
Plats och tid	Sammanträdesrum Bolmen, Olofsgatan 9, Ljungby, klockan 08.00 -
Beslutande	Karl-Gustav Sundgren (C), ordförande Krister Lundin (M) Gunilla Åström (M) Tommy Andersson (C) Conny Simonsson (S) Gun Lindell (S) Ann-Charlotte Henrysson (S) Mathias Wanderoy (S) Tommy Göransson (MP) Krister Salomonsson (SD) Nils-Erik Wetter (KD)
Övriga politiker	Anitha Wanderoy (S) Anton Gera (ALT)
Övriga deltagande	Jan Bernhardsson, teknisk chef Lisa Åberg, sekreterare Maritha Davidsson, projekteringsledare, §§ 59, Mattias Sjögren, projektledare, § 64 Ann-Kristin Bondeson, trafikingenjör, §§ 60, 64 Urban Cederqvist, restaurangchef Åsikten, § 64 Pia Davidsson, VA-renhållningschef, §§ 62, 64 Ebba Lejeby, renhållningsingenjör, § 64 Carl Håkansson, räddningschef, § 64 Håkan Helgesson, stf räddningstjänst, § 64
Justerare	Ann-Charlott Henrysson
Justeringens plats och tid	Kommunledningskontoret den 17 juni 2015
Sekreterare	Lisa Åberg
Ordförande	Karl-Gustav Sundgren
Justerare	Ann-Charlott Henrysson

Paragrafer 58-64

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på Ljungby kommuns anslagstavla.

Styrelse	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	15 juni 2015
Anslaget under tiden	18 juni 2015 – 8 juli 2015
Förvaringsplats för protokollet	Kansliavdelningen, Olofsgatan 9, 341 83 Ljungby
Dag för anslags nedtagande	9 juli 2015
Underskrift	Lisa Åberg

Tn § 58

Fastställande av dagordning

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att ärendet om utformning av tunnel under väg 25 behandlas som ett beslutsärende under dagens sammanträde.

Ärendet

Ordföranden frågar tekniska nämnden om informationspunkten om utformning av tunnel under väg 25 kan behandlas som ett beslutsärende.

Tn § 59

TK2015/0085

312

Utformning av gång- och cykeltunnel på cykelvägen mellan Ljungby och Lagan (väg 25)

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att inhibera kommunstyrelsens beslut om utformning av underfart av väg 25 för cykelväg Ljungby-Lagan. Tidigare beslutad lösning framstår numera som mindre lämplig och inte ekonomiskt försvarbar. Tekniska förvaltningen får i uppdrag att förutsättningslöst utreda frågan om överfart av nämnda cykelväg.

Ärendet

Projekteringsledare presenterar under sammanträdet ritningar för ny utformning av den tunnel med anslutningsvägar som ska leda gång- och cykelvägen mellan Ljungby och Lagan under väg 25. Utformningen är utförd enligt det beslut som tekniska nämnden fattade den 18 maj 2015.

Yrkanden

Krister Lundin (M) yrkar att tekniska nämnden beslutar att inhibera kommunstyrelsens beslut om utformning av underfart av väg 25 för cykelväg Ljungby-Lagan. Tidigare beslutad lösning framstår numera som mindre lämplig och inte ekonomiskt försvarbar. Tekniska förvaltningen får i uppdrag att förutsättningslöst utreda frågan om överfart av nämnda cykelväg.

Tn § 60

TK2015/0066

310

30 km/h i Södra Ljunga hela vägen förbi affären
Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar för ett bra förslag och ger förvaltningen i uppdrag att begära in Trafikverkets yttrande som sedan ska presenteras för politiken för vidare ställningstagande.

Ärendet

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår att tekniska nämnden tackar för ett bra förslag och ger förvaltningen i uppdrag att begära in Trafikverkets yttrande. Yttrandet ska presenteras för politiken för vidare ställningstagande.

Ärendet

En kommuninvånare föreslår att hastighetsbegränsningen på Lingvägen genom Södra Ljunga samhälle ska sänkas. Förslaget är att 30 km/timme ska gälla hela vägen förbi affären, mot Ljungby. Skola, affär och gångstig ligger i anslutning till Lingvägen.

Det är Trafikverket som är väghållare för Lingvägen. Kommunen fattar ändå beslut inom tätbebyggt område, men Trafikverket måste yttra sig inför beslutsfattande och även sätta upp, flytta eller ta ned skyltar om det behövs.

Förslag till beslut

Tekniska förvaltningen föreslår att tekniska nämnden tackar för ett bra förslag och ger förvaltningen i uppdrag att begära in Trafikverkets yttrande som sedan ska presenteras för politiken för vidare ställningstagande.

Tn § 61

TK2015/0004

330

Bygg en hundrastgård i Ljungby Svar på medborgarförslag

Beslut

Tekniska nämnden tackar medborgarna för förslaget och svarar att det inte finns något ekonomiskt utrymme för att anlägga en hundrastgård.

Ärendet

Det har kommit in ett medborgarförslag om att anlägga en hundrastgård på banvallen samt närliggande område i södra delen av Hjortsbergsparken. Medborgaren skriver att det skulle skapa ett inhägnat område där hundägare kan få komma och släppa loss sina hundar och låta dem få leka med andra hundar. Vidare skriver medborgaren att det dessutom kan sättas upp en byggnad alternativt ett par containrar som ska kläs in och användas till förvaring av material.

Tekniska förvaltningen fick i september 2014 i uppdrag av kommunstyrelsen att göra en utredning angående hundrastgårdar. Denna utredning presenterades i maj 2015 för tekniska nämnden. Utredningen redovisar förslag på hur en hundrastgård kan utformas och kostnader för uppförande och underhåll av hundrastgården.

Beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår den 1 juni 2015 att tekniska nämnden tackar medborgarna för förslaget och svara att det inte finns något ekonomiskt utrymme för att anlägga en hundrastgård.

Tn § 62

TK2015/0008

456

Utöka återvinningsanläggningen på Bredemad

Beslut

Tekniska nämnden tackar för förslaget och beslutar att en containerlösning eller motsvarande används med ambitionen att primärt inrikta sig på återanvändning av byggmaterial.

Förvaltningen får i uppdrag att tillsammans med socialförvaltningen komma överens om framtida omfattning av projektet.

Ärendet

En kommuninvånare skriver i augusti 2014 att man på ett angränsande område intill Bredemads återvinningscentral ska ordna möjlighet att lämna in byggmaterial, möbler och liknande. Både miljö och kommuninvånare skulle tjäna på detta.

VA-renhållningsavdelningen skriver den 27 maj 2015 tycker att förslaget är bra då det går i linje med Ljungby kommuns avfallsplan, antagen av kommunfullmäktige 2014-11-03. I avfallsplanen ingår mål för att minska avfallsmängderna och att resurserna i avfallet ska tas tillvara. En åtgärd som att bygga ett återbrukshus skulle innebära att kommunen kommer närmare klara målen i den antagna planen.

Sedan hösten 2013 har det på Bredemads återvinningscentral funnits ett Åter i Bruk, en plats där man kan lämna in prylar man själv tröttnat på och någon annan kan hämta. Detta har varit mycket uppskattat av kommuninvånarna och ett återbrukshus skulle vara en naturlig utvidgning av det redan populära Åter i Bruk. Förvaltningen skriver att det är i sin ordning att använda avgiftsmedel för att finansiera sådana åtgärder.

Att däremot använda avfallsavgifter för att finansiera byggnader/verksamhet där produkter och komponenter som har blivit resultatet av förberedelse för återanvändning får anses ligga utanför ramen för vad avfallsavgifterna kan användas till eftersom det då inte handlar om borttransport, återvinning (inkl. förberedelse för återanvändning) eller bortskaffande av hushållsavfall. Annan finansiering än avfallsavgifterna bör således användas för själva försäljningsverksamheten och för byggnaden.

Tekniska förvaltningen redovisar att kostnaden för ett återbrukshus på Bredemad beräknas till 3 miljoner kronor. Kostnad för ränta, avskrivning och underhåll bedöms till 300 000 kronor per år. Uppvärmning tillkommer.

Beredning

Tekniska nämndens arbetsutskott lämnar den 1 augusti ärendet vidare till tekniska nämnden utan förslag till beslut.

Yrkanden

Karl-Gustav Sundgren (C) yrkar att en containerlösning eller motsvarande används med ambitionen att primärt inrikta sig på återanvändning av byggmaterial. Förvaltningen får i uppdrag att tillsammans med socialförvaltningen komma överens om framtida omfattning av projektet.

Tn § 63

Anmälan av beslut fattade på delegation

Beslut

Tekniska nämnden godkänner redovisningen av beslut fattade på enlig tekniska nämndens delegeringsordning.

Ärendet

Tekniska förvaltningen redovisar beslut fattade på delegation rörande markärenden med mera. Besluten har fattats under april 2015.

Tn § 64

Information

Beslut

Tekniska nämnden noterar informationen.

Tekniska nämnden begär rapport av hur Restaurang Åsiktens kvällsservering fortlöper till arbetsutskottets sammanträde den 6 oktober 2015.

Ärendet

1. Storgatan i Lidhult

Tekniska förvaltningen presenterar projektet säker skolväg i Lidhult. Gång- och cykelväg kommer att anläggas utmed storgatan. Trottoarer och kantstenar kommer också att justeras i samband med detta arbete. Farthinder kommer att anläggas i form av en lins i korsningen Storgatan/Odensjövägen/Vråvägen. Busshållplats flyttas något för att undvika att bussar skymmer sikten vid korsningen. Arbetena påbörjas till hösten 2015 och beräknad kostnad är 3 miljoner kronor.

2. Centrumplanen

Stationsgatan öppnar den 18 juni, innan midsommar. Mycket VA-arbeten har utförts, alltså har mycket arbete som inte syns för blotta ögat utförts. Även vattenspel med Astrad och Götrad beräknas också bli klart kring midsommar. Statyn kommer att placeras på en blankpolerad yta av diabas. Över stenen kommer en vattenspegel att anläggas. Projektet håller budget.

Tellushuset tillgänglighetsanpassas. Kommunen betalar ett trappsteg och fastighetsägaren resten.

Väderskydden på bussterminalen kommer att få skärmväggar av någon typ av säkerhetsglas.

3. Gångfartsområde, tillfällig lokal trafikföreskrift.

Tekniska förvaltningen har tagit emot synpunkter om att det är svårt att veta hur man ska bete sig som trafikant och vad som gäller i centrala Ljungby efter omarbetningen av centrum. Förvaltningen kommer att skylta upp området som gångfartsområde för att öka trafiksäkerheten och styra genomfartstrafiken att använda alternativa vägar istället för att köra i centrum om det inte är nödvändigt.

4. Sortering av sopor

Trenden visar att avfallsmängden kommer att bli 4 gånger större till år 2050. Det är framför allt kläder och övriga textilier som kommer att öka. Fastighetsnära insamling är regeringens sätt att öka återvinningen, det ska vara lätt att göra rätt.

Förvaltningen informerar om avfallstrappan. Stegen i trappan är deponering, energiåtervinning (förbränning), materialåtervinning, återanvändning, förebyggande. Strävan sker uppåt i trappan, det är alltså bättre att återanvända än att energiåtervinna.

Matavfallsinsamling och förpackningsinsamling är på gång i alla länets kommuner 2017-2018. Samarbete kan bli aktuellt mellan de olika kommunerna avseende rötning, förbränning och optisk sortering. Formerna för detta samarbete behöver i så fall utredas juridiskt.

5. Plockanalys av hushållsavfall.

500 kilo avfall från lägenhetshushåll och 500 kilo från villahushåll har analyserats. Resultatet visar att ett lägenhetshushåll slänger i snitt 2.95 matavfall per vecka. För ett villahushåll är motsvarande siffra 4 kilo per vecka. Även 3 kilo tidningar och förpackningar slängs i snitt per vecka. Plockanalysen visade glädjande nog på en väldigt låg andel farligt avfall i hushållssoporna.

Resultatet är intressant bland annat med tanke på att kommunen får en kostnad för de förpackningar och tidningar som hamnar i hushållssoporna, en kostnad som annars producenterna ska bära.

6. Ambitionsnivå, restaurang Åsikten.

Restaurangchefen på Åsikten informerar om verksamheten som innefattar dels dygnsportioner till personer som bor på Åsikten, dels lunchservering till 60-70 lunchgäster per dag, måndag till söndag.

Nämnden får information om möjligheter till utveckling av verksamheten, bland annat genom bokade arrangemang, som kan vara en bra möjlighet till ökade intäkter. Restaurangchefen redogör även för de utmaningar verksamheten upplever. Bland annat att det tar tid att öka antalet gäster och kvällsverksamheten kommer sannolikt att bli svår att få att gå runt, man måste leva på den övriga verksamheten. I samband med uppstart av kvällservering krävs ytterligare personal.

Nämndens ambition är att kvällsrestaurangen öppnar den 1 september, under förutsättning att rekrytering av personal lyckats. Tanken är att kvällsrestaurangen ska vara öppen onsdag-lördag.

7. Räddsam Kronoberg.

Kommunerna i Kronobergs län har skrivit under en avsiktsförklaring om fördjupad samverkan mellan räddningstjänsterna. Samverkan över kommungränser är ett effektivt sätt att hantera de utmaningar som länets räddningstjänster redan möter och kommer att möta framöver. Finansiering, demografisk utveckling, kompetensförsörjning, ökade krav på offentlig service, med mera, är exempel på dessa utmaningar.

Målet är att stordriftsfördelar ska uppnås genom denna samverkan med en bibehållen stark lokal förankring i varje kommun. Samverkan och samarbete på lokal, regional och nationell nivå ska stärkas genom Räddsam Kronoberg.

8. Övriga ärenden.

9. Studiebesök på Räddningstjänsten.