



Handläggare
Andreas Zeijlon
08-508 265 48

Till
Trafiknämnden
2015-06-11

Staden måste börja tänka på cyklisterna vid stora avstängningar i kollektivtrafiken. Svar på skrivelse från Tobias Johansson (V)

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Per Anders Hedkvist
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson
Avdelningschef

Cecilia Wallenius
Enhetschef

Bakgrund

I skrivelsen ”Staden måste börja tänka på cyklisterna under stora avstängningar i kollektivtrafiken” har Tobias Johansson och Zakarias Zouhir, båda (V), ställt följande tre frågor om hur kontoret arbetar med cykelfrågor vid avstängningar i kollektivtrafiken.

Trafikkontoret
Tillstånd

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 48
Växel 08-508 272 00
andreas.zeijlon@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

1. Vilken omfattning arbetar kontoret idag för att locka trafikanterna till cykling under längre avstängningar i kollektivtrafiken.
2. Hur skulle kontoret tillsammans med SL och andra viktiga aktörer kunna samarbeta för att trafikanterna i högre grad än

idag ska styras/lockas till cykling under längre avstängningar i kollektivtrafiken.

3. Hur kan kontoret arbeta med skyltning som specifikt visar ersättningsvägar för cyklande i samband med långa avstängningar i kollektivtrafiken.

Trafikkontorets synpunkter

Det finns idag ett bra samarbete mellan Stockholms stad, Trafikförvaltningen, Trafikverket m.fl. bland annat genom en arbetsgrupp som heter Regionala Trafikgruppen. En av gruppens arbetsuppgifter är att koordinera planerade arbeten som innebär störningar på Stockholms primära väg- och spårnät. I arbetet tas alltid hänsyn till samtliga trafikslag inklusive cykel. Kommande upprustning av gröna linjen ut mot Hässelby är ett exempel på ett sådant projekt.

Trafikkontoret verkar ständigt för att undvika längre avstängningar i kollektivtrafiken och gällande busstrafiken förekommer det väldigt sällan och kontoret prioriterar alltid kollektivtrafikens framkomlighet högst. För spårtrafiken är det ibland oundvikligt med avstängningar, men tillsammans med trafikförvaltningen styrs arbetena till lågtrafikperioder samt med en minimering av byggiden.

Kontorets huvudbudskap vid störande arbeten är alltid att man skall ställa bilen och åka kollektivt, gå eller cykla och vi försöker skapa god framkomlighet för ersättningsbussar, gång och cykel.

Det går alltid att förbättra verksamheten och ett tätt samarbete mellan alla inblandade från berörda förvaltningar och entreprenörer är nödvändigt. Kommunikationsstrategin i projekten tas fram tillsammans med berörda tjänstemän i staden för att gemensamt hitta den bästa sträckningen för cykelomledning, som sedan måste kommuniceras ut till resenärerna. Regionala Trafikgruppen är en av ingångarna för att hitta rätt uppsättning i ett sådant projekt.

Varje tillfällig omskytning på stadens mark regleras i en trafikanordningsplan (ta-plan) som godkänns av kontoret. I vägmärkesförordningen finns endast ett vägmärke som visar tillfälliga omledningsvägar. Detta vägmärke får inte ändra utseende (text eller färg) om det skall klassas som ett vägmärke enligt vägmärkesförordningen. Däremot är tydliga informationstavlor (med kartor över omledningsvägarna) vid exempelvis de avstängda stationerna ett bra alternativ.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden godkänner tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen

Slut

Bilagor

1. Skrivelsen ”Staden måste börja tänka på cyklisterna vid stora avstängningar i kollektivtrafiken”