



§5 Parkplan Norrmalm 2015 – plan för utveckling av Norrmalms parker och gröna gaturum

Dnr 3.1.-193/2014

Stadsdelsnämndens beslut

Stadsdelsnämnden godkänner Parkplan Norrmalm 2015

Ledamoten Maria Karlman Noleryd (FP) reserverade sig mot beslutet.

Vice ordförande Petra Gardos Ek (M) m.fl. och ledamoten Maria Karlman Noleryd (FP) lämnade ett särskilt uttalande som ersättaren Susanne Wicklund (C) instämde i med ett ersättaryttrande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 26 maj 2015.

Parkplanen för Norrmalm var den första lokala planen som togs fram i Stockholm och den färdigställdes 2007. Stockholm befinner sig nu i en intensiv utvecklingsperiod och en reviderad parkplan har därmed varit angeläget att arbeta fram.

Parkplan Norrmalm omfattar all grön allmän platsmark inom stadsdelsområdet, det vill säga både parkmark och grön gatemark. Planen ska fungera som underlag för verksamhetsplanering och stadsutveckling och som underlag för både intern och extern dialog om prioriteringar och strategier.

Parkplan Norrmalm har tagits fram av parkmiljöavdelningen i samarbete med trafikkontoret och i dialog med stadsbyggnadskontoret, exploateringskontoret och övriga stadsdelsförvaltningar i innerstaden.

Parkplan Norrmalm består av två delar, en strategisk, övergripande del samt en del med enskilda beskrivningar av samtliga parker och gröna gaturum inom stadsdelsområdet.

Förslag till beslut

Ordföranden Åsa Tillberg (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Ledamoten Maria Karlman Noleryd (FP) lade fram ett förslag till beslut och föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med detta.

Beslutsgång

Ordförande Åsa Tillberg (V) ställde förslagen mot varandra och fann att stadsdelsnämnden hade beslutat i enlighet med stadsdelsförvaltningens förslag.

Reservation

Ledamoten Maria Karlman Noleryd (FP) ansåg att stadsdelsnämnden skulle besluta att:

Att anta parkplanen
att därutöver anföra följande:
Parktorget Sankt Eriksplan

En vägfäl bredvid parken (Odengatan) stängdes av under förra året, som ett led i arbetet med att öka framkomligheten för stadens busstrafik. Ytan står idag helt oanvänd, avstängd för biltrafik och inbjuder inte till något annat användningsområde. Såvida inte ytan återigen kommer att tas i bruk för vägtrafik, bör det ses över om ytan kan föras över till parktorget och användas för till exempel plantering, uteservering, marknadsplats, gräsyta, cykelparkering, eller annat som kan tillföra parktorget värde.

Piazza Odenplan – ett framtida parktorg

Odenplan ligger centralt i en triangel mellan Enkehusparken, Observatorielunden och Vasaparken. Detta område saknar övrig parkyta. Odenplan fungerar idag som ett trafiktorg, en omlastningsplats för buss och tunnelbana. När Citybanan öppnar kommer platsen att uppleva ett ännu ökat besöksstryck.

Odenplan bör utvecklas och ges möjlighet att bidra med ett större värde till stadsdelen, i linje med tankarna om ett Piazza Odenplan. Om busstrafiken leds om så att Upplandsgatan mellan Gustav Vasakyrkan och Odenplan, som idag är bussgata, inte längre behöver trafikeras av busstrafik, finns möjlighet att utöka Odenplan ända fram till kyrkan och skapa en grönare parktorgyta, som saknas i området idag. De vackra träd som stod på Odenplan innan arbetena på Odenplan påbörjades är nu blott ett minne, men det går fortfarande att skapa en modern och vacker plats med växtlighet, trevlig belysning, torghandel och uteserveringar på Odenplan. Till gagn för både pendlare och boende i området.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Petra Gardos Ek (M) m.fl. och ledamoten Maria Karlman Noleryd (FP) lämnade följande särskilda uttalande som ersättaren Susanne Wicklund (C) instämde i med sitt ersättaryttrande:

Parkplanen 2015 är ett bra och väl genomarbetat dokument både vad gäller den långsiktiga övergripande planeringen och de enskilda parkerna och de gröna gaturummen.

Inom ramen för Parkplanen vill vi i Centerpartiet att man för Norrmalm utreder:

1. Allmänhetens tillgång till strandlinje att användas för bad
2. Flexibel användning av ytor i Hagastaden under byggnation

Tillgång till strandlinje

Inom Norrmalm finns idag inga vattenlinjer avsedda för bad. De närmaste vattenlinjerna som används som bad är Hornsbergs strand och kanotklubben lite längre ut i Brunnsviken. Det skulle vara en tillgång för allmänheten om man kunde bada i vår del av Brunnsviken.

Det finns möjlighet att anordna badstegar längst ut på udden i Bellevueparken (Stallmästarholmen). Idag finns det redan en stig med räcke ned till vattnet men inte möjlighet att på ett enkelt sätt ta sig ned i eller upp ur vattnet. Det skulle kunna vara ett omedelbart sätt att ordna badmöjligheter.

Trycket på Brunnsviken kommer att bli större i och med att man bygger i Albano och i Hagastaden. På sikt bör man därför se över hur allmänhetens tillgång till vattenlinje ska fungera tillsammans med båtklubben, om man t.ex kan använda badpontoner och samsas om platserna. Ett alternativ kan också vara att man samordnar med Solna och ordnar bryggor strax norr om Stallmästaregården.

Flexibel användning av ytor

Första spadtaget har tagits i Hagastaden och byggnation kommer att pågå till ca 2025.

I Parkplanen nämns att parker och offentliga ytor bör vara flexibla och kunna utnyttjas på olika sätt under olika tider.

Centerpartiets förslag är att titta på tillfälliga odlingsplatser för de som flyttar dit innan de mer ”permanenta” gröna ytorna är

på plats. Det kan t.ex ske med flyttbara odlingslådor eller på andra ytor till en ringa penning (som man gör i Norra Djurgårdsstaden). Erfarenheter visar att sådana platser blir samlingspunkter och också ett sätt att ta tillvara engagemang från boende.

Vi föreslår därför att en inventering görs för att hitta lämpliga ytor. _____