



Handläggare
Patrik Stenberg
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer
15KS/107

Kommunstyrelsens planutskott

Avtal mellan Trafikverket Region Stockholm och Värmdö kommun för genomförande av detaljplan för Brunn 1:1 m.fl, infartsparkering - Näsuddsvägen

Förslag till beslut

Avtal mellan Värmdö kommun och Trafikverket i samband med genomförande av detaljplan för Brunn 1:1 m.fl, Infartsparkering - Näsuddsvägen, godkänns.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige

Sammanfattning

I samband med planarbetet Näsuddsvägens infartsparkering, tecknas ett avtal, se bilaga, mellan kommunen och Trafikverket om finansiering av nya busshållplatser övergångsställe, byggtekniska detaljer, besiktningar med mera.

Bakgrund

I samband med pågående detaljplanarbeten i Brunn kommer nuvarande infartsparkeringar i Brunns centrum och Pilhamn att påverkas och ett stort antal parkeringsplatser försvinner. I Brunn centrum planeras det för bostäder och i Pilhamn planeras det för ett särskilt boende på de befintliga infartsparkeringarna. Nuvarande infartsparkering i Brunn centrum utnyttjas som infartsparkering av boende på Ingarö och av besökare till Ingarö IF. Detta kan endast ske under förutsättning att trafiksäkerhets-höjande åtgärder vidtas för gående som korsar väg 646 samt att två nya hållplatser byggs på var sida om Eknäsvägen. Idag är det bara hållplatsstolpar i korsningen.

Ärendebeskrivning

Förvaltningen bedömer att det finnas ett behov av parkeringsplatser, dels för pendlare som vill kunna ställa bilen vid busshållplatsen och ta bussen till jobbet och dels för besökare till Ingarö IF och spontanidrottsfält. Samt som ersättning till befintlig infartsparkering vid Pilhamn som tas i anspråk av ett särskilt boende. Denna bedömning bekräftas av en parkeringsutredning framtagen av Trivector, 2012-09-18.

För att möjliggöra en ny parkeringsplats, på den plats som är utpekad i kommunens översiktsplan öster om Näsuddsvägen och norr om väg 646, behöver nuvarande

byggnadsplan 90 ersättas med ny detaljplan.

Trafikverket är huvudman för väg 646 och en förstudie för en framtida utformning av vägen finns framtagen av Trafikverket, daterad 2012-12-18. Detaljplanearbetet planeras ske samordnat med Trafikverket och SL i det planerade fortsatta arbetet med vägplan för väg 646, Brunn.

Avtalet gäller endast under förutsättning att kommunfullmäktige antar rubricerad detaljplan med beslut som vinner laga kraft senast 2015-12-31.

Bedömning

De nya busshållplatserna är en förutsättning för att möjliggöra utbyggnaden av infartsparkeringen på Näsuddsvägen. Förslaget är förenligt med Vision Värmdö 2030.

Ekonomiska konsekvenser

Byggnationen av busshållplatserna finansieras med stöd av Trafikverket om en miljon kronor. Resterande kostnader täcks av detaljplanen för Näsuddsvägen.

Konsekvenser för miljön

Infartsparkeringen och busshållplatserna innebär en minskning av biltrafiken och därmed bättre luftkvalité.

Förslaget är förenligt med miljökonsekvensutredningen i detaljplaneförslaget.

Konsekvenser för medborgarna

Detaljplaneförslaget är hanterat enligt Plan-och bygglagen och de regler till samråd osv som gäller för detaljplanearbete. Avtalet med Trafikverket är en förutsättning för detaljplanenens genomförande.

Förbättrad tillgänglighet till busshållplatser.

Konsekvenser för barn

Ökad trafiksäkerhet för barn som går och cyklar utmed Eknäsvägen och tillgänglighetsanpassade hållplatser med säkert övergångsställe. Hastigheten på Eknäsvägen mellan Näsuddsvägen och 250 meter öster om Fågelviksvägen sänks till 50 km/h.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts att samhällsbyggnadsavdelningens plan- och exploateringsenhet.

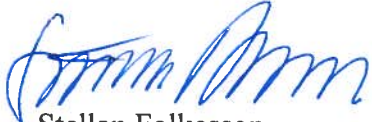
Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Avtal till detaljplan för Brunn 1:1 Näsuddsvägen mm, Värmdö kommun	Bilaggs

Sändlista för beslutsexpediering

Kommunstyrelsen planutskott
Samhällsbyggnadsavdelningen

Förvaltningen



Stellan Folkesson
Kommundirektör

Henrik Lundberg
Samhällsutvecklingschef

GENOMFÖRANDEAVTAL

Mellan Trafikverket Region Stockholm (Trafikverket) och Värmdö kommun (Kommunen) träffas följande avtal, avseende utbyggnad av busshållplatser och gångpassage utmed väg 646 vid korsningen med Näsuddsvägen inom Värmdö kommun.

§ 1 Bakgrund

Kommunen arbetar med en detaljplanen "Del av Brunn 1:1 m fl, Parkering Näsuddsvägen mm". Syftet med detaljplanen är att möjliggöra en infartsparkering kombinerad med besöksparkering till idrottsplats och spontanidrottsfält samt dagvattendamm. Det planeras även för en mindre återvinningsstation i anslutning till parkeringen. Den nu planerade infartsparkeringen är tänkt att ersätta en nu befintlig parkering som slopas strax väster om Brunns centrum.

Parallellt med detta har Trafikverket under 2012-2013 genomfört en förstudie för väg 646. I förstudien pekades på åtgärder för att bygga om korsningen mellan väg 646 och Näsuddsvägen till cirkulationsplats med tillhörande busshållplatser.

Parterna är överens om att en förutsättning för att kunna öppna infartsparkeringen är att situationen för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer väsentligen kan förbättras. Trafikverket har dock i sin åtgärdsplanering inte haft möjlighet att prioritera åtgärder som föreslås i förstudien i den aktuella korsningen. Under 2014 har därför diskussioner förts mellan Kommunen och Trafikverket som lett fram till detta avtal om fortsatt arbete.

Avtalet bygger på att Trafikverket tar huvudansvaret för finansiering av tillkommande anläggningar. Kommunen åtar sig projektering samt byggherreansvaret för erforderliga om- och tillbyggnader

I enlighet med vad som tidigare muntligen överenskommits tecknas därför detta avtal för att reglera kostnads- samt drift- och underhållsansvar för de delar som avser utbyggnad av ovanstående anordningar.

§ 2 Finansiering

Trafikverket skall bekosta utbyggnaden av åtgärder inom § 3 till maxbeloppet 1.0 miljoner kr. Efter genomförd och godkänd slutbesiktning av entreprenaden skall Kommunen fakturera Trafikverket för uppkomna entreprenadkostnader mot maxbeloppet 1.0 miljoner kr. För kostnader som överstiger maxbeloppet skall Kommunen bidra med resterande.

Fakturering till Trafikverket skall ske tidigast 2016.

§ 3 Omfattning och utformning av handlingar mm

Arbetena skall omfatta utbyggnad av ny två nya hållplatser i anslutning till korsningen. Hållplatserna skall lokaliseras på ett sådant sätt att framtida planerad cirkulationsplats kan utföras utan att dessa påverkas. Gångvägsanslutningar från hållplatser ska utföras på södra sidan mot Entreprenadvägen och på norra sidan mot Näsuddsvägen/Infartsparkering. På östra sidan av korsningen ska en gångpassage utföras med mittrefug för att öka trafiksäkerheten vid passage över vägen.

Kommunen ansvarar för upprättande av bygghandlingar för aktuell entreprenad. Anläggningar skall uppfylla krav på funktion i enlighet med VGU samt SL:s krav i

GENOMFÖRANDEAVTAL

RIBUS/RITERM/RIPARK. Bygghandlingar och tillhörande övriga handlingar skall granskas och godkännas av Trafikverket.

§ 4 Tidplan

Arbetena ska bedrivas så att slutbesiktning kan ske senast 2016-06-15. Parterna är överens om att en förutsättning är att infartsparkeringen inte får öppnas innan busshållplatserna, passage och gångbanorna är slutbesiktigade.

§ 5 Drift och underhållsgränser

Trafikverket är väghållare för väg 646 och svarar för drift och underhåll av tillhörande vägområde och tillkommande busshållplatser. Kommunen ansvarar för framtida drift och underhåll av tillkommande infartsparkering och gångbanor.

§ 6 Trafik under byggnadstiden

Innan arbetena påbörjas ska en trafikanordningsplan, visande trafikföringen och utmärkning av vägarbetet under byggnadstiden, upprättas av kommunen och godkännas av Trafikverket. Kommunen svarar för och bekostar att trafikanordningsplaner upprättas, visande trafikföringen och trafikanordningar under samtliga skeden under byggnadstiden.

Arbetet skall utföras enligt Trafikverkets styrande dokument TRVK Apv, Trafikverkets tekniska krav för Arbete på väg (2012:86), version 3.0, TRVR Apv, Trafikverkets tekniska råd för Arbete på väg (2012:88), version 3.0.

Tabell över vägar och tider då arbete inte får bedrivas, TRV 2014/91054 samt regional riktlinje för sprängningsarbeten, daterad 2010-12-09 skall beaktas. Samtlig personal som befinner sig i vägområdet under byggnadstiden skall ha genomgått Trafikverkets kravkurser.

Trafik på väg 646 måste kunna passera arbetsplatsen under hela byggtiden. Kommunen ska under byggtiden kontinuerligt säkerställa att Trafikverket kan sköta drift och underhåll inom vägområdet.

§ 7 Kontroll, besiktningar, byggarbetsplatssamordning och garantier mm

Innan utbyggnadsåtgärder påbörjas ska kontakt tas med Trafikverket.

Byggarbetsplatssamordning enligt Arbetsmiljölagen ("samordning BAS-P/BAS-U") skall ske med Trafikverkets driftentreprenör innan byggstart. Arbetena skall kvalitetssäkras av kommunen enligt gällande normer och utföras i samverkan med Trafikverket, som också äger rätt att kontrollera arbetena. En syn av aktuellt vägavsnitt ska göras av kommunen och Trafikverket där befintliga förhållanden dokumenteras och sedan jämförs med förhållanden vid slutbesiktningen. Den dagliga kontrollen skall utföras av kommunen genom en av Trafikverket godkänd byggleddare. Trafikverket skall kallas till byggmöten, kvalitetsrevisioner och liknande.

Trafikverket skall delta i syn-, del- och slutbesiktningar av de delar av entreprenaderna som Trafikverket är berörd av.

Det åligger kommunen att kalla till slutbesiktning, så snart arbetena är avslutade. Kallelse ska ske skriftligen till Trafikverket minst fyra veckor före datum för slutbesiktning.

GENOMFÖRANDEAVTAL

Relationshandlingar ska levereras till CHAOS-databas i enlighet med ”Principer för digital informationshantering i vägprojekt”, publikation 2003:54. Arbetet med relationshandlingar ska vara färdigställt senast två veckor före slutbesiktning.

Garantitiden för arbetena ska vara enligt AB04. Kommunen kallar till garantibesiktning, kallelse ska ske skriftligen till Trafikverket minst 4 veckor före datum för garantibesiktning.

§ 8 Övrigt

Om- och tillbyggnader på väg 646 kommer för det slutliga genomförandet förutsätta att Kommunen har rådighet till den mark som behöver tas i anspråk för utbyggnaden samt har inhämtat erforderliga tillstånd för att genomföra åtgärden. I samband med överlåtelsen av väganordningar till Trafikverket skall ett vägrättsavtal upprättas mellan Trafikverket och Kommunen.

Av detta avtal är två likalydande exemplar uppräntade och utväxlade

Trafikverket Region Stockholm
Solna 2015- -

Värmdö kommun
Gustavsberg 2015- -

.....
Tyra Wikström
Enhetschef Samhällsplanering

.....
Monica Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

.....
Stellan Folkesson
Kommundirektör