

Tid Torsdagen den 11 juni 2015 kl. 16.00 – 16.35
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 23 juni 2015

Daniel Helldén Bo Arkelsten

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Cecilia Brinck (M), vice ordföranden §§ 1-17

Jan Valeskog (S)
Anna Wedenlid (S)
Bawer Kevir (S)
Kristina Öberg (S)
Lorena Delgado (V)
Bo Arkelsten (M)
Peter Jönsson (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (FP)
Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Zakarias Zouhir (V) för Lorentz Tovatt (MP)
Andreas Lundin (M) för Cecilia Brinck §§ 18-19

Ersättare:

Martin Engman (S)
Maja Zachrisson (S)
Roland Eliasson (S)
Petra Schagerholm (MP)
Malin Ericson (Fi)
Andreas Lundin (M) §§ 1-17
Jonas Lilleberg Eriksson (M)
Erik Persson (M)
Jill Eriksson (FP)
Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Ted Eil, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10 samt borgarrådssekreterarna Thomas Karlsson och Karin Kolk.

§ 16**Handlingsplan för stombusslinjenät i innerstaden.
Planerat arbete under 2015**

Dnr T2015-00084

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att arbeta vidare med ”Handlingsplan för stombussnätet i innerstaden” under 2015 enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att återkomma till nämnden med en rapportering över möjliga framkomlighetsförbättrande åtgärder för linje 1.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado m.fl. (V), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) föreslår (se beslutet).
- 2) Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 1. Att delvis godkänna förvaltningens förslag till beslut.
 2. Att genomföra en fullskalig konvertering av stombusslinjerna till snabbusslinjer.
 3. Att införa en ny stombusslinje 6 skyndsamt.

Trängseln i Stockholmsregionen kostar samhället drygt 6 miljarder varje år, och varje år ökar resandet i Stockholmsregionen med cirka 30 000 resenärer. Därför har Centerpartiet tillsammans med Alliansen beslutat om historiska utbyggnader av spår i regionen. Vid sidan av detta behövs snabba satsningar här och nu. Centerpartiet vill bland annat konvertera stombusslinjerna till stadsanpassade BRT-linjer, eller snabbusslinjer. Det är ett relativt enkelt och billigt sätt att använda den befintliga kollektivtrafiken på effektivaste sätt och få fler att välja kollektivtrafiken framför bilen och minska trängsel i Stockholm.

Centerpartiet vill genomföra följande satsningar för att konvertera stombussarna till snabbusslinjer:

1. Att bussarna ges egna körfiler och signalprioritering genom hela staden.
2. Att parkeringar längs med bussgator prioriteras bort.
3. Att du ska kunna kliva av och på genom alla dörrar på bussen. Genom att installera biljettviseringsmaskiner inne i bussen och låta resenären själv registrera sin resa ombord kan mycket tid sparas och bussen kan avgå fortare.
4. Att busshållplatserna höjs upp så att bussarna inte behöver ”niga” och det blir lättare och snabbare att kliva av och på med rullstol, rullator och barnvagn.
5. Satsa på moderna tysta dubbelledade elbussar med hög kapacitet.

Förslagen i handlingsplanen ligger väl i linje med detta, men det är inte tillräckligt. För att ta tillvara på den kapacitet busstrafiken har i Stockholm krävs ett rejält krafttag. Förutom de fem punkterna ovan måste stombussnätet bli tydligare för resenärerna. Stombussarna är den del av stornätssystemet och bör därför vara en del av spårnätsskarta. Hållplatserna för stombusslinjerna behöver också bli tydligare, upphöjda och med tydliga kartor.

Det är också viktigt att stombussnätet följer utvecklingen i staden. Därför är det av största vikt att stombusslinje 6 snabbt kommer tillstånd för att ge Norra Djurgårdsstaden bättre kollektivtrafik.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado m.fl. (V), Cecilia Brinck m.fl. (M), och Patrik Silverudd (FP).

Reservation

Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Ett fungerande stombussnät är centralt för att vi ska kunna erbjuda stockholmarna en attraktiv kollektivtrafik och i förlängningen för att vi ska få än fler stockholmare att åka kollektivt. Bussar är ett kapacitetsstarkt och samtidigt flexibelt transportmedel och vi är positiva till de åtgärder som nu föreslås i syfte att korta restiderna på våra stombusslinjer. Det är glädjande att det av Alliansen initierade pilotprojektet

för busslinje fyra har varit framgångsrikt och att vi nu kan implementera de delar i pilotprojektet för linje 4 på fler av stadens stombusslinjer.

Vi noterar att trafikkontoret berör frågan om stombusslinje fem och sex, det tycker vi är positivt eftersom staden har ett ansvar att se till att nya stadsdelar som Norra Djurgårdsstaden och nordvästra Kungsholmen har goda kollektivtrafikförbindelser redan från början. Vi kan inte nog poängtera vikten av en fungerande dialog mellan Stockholms stad och Stockholms läns landsting när nya stadsdelar planeras och växer fram. Särskilt angelägna är vi om att få stombusslinje 6 i drift med hänvisning till att det inom några år kommer att bo närmare 30 000 människor i stadsdelen, en stadsdel som idag är kraftigt underförsörjt på såväl busstrafik som på kollektivtrafik generellt.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
