

**Handläggare**  
Jan Halén  
08-508 260 29

**Till**  
Trafiknämnden  
2015-06-11

## **Perstorpsvägen cykelbana. Slutredovisning**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Perstorpsvägen.

Per Anders Hedkvist  
Förvaltningschef

Lars Jolérus  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för arbetspendling med cykel och stärka kopplingarna med Stockholms grannkommuner. Projektet är utpekat i cykelplanen. Åtgärderna som genomförts innebär trafiksäkerhets-, framkomlighets- och tillgänglighetsvinster för samtliga transportslag samt betydande framkomlighets- och trafiksäkerhetsvinster för cyklister.

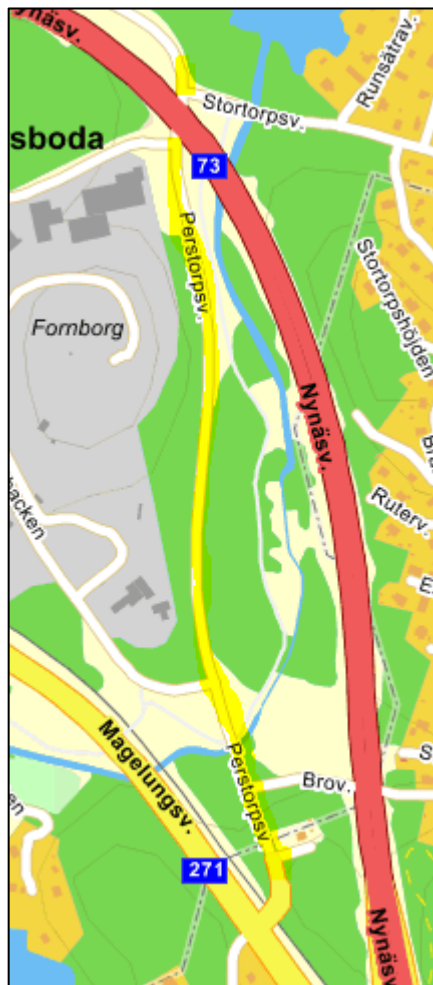
Projektet har kunnat genomföras utan att stora avsteg har tagits från detaljprojekterad handling. Tidplanen fick en förskjutning på drygt två månader med en kostnadsökning som följd. Detta hade sin orsak i att berg uppdagades, smärre fel i projekterade handlingar, förorenad asfalt och ökade krav på tungavstängning. Projektet har godkänts vid slutbesiktning.

**Trafikkontoret**  
Anläggning

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 265 77  
Växel 08-508 272 00  
erika.nordberg@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

I februari 2014 fattade trafik- och renhållningsnämnden ett reviderat beslut om genomförande av nya cykelbanor längs Perstorpsvägen och samtidigt togs beslut avseende Flatenvägen. Flatenvägen och Perstorpsvägen utfördes som två skilda projekt. Syftet med projektet är att förbättra möjligheterna för arbetspendling med cykel och stärka kopplingarna med Stockholms grannkommuner. Projektet är utpekad i cykelplanen och har i denna getts högsta prioritet. Åtgärderna som vidtagits innebär trafiksäkerhets-, framkomlighets- och tillgänglighetsvinster för samtliga transportslag samt betydande framkomlighets- och trafiksäkerhetsvinster för cyklister.



Karta: Perstorpsvägen

## Analys och konsekvenser

### Perstorpsvägen

#### Utförande

Projektet har kunnat genomföras utan att stora avsteg har tagits från detaljprojekterad handling. Cykelbanan har på större delen av sträckan fått breddmått som följer cykelplanens standard och bättre trafiksäkerhet har kunnat uppnås genom att följa stadens riktlinjer för bland annat upphöjda övergångsställen eller mittrefuger på de platser där gatan fått en ny utformning.



*Stortorpsvägen anslutning före ombyggnad*



*Stortorpsvägen anslutning efter ombyggnad*



*Längs med Pertorpsvägen före ombyggnad*



*Längs med Pertorpsvägen efter ombyggnad*



*Längs med Pertorpsvägen före ombyggnad*



*Längs med Pertorpsvägen efter ombyggnad*



*Pertorpsvägen på järnvägsbro före ombyggnad*



*Perstorpsvägen på järnvägsbro efter ombyggnad*



*Pendelstråket över Magelungsvägen före ombyggnad*



*Pendelstråket över Magelungsvägen efter ombyggnad*

### **Tidsplan**

Slutbesiktningen var ursprungligen satt till den 1 juli 2014.

Tidsplanen försköts på grund av ändringsarbeten, som redovisas under ekonomiavsnittet nedan. Perstorpsvägen slutbesiktades under september månad 2014. Slutbesiktningen blev godkänd.

### **Ekonomi**

<u>Rubrik</u>	<u>Datum</u>	<u>Summa (kkkr)</u>
Inriktningsbeslut	2012-06-14	10 000
Genomförandebeslut	2013-02-07	9 200
Rev genomförande besl.	2014-02-06	11 500

Slutkostnad för projektet blev totalt: 12 634

Kostnadsökningen berodde på att berg påträffades, förorenad asfalt som behövde omhändertas, smärre fel i projekterade handlingar och högre myndighetskrav med avseende på tungavstängning. Det innebär att man använder en tyngre avstängningsanordning som skyddsbarriär istället för den tidigare godkända räckesbalken. Detta gav en total kostnadsökning om 1,1 mnkr.



**Kontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Perstorpsvägen.

**Slut**