

Tid Tisdagen den 19 maj 2015 kl 17.00 – 18.50
Plats Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset
Justerat Torsdagen den 28 maj 2015

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Mattias Vepsä (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Måns Lönnroth (S) §§ 1-22

Roger Orwén (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Helena Ljungberg (M)

Joar Forssell (FP)

Tjänstgörande ersättare:

Ellinor Rindevall (S) för Maria Östberg Svanelind

John Myhrman (M) för Torbjörn Erbe (M)

Ersättare:

Linnéa Joandi (MP)

Cecilia Berggren (V)

Alicja Lindell (M)

Martin Levanto (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 1-22

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Håkan Andersson, Maria Forsberg, Monika Gerdhem, Jenny Holmberg, Karin Hultman, Katarina Johansson, Per Enarsson, Gustav Landahl, Elin Nordmark, Daniel Selin, Maria Svanholm, Emily Tjäder samt borgarrådssekreteraren Ida Mohlander.

§ 14**Elbilsupphandlingen – slutredovisning**

Dnr 2010-11213

Beslut

Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskydds nämnden godkänner slutredovisningen av projektet Elbilsupphandlingen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 4 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP) och enligt följande:

Elbilsupphandlingen är ett samarbete mellan Stockholms stad och Vattenfall som syftar till att få fler elfordon i Sverige. Upphandlingen initierades av Alliansen 2010 och medfinansieras av Energimyndigheten.

Det är glädjande att konstatera att de flesta av projektets delmål har uppfyllts och att 900 elbilar nu rullar på våra vägar. Samtidigt har det lett till många värdefulla erfarenheter för framtiden. Transporter står för 35 procent av stadens koldioxidutsläpp, därför är det viktigt att intensifiera detta arbete för att nå målet om ett fossilfritt Stockholm 2040 och en fossilfri bilflotta 2030.

Samtidigt som projektet har gett ett positivt utfall så finns det mer att göra. Sammantaget bör dock inte politiken ha det stora ansvaret i detta arbete, det bör huvudsakligen åligga marknaden att axla utvecklingen. Det är också hos marknaden som rätt kunskap och kompetens finns. Vi ser nu på flera håll i världen hur innovationskraften hos aktiva företag driver utvecklingen framåt i positiv riktning – såväl städer som landsbygd får fler laddningsställen, elbilar blir billigare och får bättre prestanda.

För att öka elfordonens attraktivitet har Alliansen föreslagit att miljö- och hälsoskyddsnämnden ska, i samverkan med stadens fastighetsförvaltande nämnder och bolag samt trafiknämnden, utveckla en plan för och förbereda en kraftfull utbyggnad av laddinfrastruktur om 2 000 laddstolpar som kan påbörjas 2015. Detta förslag röstades tyvärr ned i budgetfullmäktige 2014 av den nya majoriteten.

Ersätтарыtrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Joar Forssell (FP).

Vid protokollet
Jenny Holmberg

Rätt utdraget intygar:
