

STOCKHOLMS IDROTTSNÄMND PROTOKOLL NR. 5/2015 § 62 - 77

Tid: tisdagen den 19 maj kl. 17.30 – 17.42

Plats: Stora kollegiesalen, stadshuset

Justerat: 2015-05-28

Emilia Bjuggren

Regina Kevius

Erik Odenlid
Nämndsekreterare

Ledamöter:

Emilia Bjuggren (S) ordförande
Regina Kevius (M) vice ordförande
Anders Österberg (S)
Josefin Salminen (S)
Anders Lindell (MP)
Leo Ahmed (V)
Sophia Granswed (M)
Bo Sundin (M)
Daniele Fava (FP)
Mikael Valier (KD)

Ersättare:

Joseph Zamani (S)
Emil Johansson (S)
Jenny Schöldin (S)
Alexandra Sjölin Falk (MP) Tjänstgörande ersättare
Mariana Moreira Duarte (MP)
Mia Ternlund (V)
Billy Östh (M)
Birgitta Persson (M)
Richard Bengtsson (FP)
Mathias Mellgren (C)

Personalrepresentanter:

Håkan Broden (Kommunal)
Magnus Åkesson (Vision)

Tjänstemän:

Olof Öhman förvaltningschef, Robert Sköld avdelningschef, Kersti Ruthström avdelningschef, Anders Berlin enhetschef, Susanne Olsson enhetschef, Erik Odenlid nämndsekreterare och Lennart Öström administratör

Arbetsmarknads och idrottsroteln

Erik Hallonsten Wikström borgarrådssekreterare

Anmält förhinder

Andreas Berglöf (M)

§ 72

Samråd om utbyggd tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station

Dnr. 01.03/394/2015

BESLUT

1. Som svar på remissen ”Samråd om utbyggd tunnelbana mellan Akalla och Barkarby station” hänvisas till vad som sägs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, fastighetskontorets, stadsbyggnadskontorets, kulturförvaltningens, Idrottsförvaltningens, utbildningsförvaltningens, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbanan (FUT, Stockholms läns landsting) har bett Stockholms stad m.fl. att yttra sig om förslag på järnvägsplan inklusive MKB samt tillståndsansökan enligt miljöbalken inklusive MKB för utbyggnaden av ny tunnelbanan på sträckan Akalla-Barkarby. Samrådsperioden är 9 april – 7 maj 2015. Stockholms stad har begärt förlängd remisstid till den 18 juni, vilket FUT har beviljat.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen/stadsmuséet, idrottsförvaltningen, utbildningsförvaltningen, miljöförvaltningen och trafikkontoret är positiva till att en utbyggnad av tunnelbanan enligt 2013 års Stockholmsförhandling sker. Staden deltar aktivt i detta arbete och anser att utbyggnaden är mycket viktigt för såväl staden som regionen.

FUT har genomfört kontinuerliga samråd med kontoren genom att hålla delprojektstyrelsemöten och arbetsmöten om berörd sträcka där representanter från kontoren deltar.

Kontoren är i huvudsak positiva till den remitterade järnvägsplanen med tillhörande MKB men har några medskick till FUT som bör hanteras. Dessa redovias under ”Kontorens synpunkter och förslag” längre ned i dokumentet.

Förvaltningens förslag till beslut

Se under rubriken BESLUT.

Framlagda förslag till beslut

Emilia Bjuggren (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut.

Beslutsgång

Idrottsnämnden beslutar enligt förvaltningens förslag till beslut.

Särskilt uttalande

Emilia Bjuggren (S) m.fl. Anders Lindell (MP) m.fl., Leo Ahmed (V), Regina Kevius (M) m.fl., Daniele Fava (FP), Mikael Valier (KD) samt Mathias Mellgren (C) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser mycket positivt på att en välbehövlig utbyggnad av stadens tunnelbanenät enligt 2013 års Stockholmsförhandling nu sker. Utifrån perspektivet att Stockholms befolkning ökar snabbt är detta en både nödvändig och högt prioriterad fråga. Lika nödvändig som utbyggnaden av kollektivtrafiken är tillskapandet av fler bostäder, vilket Stockholms stad och andra berörda kommuner förbundet sig till i enlighet med Stockholmsförhandlingen. Det innebär sammantaget 78 000 nya bostäder i anslutning till de nya tunnelbanelinjerna, varav 40 000 inom Stockholms stad.

Sträckningen mellan Akalla och Barkarby innebär en förlängning av Blå linje från Akalla till Barkarby station med en station i Barkarbystaden. Detta är bra i ett första steg men i förlängningen bör den Blåa linjens Akalla- och Hjulstagren sammankopplas vid Barkarby C i syfte att förse hela Järva- och Barkarbystaden med en frekvent och genomgående kollektivtrafik. En sådan utbyggnad skulle ytterligare stärka den regionala knutpunkten vid Barkarby C samt stärka visionen om en sammanhållen stad. Det är därför viktigt att den aktuella utbyggnaden inte omöjliggör en helhetslösning utan möjliggör fortsatta utbyggnader där Akalla- och Hjulstalinjen kan kopplas samman.

I Tjänsten

Erik Odenlid
Nämndsekreterare