

Tid Torsdagen den 11 juni 2015 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 23 juni 2015

Daniel Helldén

Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-17

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V)

för Lorentz Tovatt (MP)

Andreas Lundin (M)

för Cecilia Brinck §§ 18-19

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Malin Ericson (Fi)

Andreas Lundin (M)

§§ 1-17

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Karin Kolk.

§ 1 Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser ledamoten Bo Arkelsten (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 23 juni 2015.

§ 2 Frågor för beredning och information från kontoret

Inga frågor för beredning finns och ingen information från kontoret lämnas.

§ 3 Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 27 maj respektive den 11 juni 2015 anmäls.

§ 4 Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2015-00002

Protokoll 4/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 11 maj 2015.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 5/2015**

Dnr T2015-00407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Ombyggnad av gång- och cykelförbindelse över Södertäljevägens påfartsramp i Marievik. Genomförandebeslut**

Dnr T2014-01967

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandling och ombyggnad av gång- och cykelpassagen över godsspåret och påfartsrampen vid Södertäljevägen till en utgift om ca 7,5 mkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8

Gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1. Slutredovisning

Dnr T2011-410-00525

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende gatuåtgärder i samband med utbyggnad av Stockholmsarenan, etapp 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom gamla Enskede. Slutredovisning

Dnr T2007-321-01202

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende bullerdämpande åtgärder längs med Nynäsvägen genom Gamla Enskede.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 20 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Perstorpsvägen cykelbana. Slutredovisning**

Dnr T2012-313-02478

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen avseende utbyggnad av gång- och cykelväg utmed Perstorpsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Fast förbindelse i form av gång- och cykelbro mellan Hässelby Villastad och Lambarön. Svar på skrivelse från Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd**

Dnr T2013-420-03808

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande som svar till Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 19 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12**Införande av servicegaranti. Motion (2015:02) från Erik Slottner (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-00632

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Mikael Valier (KD) enligt följande:

Om jag haft yrkanderätt hade jag föreslagit trafiknämnden besluta följande:

- Att tillstyrka motionen
- Att därutöver anföra följande:

bland annat lagstiftning och nämndbeslut. Förvaltningen gör bedömningen att resurser och medel hellre bör användas för systematisk uppföljning av utförandet än till ett nytt system för ekonomisk kompensation utöver redan gällande system för överklagande och övervakning av kommunernas service och myndighetsutövning.

Även om staden redan bedriver ett systematiskt arbete med kvalitet och åtaganden mot stockholmare genom stadens program för kvalitetsutveckling så går det att utveckla arbetet ytterligare. Programmet är ett steg i rätt riktning men genom att införa en servicegaranti skärps kraven på att nämnder och bolag levererar det som är utlovat. Det blir även tydligt vilka följderna blir om garantin inte efterlevs. De kommuner som har infört servicegarantier har positiva erfarenheter och garantierna är uppskattade av såväl medborgare som företag. Stadens verksamheter och service finns till för medborgarna. Stockholmarna har rätt att förvänta sig att staden utför tjänster inom fastställd tid.

§ 13

Nyttoparkeringstillstånd för hemtjänstpersonal. Motion från Dennis Wedin (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-00863

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado m.fl. (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

1 Att tillstyrka motionen och därutöver anföra:

Politiken har ett ansvar att ställa om stadens arbete när stockholmare väljer att bo kvar i sitt hem längre. Utvecklingen ställer högre krav på stadens hemtjänst, dels att personalen ska få fler verktyg för att kunna erbjuda en god omsorg, och framförallt att äldre ska få bättre möjligheter till god omsorg i hemmet.

Det är ett allvarligt problem att människor med ett omsorgsansvar i tjänsten får privata parkeringsböter. Detta kan exempelvis ske genom att arbetssituationen gör att man måste stanna längre än planerat och tiden för parkeringsbiljetten därför tar slut. Bilen är ett viktigt verktyg för hemtjänstpersonal, framförallt när arbetsschemat innebär mycket distans mellan de äldre. Det innebär också en fysisk avlastning i ett jobb som annars kan vara fysiskt betungande. Hemtjänstens personal ska fokusera på god vård och omsorg, inte att hitta parkeringsplatser eller parkeringsautomater.

Det är beklagligt att vänstermajoriteten i stadshuset har så pass låga ambitioner för äldreomsorgen att man inte ens vill se över möjligheten att sänka avgiften för nyttoparkeringstillstånd. Deras partikollegor i Göteborg jobbar exempelvis med att underlätta för hemtjänstpersonalen genom nyttoparkeringstillstånd. Det är en ansvarslös politisk lösning att endast hänvisa till att personalen istället ska gå eller cykla. Stockholm behöver ställa om genom utvecklingen att många väljer att bo kvar i sitt hem längre. Det kräver högre ambitioner för äldreomsorgen, det är därför anmärkningsvärt att vänstermajoriteten inte är villiga att titta närmare på hur man ska underlätta det dagliga arbetet för hemtjänstens medarbetare och undvika att hemtjänstpersonal ska behöva betala parkeringsböter i tjänsten ur egen ficka.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado m.fl. (V), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck (M).

§ 14

Staden måste börja tänka på cyklisterna vid stora avstängningar i kollektivtrafiken. Svar på skrivelse från Tobias Johansson (V)

Dnr T2014-01507

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 15

Rättegångsfullmakt för stadsledningskontorets juridiska avdelning

Dnr T2015-01226

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar om förordnande av rättegångsombud vid stadsledningskontorets juridiska avdelning enligt nedan:

Rättegångsfullmakt

Fullmakt för stadsjurist Catharina Gyllencreutz samt vice stadsjuristerna Kristina Westerlind och Hans Altsjö att var för sig företräda Stockholms kommun inom nämndens förvaltningsområde. Med undantag för rätt att motta delgivning av stämningar äger ombud den behörighet som anges i 12 kap 14 § första stycket rättegångsbalken. Ombud äger dessutom att på nämndens vägnar uppbära, motta och kvittera nämnden tillkommande medel och handlingar, att förordna annan i sitt ställe samt i övrigt vid alla de tillfällen, då Stockholms kommuns rätt inom nämndens

förvaltningsområde kan vara ifråga, densamma iakttaga och bevaka.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 16

Handlingsplan för stombusslinjenät i innerstaden.

Planerat arbete under 2015

Dnr T2015-00084

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att arbeta vidare med ”Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden” under 2015 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med en rapportering över möjliga framkomlighetsförbättrande åtgärder för linje 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado m.fl. (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 2. Att genomföra en fullskalig konvertering av stombusslinjerna till snabbusslinjer.
 3. Att införa en ny stombusslinje 6 skyndsamt.

Trängseln i Stockholmsregionen kostar samhället drygt 6 miljarder varje år, och varje år ökar resandet i Stockholmsregionen med cirka 30 000 resenärer. Därför har Centerpartiet tillsammans med Alliansen beslutat om historiska utbyggnader av spår i regionen. Vid sidan av detta behövs snabba satsningar här och nu. Centerpartiet vill bland annat konvertera stombusslinjerna till stadsanpassade BRT-linjer, eller snabbusslinjer. Det är ett relativt enkelt och billigt sätt att använda den befintliga kollektivtrafiken på effektivaste sätt och få fler att välja kollektivtrafiken framför bilen och minska trängsel i Stockholm.

Centerpartiet vill genomföra följande satsningar för att konvertera stombussarna till snabbusslinjer:

1. Att bussarna ges egna körfiler och signalprioritering genom hela staden.
2. Att parkeringar längs med bussgator prioriteras bort.
3. Att du ska kunna kliva av och på genom alla dörrar på bussen. Genom att installera biljettviseringsmaskiner inne i bussen och låta resenären själv registrera sin resa ombord kan mycket tid sparas och bussen kan avgå fortare.
4. Att busshållplatserna höjs upp så att bussarna inte behöver ”niga” och det blir lättare och snabbare att kliva av och på med rullstol, rullator och barnvagn.
5. Satsa på moderna tysta dubbelledade elbussar med hög kapacitet.

Förslagen i handlingsplanen ligger väl i linje med detta, men det är inte tillräckligt. För att ta tillvara på den kapacitet busstrafiken har i Stockholm krävs ett rejält krafttag. Förutom de fem punkterna ovan måste stombussnätet bli tydligare för resenärerna. Stombussarna är den del av stornätssystemet och bör därför vara en del av spårnätskartorna. Hållplatserna för stombusslinjerna behöver också bli tydligare, upphöjda och med tydliga kartor.

Det är också viktigt att stombussnätet följer utvecklingen i staden. Därför är det av största vikt att stombusslinje 6 snabbt kommer tillstånd för att ge Norra Djurgårdsstaden bättre kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado m.fl. (V), Cecilia Brinck m.fl. (M), och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Ett fungerande stombussnät är centralt för att vi ska kunna erbjuda stockholmarna en attraktiv kollektivtrafik och i förlängningen för att vi ska få än fler stockholmare att åka kollektivt. Bussar är ett kapacitetsstarkt och samtidigt flexibelt transportmedel och vi är positiva till de åtgärder som nu föreslås i syfte att korta restiderna på våra stombusslinjer. Det är glädjande att det av Alliansen initierade pilotprojektet för busslinje fyra har varit framgångsrikt och att vi nu kan implementera de delar i pilotprojektet för linje 4 på fler av stadens stombusslinjer.

Vi noterar att trafikkontoret berör frågan om stombusslinje fem och sex, det tycker vi är positivt eftersom staden har ett ansvar att se till att nya stadsdelar som Norra Djurgårdsstaden och nordvästra Kungsholmen har goda kollektivtrafikförbindelser redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram. Särskilt angelägna är vi om att få stombusslinje 6 i drift med hänvisning till att det inom några år kommer att bo närmare 30 000 människor i stadsdelen, en stadsdel som idag är kraftigt underförsörjt på såväl busstrafik som på kollektivtrafik generellt.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

§ 17**Framkomlighetsåtgärder för stombusslinje 1.****Lägesrapport**

Dnr T2015-01174

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag över framkomlighetsförbättrande åtgärder för linje 1 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Strategi för säkerställande av vissa kommunal-
tekniska ytor**

Dnr T2015-00870

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att inventera befintliga sandupplag inklusive vilka upplåtelseformer som gäller för dessa.
- 2 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att ta fram förslag till stadsbildsmässig gestaltning av behövliga sandupplag.
- 3 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att inventera befintliga etableringsytor inklusive vilka upplåtelseformer som gäller för dessa.
- 4 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att tillsammans med stadens akademier initiera studier om vilka nya tekniker som skulle kunna tillämpas för omhändertagande av snö.
- 5 Trafiknämnden beslutar att uppdra till trafikkontoret att söka förnyad dispens hos Havs- och vattenmyndigheten för fortsatt sjötippning vid de platser som bedöms lämpliga, i första hand vid Saltsjön.
- 6 Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige antar förslaget till strategi för kommunaltekniska ytor och uppdrar åt berörda nämnder och styrelser att genomföra åtgärder i enlighet med vad som följer av trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 19

Tillägg till avgifter för upplåtelse av offentlig plats avseende tillfälliga bostäder

Dnr T2015-01382

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för egen del förslaget avseende tillägg till avgifter för upplåtelse av offentlig plats enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande och föreslår kommunfullmäktige att godkänna detsamma.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) avslutar sammanträdet med att tacka för den gångna terminen och önska alla en trevlig sommar.

Vid protokollet

Åse Geschwind