ett inriktningsbeslut (2011-04-14) och ett genomförandebeslut (2011-12-15) gav trafik- och renhållningsnämnden kontoret i uppdrag att genomföra åtgärder parallellt med uppförandet av Tele2Arena omfattande en investering om 19,4 mnkr.



Bild 1. Beslutade gatuåtgärder B, C, D och E.

Åtgärder i figur 1:

B: Sofielundmotet
C: Räddningsväg söderifrån
D: Bussuppställning utmed Enskedevägen
E: Södra Länkens omledningsvägnät

I samband med Tele2 Arenas garagein- och utfart mot Nynäsvägen har även ombyggnationer och signaljusteringar gjorts i anslutning till Globens garage (ej med i bild 1). Denna åtgärd tillkom i genomförandebeslutet. En genomgående gång- och cykelbana vid Trädskolevägen har tillkommit och ingick inte i genomförandebeslutet.

Arenavägen (A i bild 1) ingick inte i genomförandebeslutet då det tidigt stod klart att SL:s bandepå i södra Slakthusområdet inte skulle hinna avetableras och flytta till Blåsut innan Tele2 Arenas invigning. Depån är fortfarande i bruk och kommer att så vara fram till sommaren 2016.

Analys och konsekvenser

Sofielundsmotet

För att stärka kapaciteten vid Sofielundsmotet och vidare mot Arenavägen har en friliggande högersväng anordnats. Åtgärden gynnar i första hand trafiken från Södra Länken som nu kan passera båda cirkulationsplatserna vid Sofielundsmotet och Enskedevägen utan att behöva väja för övrig trafik. Tidigare tenderade denna trafikström bilda en stillastående kö ner i tunneln vilket ledde till att Södra Länken behövde stängas.

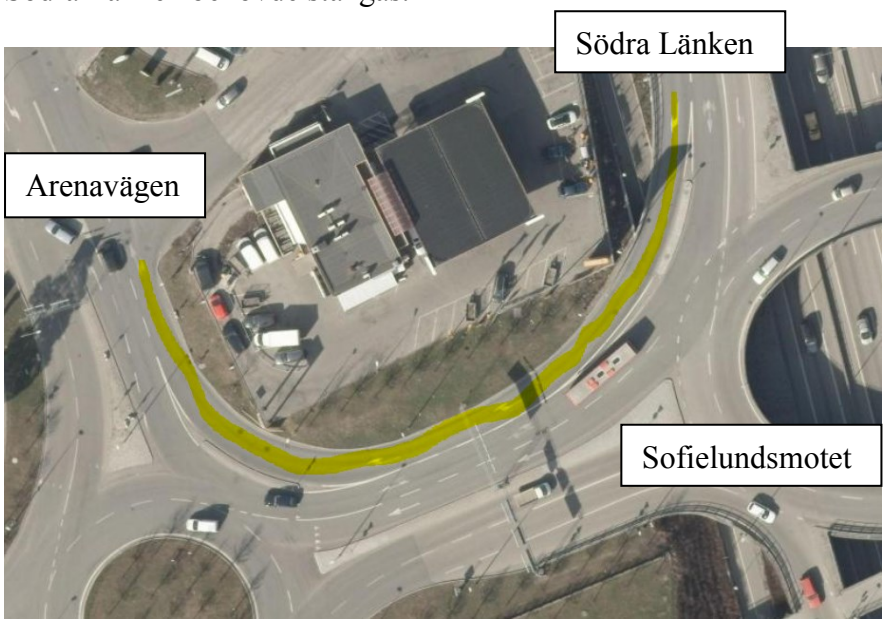


Bild 2. Ny friliggande högersväng markerat i gult

Anläggandet av det nya körfältet genomfördes under juli månad 2012 för att minska störningarna på vägnätet. En breddning av det befintliga vägpaketet lades på stödmurar över den befintliga gång- och cykeltunneln. På plats visade det sig att detta gick att genomföra utan spontning vilket innebar en minskad investering. Utöver det nya körfältet uppfördes en mindre stödmur mot Preem, justering av rondellen vid Enskedevägen, refugflytt med nya vägvisningsportaler, borttagning av träd samt förstärkningsarbeten över en befintlig gasledning.



Bild 3. Ny konstruktion över gång- och cykelbana för det friliggande körfältet.



Bild 4. Vy mot Sofielundsmotet norrifrån, nytt körfält till höger.



Bild 5. Cirkulationsplats vid Arenavägen, nytt körfält till vänster förbi Preem.

Räddningsväg

Utryckningsvägnätet sågs över i samband med planeringen av Tele2 Arena och det konstaterades att angöringen söderifrån behövde förstärkas. En räddningsväg anordnades mellan Preem, Shell och Nynäsvägens gång- och cykelstråk. Räddningsvägen har försetts med belysning.



Bild 6. Ny räddningsväg som ansluter till Nynäsvägens gång- och cykelstråk

Bussuppställning Enskedevägen

Vid större evenemang till Tele2 Arena fanns behov av korttidsparkering för bussar. Kontoret anordnade möjligheten att på en sträcka om 250 meter utmed Enskedevägen parkera bussar under fyra timmar. Detta gjordes genom att ett körfält västerut togs i anspråk. Detta bedömdes vara möjligt eftersom behovet för bussparkering ytterst sällan sammanfaller med rusningstrafiken. En avstigningsplats anordnades utmed hela sträckan, gång- och cykelstråket breddades och fick ny belysning samt att en hållplats anordnades närmast arenan som kan nyttjas av linjetrafik och skyttelbussar. Sträckan längst västerut (ca 150 meter) föll bort under projekteringen med anledning av planerade bostäder vid Enskede Gårds gymnasium.



Bild 7. Ny hållplats och bussuppställning västerut på Enskedevägen.

Södra Länkens omledningsvägnät

Tidigare följde Södra Länkens omledningsvägnät Arenavägen mellan Nynäsvägen och vidare västerut mot Johanneshovsvägen. Tillföljd av Tele2 Arenas uppförande behövde omledningsvägnätet flyttas enligt det avtal staden tecknade med Trafikverket. Inledningsvis byttes de fasta vägvisningsskyltarna utmed gatunätet och avfartsrampen i Norra Arenakopplet, som blev den nya sträckningen, breddades och anpassades för att kunna handha funktionen som omledningsvägnät.

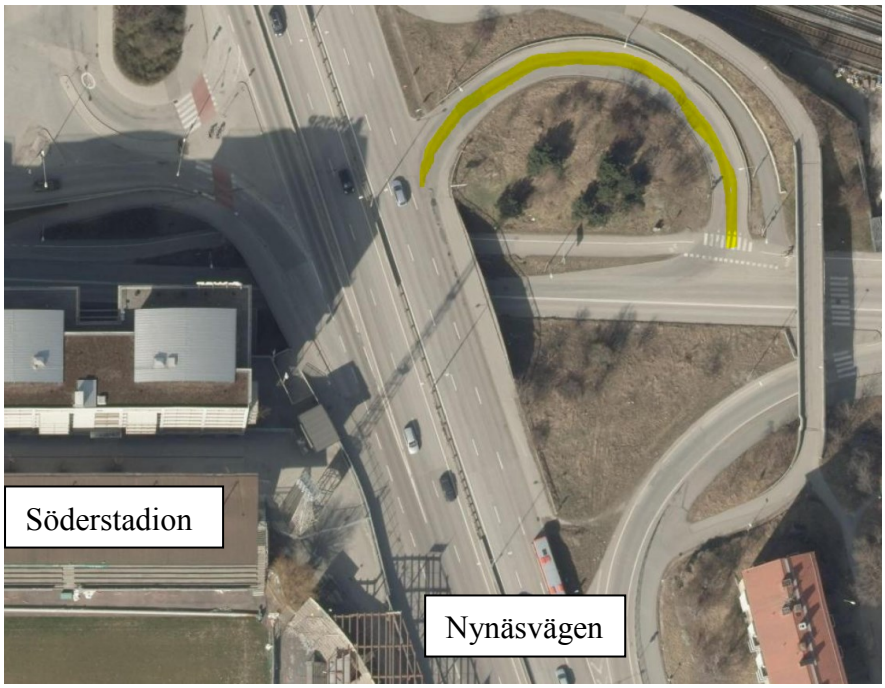


Bild 8. Genomförd breddning av Norra Arenakopplet.

De omställningsbara skyltarna för Södra Länkens omledningsvägnät har även bytts ut. Totalt har åtta skyltar monterats utmed Nynäsvägen och kring Sofielundsmotet. Samtidigt kunde en befintlig omställningsbar skylt ersättas med en fast skylt. Trafikverket, som äger och driftar dessa skyltar, har tillsammans med kontoret genomfört åtgärderna. Under projektets gång togs ett omtag för att förbereda skyltarna så att de även kommer att kunna innefatta Nord-Sydaxelns omledningsvägnät. Detta ledde till en försening av uppsättningen, men samtidigt kunde de samfinansieras med Nord-Sydaxelns projekt.



Bild 9. Montering av ny fast skylt vid Sofielundsmotet, tidigare omställningsbar.

Globens garage/Nynäsvägen

Under planeringen av Tele2 Arena genomfördes trafikanalyser för att undersöka möjligheten att skapa en in- och utfart från Nynäsvägen till arenans garage (ca 700 platser). För att gå vidare med denna lösning krävdes justeringar norr om arenans garage i höjd med Globens signalreglerade garageutfart för att minska risken för stillastående kö på Nynäsvägen norrut. Åtgärderna bestod av nya körfältsindelningar och signaljusteringar för att lättare komma åt Tele2 Arenas garageinfart.



Bild 10. Justerad refug med signalstolpe samt ny körfältsindelning vid Globens garageutfart.

Trädskolevägen

Åtgärden vid Trädskolevägen/Arenavägen söder om Tele 2 Arena tillkom när det beslutades att ytan inte skulle ingå i SGA Fastigheters arbetsområde. Kontoret åtog sig att anpassa platsen som leder ner till Enskedevägen och bussparkeringen genom att bredda och hastighetssäkra gång- och cykelbanan.



Bild 11. Åtgärd vid Trädskolevägen ner mot Enskedevägen.

Tidplan

Åtgärderna har genomförts i fem olika entreprenader mellan 2012 och 2015. Val av tidpunkt för de olika entreprenaderna har styrts till stor del med hänsyn till samordning med Tele2 Arenas arbeten, men även att förlägga trafikstörande arbeten sommartid samt tillgång till entreprenörer. Vissa av åtgärderna var även nödvändiga att stå klara när Tele2 Arena togs i bruk juli 2013.

Ekonomi

Investeringen i genomförandebeslutet för åtgärderna låg på 19,4 mnkr. Utfallet för de olika delarna redovisas i tabell nedan. Totalt blev utfallet något högre och landade på 20,1 mnkr.

	Utredning/ Projektering	**Genomförande/ Utbyggnad**	**Upparbetad summa 2011-2015 (mnkr)**
Sofielundsmotet, räddningsväg och bussuppställning	**3,0**	**11,3**	**14,3**
Södra Länkens omlednings-vägnät	**0,16**	**2,0**	**2,16**
Globens garage/ Nynäsvägen och Trädskolevägen	**0,37**	**0,95**	**1,32**
Nya räckesgrindar		**0,49**	**0,49**
Byggledning		**0,47**	**0,47**
Tidskrivning trafikkontoret			**1,34**
Totalt	**3,53**	**15,21**	**20,08**

Posten för nya räckesgrindar tillkom då det visat sig att typritningen för denna typ av räcke i Teknisk handbok inte var uppdaterad. Nya räckesgrindar behövde då bytas ut på en sträcka av 200 meter utmed gång- och cykelstråket vid Nynäsvägen, en sträcka inom SGA Fastigheters arbetsområde. Investeringen för bytet om ca 0,5 mnkr hamnade på kontoret.



Bild 12. Utbytta räckesgrindar till höger i bild.

Måluppfyllelse

De åtgärder som kontoret genomfört utanför arbetsområdet har visat sig fungera på ett tillfredsställande sätt. Den friliggande högersvängen i Sofielundsmotet har fungerat bättre än väntat och skapat ett jämnare flöde från Södra Länken vilket innebär en minskad risk för stillastående kö i tunneln. Däremot har det vid de allra största evenemangen (exempelvis Aviciis spelning i Tele2 Arena feb/mar 2014) tillstött problem på platsen med köbildningar efter evenemangen under en kort tid. Trafikverket har under 2014 drivit ett utvecklingsprojekt tillsammans med staden med benämningen ”Bättre trafikhantering vid evenemang” som återkopplar till det avtal som tecknades där en uppföljning av trafiken skulle göras ett år efter Tele2 Arena tagits i bruk. Rapporten för projektet finns på Trafikverkets hemsida (publikationsnummer 2014:146).

Bussuppställningen utmed Enskedevägen nyttjas i hög grad vid större evenemang. Vid andra tillfällen finns även möjligheter att ta emot busstrafik kring Globentorget vid de andra arenorna. Buss i linjetrafik har dock inte visat intresse av att angöra den iordningsställda hållplatsen i anslutning till bussuppställningen på Enskedevägen.

Åtgärderna i form av justering av körfält och signaler vid Globens garage och de omställningsbara skyltarna för omledningsvägnätet färdigställdes så sent som i december 2014 och har varit i bruk under för kort tid för att måluppfyllelsen ska kunna bedömas.

Fortsatt arbete

Kvarstående arbeten för gatumiljön kring Tele2 Arena består av objekt A från bild 1, det vill säga återställning av Arenavägen när SL avvecklat sin depåverksamhet. Kontoret ska tillsammans med SGA Fastigheter, exploateringskontoret och fastighetskontoret (som är väghållare i Slakthusområdet) planera för en tillfällig återställning då spåren plockats bort fram till dess att omdaningen av Slakthusområdet startar. Arenavägen kan då få mer ytor för fotgängare och cyklister samt att ytterligare cykelparkering kan skapas. Detta ligger dock utanför det genomförandebeslut som slutredovisningen avser och kan bli aktuellt att genomföra först under hösten 2016.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisningen av gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1.

Slut