

Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörns kommunernas samarbetskommitté

Tid Onsdag den 29 april 2015 kl 13.00-15.00
Plats Xenter, Tumba

Deltagare Katarina Berggren, Botkyrka kommun, ordförande
kommittén Boel Godner, Södertälje kommun
Lennart Kalderén, Salems kommun
Meeri Wasberg, Haninge kommun
Bob Wällberg, Nykvarns kommun

Övriga Birgitta Elvås, Nynäshamn
deltagare Mats Carlsson, Salems kommun
Ola Edström, Nykvarns kommun
Mattias Jansson, Botkyrka kommun
Bengt Svenander, Haninge kommun
Gunilla Eitrem, sekreterare
Pernilla Helander, Trafikförvaltningen SLL (pkt 1)
Johanna Skur, Trafikverket (pkt 1)
Lars Wogel, Trafikverket (pkt 1)

Ärenden:

1. Framkomlighetsprogrammet

Lars Wogel, Trafikverket presenterar förslag på hur trafiken ska flyta bättre (se bifogad presentation) när regionen växer. Trafikverkets fyra förhållningssätt presenterades för bättre framkomlighet över hela regionen (1) Håll trafiken rullande! (2) Undvika stillastående trafik. (3) Skapa effektiv användning! -prioritera buss, cykel och effektiv distribution och (4) Håll samman regionen! -förbättra tillgängligheten mellan norra och södra regionhalvan. Lars poängterar att i princip finns det inte utrymme för ökad trafik på vägarna in till Stockholm. Trängselskatten som startar 1 januari 2016 kommer att ge 5-10 % kortare kötider. Trafikförvaltningen har genomfört en konsekvensanalys om trängselskatt införs på Essingeleden. Nära förorter till Stockholm får korta köer, ytterkommuner får längre köer där trimning, styrning och påfartsreglering ska öka genomströmningen. Vissa stråk får bättre tillgänglighet för kollektivtrafik med trimmade signalsystem, andra exempel är busskörfält för stombusslinjerna. Lars lyfter vikten av samarbete mellan aktörerna för att komma tillrätta med trängseln, speciellt för de vägar där kommunen är väghållare.

Johanna Skur från Trafikverket och Pernilla Helander, Trafikförvaltningen deltog i diskussionen. Från diskussionen lyfts från kommunerna att det är bra att en framkomlighetsrapport genomförs och belyser att kollektivtrafiken kan bli effektivare. Dock visar Trafikverket i nuvarande underlag Tvärförbindelse Södertörn som redan existerande väg när den kommer att vara färdigställd först 2025. De regionala stadskärnorna belyses inte heller som underlag för analysen i rapporten. Södertörn har stor potential men den framgår inte i rapporten, dessutom finns endast några av Södertörnskommunerna med i Trafikverkets kartunderlag. Vidare framhålls vikten av att belysa vilka omstigningspunkter som finns. Numerära och monetära värden är inte i balans och balansen nord-sydkommuner är en viktig fråga, speciellt ur ett näringslivsperspektiv. Vidare lyfts vikten av att prioritera kollektivtrafiken samt att se helheten. Det länsövergripande perspektivet är nödvändigt. Vissa stråk får bättre tillgänglighet, andra sämre. Förslag lyfts att inkludera Trafikverkets process vad gäller förseningen av Tvärförbindelse Södertörn vid remissvar av Framkomlighetsprogrammet.

2. Aktuellt i Botkyrka

Katarina informerar om Hågelbyparkens utveckling. Ett omtag sker med en tävling hur parken ska utvecklas. I september ska samtliga idéer diskuteras i en politisk grupp över partigränserna. Planerna att bygga en skidtunnel fortsätter, den tidigare upphandlingen avbröts. En liknande tunnel byggs nu i Piteå respektive Göteborg. Vidare så fortsätter sommarjobsatsningen, i år får 1200 ungdomar arbete. Botkyrka har också tagit fram en app för att medborgarna ska få lättare att kontakta kommunen med synpunkter. Botkyrka fokuserar på bostadsbyggande där 600 bostäder byggs i år och ett stort antal detaljplaner (18 stycken) finns färdiga som totalt ger 1 800 bostäder. Skolan jobbar aktivt med att ta emot ensamkommande barn.

3. Inriktning på SUP 2015

Underlag och beslut rörande revidering av SUP 2013 från samarbetskommitténs planeringskonferens i januari är utskickat inför mötet. Vid ledningsgruppens planeringskonferens 30 mars-1 april diskuterades hur Södertörnsamarbetet kunde konkretiseras och ledningsgruppen formulerade två alternativ där alternativ 1 föreslår att samtliga fyra områden finns kvar med aktiviteter i samtliga områden och alternativ 2 lyfter ett mer inriktat Södertörnsarbete med fokus på Infrastruktur och de andra områdena ned- eller bortprioriterade. Alternativ 1 var samarbetskommitténs förslag från januari. Sammanställningen över kommunstyrelseordförandens svar visar att samtliga föreslår att kommande arbete ska fokusera på Infrastruktur. Kopplat till infrastruktur finns bostadsbyggande och näringslivsperspektivet. Pågående projekt som t ex samordnad varudistribution fortsätter enligt plan.

En sammanfattning av diskussionen föreslår att det underlag som ledningsgruppen tar fram enligt ovan på uppdrag av samarbetskommittén resulterar i verksamhetsplan för 2015 för SUP 2013.

4. Aktuella remisser och samhällsbyggnadsprojekt

Två remisser är aktuella för 2015, Trafikverkets framkomlighetsprogram samt ”Trafikutredning avseende pendel- och regionaltåg”. Framkomlighetsremissen är redan utskickad och sista inlämningsdagen är 30 oktober 2015, remissen ska besvaras gemensamt för

Södertörnskommunerna. Trafikutredning avseende pendel- och regionaltåg besvaras ej gemensamt utan endast av respektive kommun med inlämning senast 1 augusti.

5. Skrivelse till trafikförvaltningen

Ett förslag till skrivelse är utskickat innan mötet. Ett antal förbättringsförslag lämnades av samarbetskommittén, bland annat att skrivelsen ska lyfta ny kunskap om utvecklingen på Södertörn till trafikförvaltningen. Den ska också begära att trafikförvaltningen förtydligar konsekvenserna av trafikutredningen med avseende på de olika alternativen vad resultatet blir för varje station. Skrivelsen ska som tidigare klargjorts även fungera som en input till remissen "Trafikutredning avseende pendeltåg och regionaltåg". Skrivelsen upplevdes även för politisk. Bengt Andersson i Nykvarn ombeds förtydliga och komplettera skrivelsen.

6. På gång med relevans på Södertörn

Lennart informerar om att bostadsbyggandet har påbörjats i Rönninge centrum, 120 bostäder.

7. Övrigt

Bob lyfter Rådslaget och diskuterar kring de USP (Unique Selling Point) som finns för regionen. Bob trycker på att vi måste bli mycket bättre med att tala om vad vi åstadkommer. Birgitta informerar om kommunikationsstrategin som är under framtagande och kommer att presenteras för samarbetskommittén den 28 maj. Även förläggningen av rådslaget under dagen diskuterades. Tanken väcktes på att rådslaget skulle kunna förläggas under sen eftermiddag och kväll för att underlätta företagsrepresentanternas deltagande.

Vid minnet



Gunilla Eitrem

