

PM 2015:91 RI+VII (Dnr 123-802/2015)

Lokaliseringsutredning tunnelbana Sofia – Gullmarsplan/söderort

Yttrande efter kungörelse från Förvaltningen för utbyggd tunnelbana,
Stockholms läns landsting

Svarstid den 4 juni 2015.

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på kungörelsen ”Lokaliseringsutredning tunnelbana Sofia – Gullmarsplan/söderort” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarråden Karin Wangård och Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har efter kungörelse offentliggjort ”Lokaliseringsutredning Tunnelbana Sofia – Gullmarsplan/söderort”. Mellan perioden 7 maj – 4 juni finns möjlighet att inkomma med synpunkter på lokaliseringens utredning. Syftet med utredningen är att fördjupa analyserna av sträckan Sofia–Gullmarsplan/söderort. Utredningen ska ligga till grund för val av sträckningskorridor för tunnelbanan och lokalisering av de nya stationerna. Utredningen är det första steget i den formella planläggningsprocessen.

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Våra synpunkter

Stockholms stad delar landstingets slutsats att Hagsätragrenen sammantaget är det bästa alternativet för att koppla ihop Grön linje med Blå linje vid Gullmarsplan. I övrigt hänvisas till stadens tidigare remissvar från mars 2015.

Vi föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på kungörelsen "Lokaliseringsutredning tunnelbana Sofia – Gullmarsplan/söderort" hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 27 maj 2015

KARIN WANNGÅRD

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Kungörelsen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

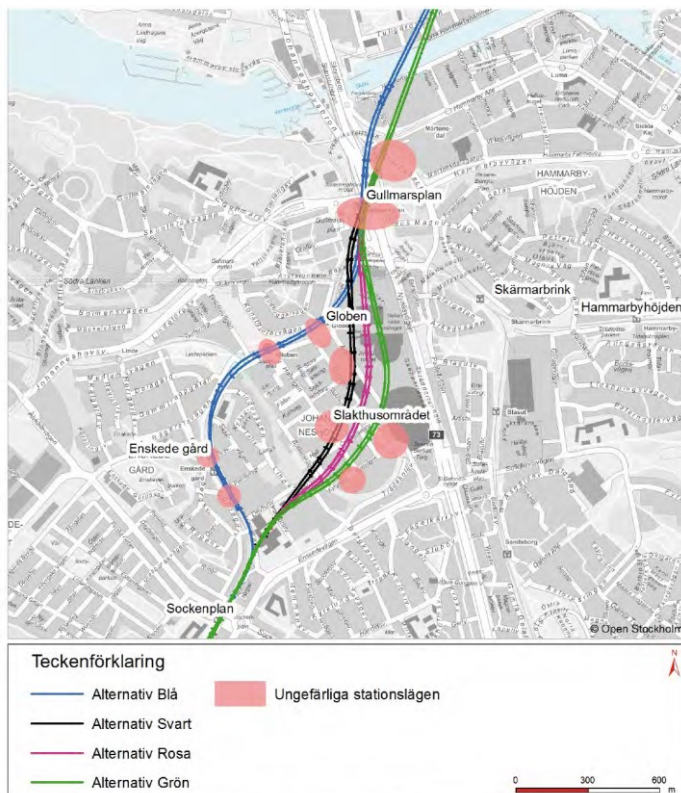
Ärendet

Förvaltningen för utbyggd tunnelbana (FUT, Stockholms läns landsting) har efter kungörelse offentliggjort ”Lokaliserings-utredning Tunnelbana Sofia – Gullmarsplan/ söderort”. Mellan perioden 7 maj – 4 juni finns möjlighet att inkomma med synpunkter på Lokaliseringsutredningen. Synpunkter som inkommer under denna period sammanställs som ett underlag till beslut i landstingsstyrelsen i oktober.

Syftet med lokaliseringsutredning är att fördjupa analyserna av sträckan Sofia–Gullmarsplan/söderort. Utredningen ska ligga till grund för val av sträckningskorridor för tunnelbanan och lokalisering av de nya stationerna. Utredningen är det första steget i den formella planläggningsprocessen.

I lokaliseringsutredningen presenteras fyra alternativa sträckningar för tunnelbana Gullmarsplan-Sockenplan, se även figur nedan:

- Blå - följer befintlig sträckning men stationerna vid Globen och Enskede gård förläggs under mark.
- Svart, Rosa och Grön - går via Slakthusområdet där en ny station byggs under mark.



Sträckningsalternativ som ingår i lokaliseringsutredningen Sofia–Gullmarsplan/söderort.

De olika sträckningsalternativen har analyserats utifrån spårgeometri och bergtekniska förutsättningar, tillgänglighet till bostäder, arbetsplatser, handel och evenemang, resande och restider, miljö, sociala förhållanden och kostnader.

Möjligheterna att realisera Stockholms planer för Slakthusområdet med kvalitet varierar väsentligt i de olika sträckningsalternativen och är klart alternativskiljande. Utifrån en vilja att möjliggöra för stadsutveckling av Slakthusområdet finns en klar fördel med en dragning av tunnelbanan centralt genom området. Genom en central lokalisering når man bäst de olika områden och funktioner som ska betjänas:

Enskede gård, Globen (bostäder och arbetsplatser), Slakthusområdet, arenor och handelsanläggningar.

Utredningsarbetet i lokaliseringsutredningen visar att alternativ Blå och Grön inte stödjer utvecklingen av hela Slakthusområdet. Tunnelbanesträckning enligt alternativ Svart och Rosa ligger centralt i området vilket gör att de stödjer utvecklingen av Slakthusområdet. Med alternativ Svart illustreras en station vars uppgångar servar Slakthusområdets norra och centrala delar. Med alternativ Rosa illustreras en station vars uppgångar servar Slakthusområdets centrala och södra delar.

Alternativ Svart har den lägsta investerings- och driftskostnaden tätt följd av alternativ Rosa och Grön. Alternativ Blå är cirka 1 miljard kronor dyrare i anläggningskostnad och dubbelt så dyr i driftkostnader än övriga alternativ. Kostnadsdifferensen beror på att alternativ Blå innehåller två stationer kring Slakthusområdet medan övriga alternativ innehåller en station.

Landstinget förordar att arbetet fortsätts med att utveckla alternativ Svart eftersom det ger bäst förutsättningar för god täckning av hela Slakthusområdet samtidigt som det stödjer den befintliga strukturen i området. I det kommande arbetet med projektering av sträckningen och den exakta stationsplaceringen kommer olika möjligheter till uppgångar att utredas.

En del i lokaliseringsutredningen är även att motivera varför Hagsätragrenen har valts för att kopplas ihop Grön linje med Blå linje. En separat utredning av Blå linjes koppling till Farstagrenen och Skarpnäcksgrenen visar att en anslutning till Hagsätragrenen sammantaget ger bäst effekter och bedöms ha minst påverkan på skyddsvärda miljöer.

Lokaliseringsutredningen kan läsas i sin helhet på:

<http://www.sll.se/verksamhet/kollektivtrafik/aktuella-projekt/nya-tunnelbanan/kungstradgarden-gullmarsplan-soderort/>

Beredning

Ärendet har initierats av stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 8 maj 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret delar landstingets slutsats att Hagsätragrenen sammantaget är det bästa alternativet för att koppla ihop Grön linje med Blå linje vid Gullmarsplan.

Stadsledningskontoret anser att stadens tidigare remissvar i mars 2015 fortfarande är aktuellt (Dnr 111-243/2015). Det innebär att alternativ Svart och Rosa är de alternativ som förordas av staden, vilket även stöds av FUT:s lokaliseringsutredning. Där förordas alternativ Svart men Rosa bedöms i princip likvärdig och har mer att göra var stationsentréerna lokaliseras.

Det som lokaliseringsutredningen hanterar är spårsträckning och plattformsläge under Slakthusområdet. Exakt placering av stationsentréer och liknande är nästa fas i utredningen och är ett arbete där staden deltar aktivt. Sålunda kan stationsentréerna även innehålla kombinationer mellan de olika alternativen. Därför ska inte de angivna entréerna i lokaliseringsutredningen ses som definitiva för respektive alternativ. Viktigt i det fortsatta arbetet med stationsentréer är att det på ett bra sätt stödjer den fortsatta utvecklingen av

Söderstaden/Slakthusområdet samtidigt som hänsyn tas till redan befintlig bebyggelse.

Stadsledningskontoret bedömer att staden tillsammans med FUT kan hitta en bra lösning för station och stationsentréer för Söderstaden/Slakthusområdet som på ett tillfredställande sätt tar hänsyn till ovanstående.

Som svar på kungörelsen ”Lokaliseringsutredning tunnelbana Sofia – Gullmarsplan/söderort” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.