

Tid Tisdagen den 19 maj 2015 kl 17.00 – 18.50
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Tisdagen den 19 maj 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S) §§ 1-22

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) för Maria Östberg Svanelind

John Myhrman (M) för Torbjörn Erbe (M)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Cecilia Berggren (V)

Alicja Lindell (M)

Martin Levanto (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Maria Forsberg, Monika Gerdhem, Jenny Holmberg, Karin Hultman, Katarina Johansson, Per Enarsson, Gustav Landahl, Elin Nordmark, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 12

Förvaltningen för utbyggd tunnelbanas (FUT) samråd om Järnvägsplan inkl MKB och tillståndsansökan enligt miljöbalken inkl MKB för utbyggnaden av tunnelbanan sträckan Akalla-Barkarby.

Svar på remiss från kommunstyrelsen. Remiss från förvaltningen för utbyggd tunnelbana, Stockholms läns landsting

Dnr 2015-6818

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt förvaltningarnas gemensamma förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden överlämnar som svar på remissen förvaltningarnas gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar paragrafen omedelbart.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens, trafikkontorets, stadsledningskontorets, stadsbyggnadskontorets, exploateringskontorets, utbildningsförvaltningens, idrottsförvaltningens, kulturförvaltningens och fastighetsförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 4 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av nämnden enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att en välbehövlig utbyggnad av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu sker. Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundet sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen. Det innebär sammantaget 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya tunnelbanelinjerna, varav 40 000 inom Stockholms stad.

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av Blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Detta är bra i ett första steg men i förlängningen bör den Blåa linjens Akalla- och Hjulstagren sammankopplas vid Barkarby C i syfte att förse hela Järva- och Barkarbystaden med en frekvent och genomgående kollektivtrafik. En sådan utbyggnad skulle ytterligare stärka den regionala knutpunkten vid Barkarby C samt stärka visionen om en sammanhållen stad. Det är därför viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning utan möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

Ersätтарыtrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från nämnden.

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
