

PM 2015:92 RVII (Dnr 123-622/2015)

Förslag till dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan

Remiss från Transportstyrelsen

Remisstid den 4 juni 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Förslag till dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Föredragande borgarrådet Daniel Helldén anför följande.

Ärendet

Ärendet har kommit till Stockholms stad från Transportstyrelsen och yttrande över den föreslagna dispensen ska ha inkommit till Transportstyrelsen senast den 29 maj 2015. Staden har fått förlängd remisstid till den 4 juni 2015.

Trafikverket har ansökt till Transportstyrelsen om dispens för att framföra posttåg (klassas som godståg) på Citybanan vid avstängning mellan Stockholm C och Stockholm södra (den så kallade Getingmidjan) på grund av reinvesteringar mellan åren 2018-2021. Enligt regeringsbeslutet om tillåtlighetsprövning av Citybanan får järnvägens tunnlar inte trafikeras av godstrafik. Transportstyrelsen kan dock medge dispens i undantagsfall efter samråd med statens räddningsverk, Länsstyrelsen i Stockholms län och Stockholms och Solna kommuner. Dispensen ska förenas med de villkor som krävs för att tillgodose säkerheten.

Transportstyrelsen föreslår att dispensen godkänns och gäller från och med den 1 april 2018 till och med den 31 oktober 2021.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och till trafiknämnden. Ärendet har beretts av stadsledningskontoret. Trafiknämnden har inte inkommit med något svar.

Stadsledningskontoret har inget att invända mot förfarandet att köra posttåg i Citybanans tunnlar under perioden för reinvesteringsåtgärder för den så kallade getingmidjan. Enligt presenterat upplägg kommer det inte påverka trafikeringen av pendeltågen som är det trafikslag som ska använda Citybanan.

Mina synpunkter

Dispensen medger att posttåg kan köra i Citybanans tunnlar under tiden som reinvesteringsåtgärder genomförs för den så kallade Getingmidjan under åtta veckor varje sommar mellan åren 2018-2021. Lösningen för posttågen kommer inte inverka på ordinarie kollektivtrafik i ett redan känsligt system med ansträngda resenärer.

Posttågen kan genom dispensen fortsätta transportera tidskänslig A-post på spår istället för att flyttas över till flyg.

Dispensen är en kreativ lösning och rimmar väl med målet att skapa ett klimatsmart Stockholm.

I övrigt hänvisar jag till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Förslag till dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 27 maj 2015

DANIEL HELLDÉN

Bilaga

Remissen

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Remissammanställning

Ärendet

Järnvägssträckan mellan Stockholm C och Stockholm södra (den så kallade Getingmidjan) är i behov av reinvestering. Reinvesteringen genomförs av Trafikverket mellan åren 2018-2021 och innebär en totalavstängning av järnvägssträckan under cirka 8 sommarveckor årligen under en 3 till 4-års period.

Ärendet har kommit till Stockholms stad från Transportstyrelsen och yttrande över den föreslagna dispensen ska ha inkommit till Transportstyrelsen senast den 29 maj 2015. Staden har fått förlängd remisstid till den 4 juni 2015.

Trafikverket har ansökt till Transportstyrelsen om dispens för att framföra posttåg (klassas som godståg) på Citybanan vid avstängning mellan Stockholm C och Stockholm södra (den s.k. Getingmidjan) på grund av reinvesteringar mellan åren 2018-2021.

Enligt regeringsbeslutet om tillåtlighetsprövning av Citybanan får järnvägens tunnlar inte trafikeras av godstrafik. Transportstyrelsen kan dock medge dispens i undantagsfall efter samråd med statens räddningsverk, Länsstyrelsen i Stockholms län och Stockholms och Solna kommuner. Dispensen ska förenas med de villkor som krävs för att tillgodose säkerheten.

Transportstyrelsen föreslår att dispensen godkänns och gäller från och med den 1 april 2018 till och med 31 oktober 2021.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret och till trafiknämnden. Trafiknämnden har valt att avstå från att svara.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 april 2015 har i huvudsak följande lydelse.

En reinvestering av Getingmidjan är nödvändig för att säkerställa funktion och kapacitet på sträckan. Trafikverket inväntar att Citybanan ska tas i drift, vilket väntas ske under 2017, innan en reinvestering anses genomförbar utan alltför stora negativa konsekvenser för tågtrafiken.

Dispensen som Trafikverket bett om handlar om att köra posttåg i Citybanans tunnlar och kommer att ske under cirka 8 veckor på sommaren under en 3 till 4-års period.

Stadsledningskontoret har inget att invända mot ett sådant förfarande. Viktigt är då att posttågen förläggs till sådana tider att de ej inverkar negativt på trafikeringen av pendeltågen som är det trafikslag som ska använda Citybanan. Enligt det upplägg som presenteras i remissen ska detta inte vara ett problem.

Som svar på remissen "Förslag till dispens för tillfälliga transporter av gods på Citybanan" hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.