

Utlåtande 2015: Rotel VII (Dnr 124-720/2015)

Byte av bro för Västberga allé över Stambanan och ny gång- och cykelbro över Åbyvägen

Genomförandebeslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden får genomföra byte av bro för Västberga allé över stambanan och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen med anslutande gång- och cykelväg till en investeringsutgift om 197 mnkr. Utgifterna för 2015 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2016.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna erforderliga avtal.

Föredragande borgarrådet Daniel Heldén anför följande.

Ärendet

I trafiknämndens förslag breddas gångbanan från 1,5 meter till 5,0 meter och flyttas till vägbronns norra sida. Breddningen möjliggör att såväl gång- som cykeltrafik separeras från fordonstrafiken. För att erhålla en väl fungerande och sammanhållen gång- och cykelbana anläggs även en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen. Infarten till Vattenfall/Fortum flyttas från Västberga allé till Åbyvägen.

Projektets tidplan är beroende av tillgång till tågfria tider för att utföra arbeten i spårområdet och för lyft över järnvägen. Den preliminära tidplanen baseras på de återkommande tågfria tider nattetid och de litet längre avstängningar som Trafikverket planerar för arbeten med Citybanan. De

inledande diskussionerna med Trafikverket och möjligheterna till tider i spår ger en preliminär byggstart i november 2015 med trafiköppning i maj 2017.

Under en stor del av byggtiden kommer Västberga allé att hållas avstängd för trafik. Trafiknämndens analyser indikerar drygt ett års avstängning. Den trafik som passerar över bron kommer under denna tid att hänvisas norrut mot Essingeleden eller söderut via Götalandsviadukten för att passera järnvägen. Trafiknämnden kommer att ta fram en kommunikationsplan för projektet, där erfarenhet från liknande projekt inarbetas i planen.

Den totala investeringsutgiften för projektet beräknas uppgå till cirka 197 mnkr. I inriktningsbeslutet från den 12 juni 2014 beräknades investeringsutgiften till cirka 150 mnkr. Projekteringen och omfattningen av arbetet med bygghandlingar underskattades i tidigare beslut. Ombyggnaden av Åbyvägen kommer av trafiksäkerhetsskäl att bli mer omfattande för att åstadkomma angöringen till Fortum/Vattenfall, och även bergförstärkningarna i järnvägstunneln kommer att bli mer omfattande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret anser att projektet utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik i syfte att uppnå hållbara transporter. Den nya bron med gång- och cykelstråket kommer att erbjuda bättre framkomlighet och trafiksäkerhet genom färre konfliktpunkter för alla trafikanter.

Mina synpunkter

I samband med det nödvändiga bytet av bron över stambanan vid Västberga allé skapar vi nu bättre förutsättningar för alla trafikslag. Säkerheten för tågen på stambanan säkerställs, fordonstrafiken kommer fortsatt fram och våra prioriterade trafikslag gång och cykel får avsevärt bättre förhållanden.

Projektet har utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik. Den nya bron ökar utrymmet för gående och cyklister från 1,5 meter till 5 meter vilket kommer göra det ännu lättare att välja cykeln som transportmedel i Stockholm. Tillsammans med en ny bro över Åbyvägen blir förbindelserna för gående och cyklande avsevärt bättre. Vi kommer ännu ett steg närmare att göra Stockholm till en riktig cykelstad.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Trafiknämnden får genomföra byte av bro för Västberga allé över stambanan och en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen med anslutande gång- och cykelväg till en investeringsutgift om 197 mnkr. Utgifterna för 2015 ska rymmas inom nämndens investeringsbudget. Utgifterna för kommande år behandlas i budget för 2016.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att teckna erforderliga avtal.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
KARIN WANNGÅRD

Daniel Helldén

Ulrika Gunnarsson

Remissammanställning

Ärendet

I nämndens broförslag breddas gångbanan från 1,5 meter till 5,0 meter och flyttas till vägbronns norra sida. Breddningen möjliggör att såväl gång- som cykeltrafik separeras från fordonstrafiken. För att erhålla en väl fungerande och sammanhållen gång- och cykelbana anläggs även en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen. Infarten till Vattenfall/Fortum flyttas från Västberga allé till Åbyvägen.

Projektets tidsplan är beroende av tillgång till tågfria tider för att utföra arbeten i spårområdet och för lyft över järnvägen. De inledande diskussionerna med Trafikverket och möjligheterna till tider i spår ger en preliminär byggstart i november 2015 med trafiköppning i maj 2017.

Under en stor del av byggtiden kommer Västberga allé att hållas avstängd för trafik. Trafiknämndens analyser indikerar drygt ett års avstängning. Den trafik som passerar över bron kommer under denna tid att hänvisas norrut mot Essingeleden eller söderut via Götalandsviadukten för att passera järnvägen.

Den totala investeringsutgiften för projektet beräknas uppgå till cirka 197 mnkr. I inriktningsbeslutet från den 12 juni 2014 beräknades investeringsutgiften till cirka 150 mnkr. Projekteringen och omfattningen av arbetet med bygghandlingar underskattades i tidigare beslut. Ombyggnaden av Åbyvägen kommer av trafiksäkerhetsskäl att bli mer omfattande för att åstadkomma angöringen till Fortum/Vattenfall, och även bergförstärkningarna i järnvägstunneln kommer att bli mer omfattande.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 13 april 2015 följande.

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av byte av bro för Västberga allé över stambanan och en ny gång och cykelbro över Åbyvägen med anslutande gång- och cykelväg till en beräknad utgift om 197 mnkr.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att upphandla byte av bron för Västberga allé över stambanan och ny gång- och cykelbro över Åbyvägen med anslutande gång- och cykelväg.
3. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna genomförandeavtal mellan staden och Trafikverket avseende brobytet samt förstärkningsarbeten i underliggande järnvägstunnel.
4. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att teckna kontrakt med

- utsedd entreprenör för respektive entreprenad.
5. Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige godkänner nämndens beslut.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 mars 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret har i enlighet med inriktningsbeslutet projekterat för ett utbyte av den uttjänta och olämpligt utformade vägbron för Västberga allé över stambanan. Genom brobytet erhålls en ny bredare gång- och cykelbana som ansluts till en ny gång- och cykelbro med anslutande gång- och cykelväg över Åbyvägen.

Styrande för genomförande är de tider som Trafikverket medgett för arbetet i spår samt den tidsperiod som inkopplingen av Citybanan medger och de begränsningar verkets arbeten på Årstabron innebär.

För att kunna genomföra den bergschakt som krävs för grundläggning av det östra landfästet till den nya bron över stambanan måste den järnvägstunnel som går under Västberga allé förstärkas.

Styrande för projekteringen har varit:

- En framtidssäker lösning som inte begränsar möjligheten att exploatera tillgänglig mark i närområdet.
- Öka utrymmet för gående och cyklister från dagens 1,5 meter till 5 meter.
- Presentera en byggmetod som minimerar de komplicerade och farliga arbetena i spårområdet samtidigt som störningarna för trafikanter på Västberga allé och Åbyvägen minimeras.
- En trafiksäkrare angränsning till Fortum/Vattenfalls anläggningar mellan spårområdet och Åbyvägen.
- En genomarbetad gestaltning.
- En bro som inte påverkas av eventuell urspårning eller utskjutande laster på järnvägen.

Utredning av brotyp, dess gestaltning och vägutförning framgår av redogörelsen i inriktningsbeslutet. Ambitionen har varit att behålla vägens planläge, flytta gång- och cykelbanan till vägens norra sida samtidigt som den breddas till fem meter. För att erhålla en väl fungerande och sammanhållen gång- och cykelbana anläggs även en ny bro över Åbyvägen. Broarna görs som enspanns stålbågar med överliggande båge och vertikala hängare. Infarten till Vattenfall/Fortum flyttas från Västberga allé till Åbyvägen.

Bågbron med vertikala hängare ansågs av sakkunniga som mest estetiskt tilltalande, samtidigt som det är en förhållandevis enkel konstruktion som är lätt att inspektera och underhålla. Bron kommer att förtillverkas i relativt små sektioner som sammanfogas till större enheter vid sidan av vägen och som därefter lyfts ut. Denna arbetsplanering görs för att klara de korta tidsperioder då järnvägen kommer att hållas avstängd för trafik.

Brons läge över järnvägen innebär att många arbetsmoment måste utföras under tågfria tider. På den berörda bansträckan gäller tiden mellan midnatt och 04.30. Man talar i anläggnings-sammanhang om 16:3-regeln som innebär att man får betala för 16 timmar men bara erhåller tre timmars produktion. Genom att planera bytet så att bron i huvudsak prefabriceras och lyfts på plats samt att den utformats så att inga mellanstöd i spårområdet behövs har dessa moment nedbringats så långt som möjligt.

Styrande för genomförande är anpassningen till de tider som Trafikverket medgett för arbeten i spår samt den tidperiod som inkopplingen av Citybanan medger och utnyttjande av de längre tågfria tider som erbjuds vid påsk.

Analys och konsekvenser:

Den berörda delen av Västberga Allé är både kurvig och backig med dålig sikt. Många gång- och cykeltrafikanter upplever sträckan osäker och farlig på grund av den kraftiga, relativt snabba och tunga fordonstrafiken.

I kontorets broförslag breddas gångbanan från 1,5 meter till 5,0 meter och flyttas till vägbrons norra sida. Breddningen möjliggör att såväl gång- som cykeltrafik separeras från fordonstrafiken. För att ansluta brons gång- och cykelbana mot det befintliga stråket byggs en ny gång- och cykelbro över Åbyvägen. Den nya bron och gång- och cykelstråket kommer att erbjuda bättre framkomlighet och trafiksäkerhet genom färre konfliktpunkter för alla trafikanter.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontorets.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 4 maj 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret anser att projektet utformats i linje med kommunfullmäktiges målsättning att prioritera gång- och cykeltrafik i syfte att uppnå hållbara transporter. Den nya bron med gång- och cykelstråket kommer att erbjuda bättre framkomlighet och trafiksäkerhet genom färre konfliktpunkter för alla trafikanter.