

**Handläggare
Exploateringskontoret**Christina Winberg
Projektutveckling
08-508 262 66**Stadsbyggnadskontoret**Caroline Björk Novak
Planenhet SKSB
08-508 273 02**Trafikkontoret**Michael Åström
Konstbyggnadsteknik
08-508 264 21**Till**Exploateringsnämnden
2015-08-20
Stadsbyggnadsnämnden
2015-09-10
Trafiknämnden
2015-08-20

Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
2. Stadsbyggnadsnämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunnar Jensen
Tf förvaltningschef
ExploateringskontoretNiklas Svensson
Tf förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret**Exploateringskontoret**
Avdelningen för ProjektutvecklingFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 66
Växel 08-508 276 00
Fax 08-508 262 62
christina.winberg@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se/exploateringskontoretFredrik Alfredsson
Tf förvaltningschef
Trafikkontoret

Sammanfattning

Inkommen motion från Joakim Larsson (M) föreslår att exploateringsnämnden utreder förutsättningarna för att komplettera Stadsgårdshissen med en gångbro samt en ny hiss på Stadsgårdskajen.

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har valt att skriva ett gemensamt yttrande.

Kontoren föreslår att exploateringsnämnden får i uppdrag att i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Kontoren anser vidare att utredningen måste ske i nära samverkan och samordning med Slussenprojektet och den planläggning (detaljplan 2014-12434) för den föreslagna bussterminalen i Katarinaberget som nyligen påbörjats.

Remissen

Motion (2015:18) av Joakim Larsson (M) om utbyggnad av Stadsgårdshissen (se bilaga 1) är utsänd av kommunstyrelsen för yttrande senast 2015-09-10. Motionen är remitterad till bland annat exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har valt att skriva ett gemensamt yttrande.

Joakim Larsson föreslår att den befintliga Stadsgårdshissen, som uppfördes 1907 och stängdes 1971, bör kompletteras med en ny hiss på kajen på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att koppla samman de båda hissarna skulle enligt motionären en attraktiv koppling och utsiktsplats kunna skapas mellan Katarinavägens övre del och kajområdet. Den nya gångbron skulle inte ansluta till befintlig hissbyggnad utan hållas skild från denna.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret.

Kontorens synpunkter

Stadsgårdshissen byggdes 1907 för att förbinda Södermalms höga förkastningsbrant med kajområdet nedanför. Den övre stationen nås via en gångbrygga. Den nedre stationen är placerad invid Stadsgårdsleden. Hissen stängdes 1971 på grund av minskad användning, och kopplingen mellan Katarinavägen och

Stadsgårdskajen består idag av Söderbergs trappor och ett övergångsställe. De två hissbyggnaderna används idag som ateljéer. De förvaltas av Stadsholmen och fick en genomgripande renovering 2008 och är därmed i gott skick.



*Stadsgårdshissen med Söderbergs trappor i förgrunden.
Bild från Wikipedia.*

Frågan om möjligheten att bygga en ny hissanläggning på kajen är ytterst komplicerad då stora delar av Stadsgårdsleden kommer att förändras och omdisponeras i samband med ombyggnaden av Slussen och den föreslagna bussterminalen i Katarinaberget. Möjligheterna att kombinera den befintliga trappkopplingen mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen med den nya bussterminalen har tidigare utretts i PM *Nya bussterminalen vid Slussen: Borttagning av övergångsstället vid Fotografiska museet*, daterat 2013-01-22 (bilagd detta tjänsteutlåtande, bilaga 2). Även i denna PM lyftes frågan om en gångbrokoppling från Katarinaberget mot Stadsgårdskajen som en möjlig lösning.

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att det är viktigt att säkerställa en i stadsväven integrerad och trafiksäker koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen även framöver. Kontoren anser dock att man bör utreda frågan i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro. Dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster medan en planskild korsning kan öka trafiksäkerheten. Även andra typer av kopplingar kan vara tänkbara.

Kontoren anser vidare att utredningen måste ske i nära samverkan och samordning med Slussenprojektet och den detaljplan (2014-12434) som påbörjats för en ny bussterminal i Katarinaberget. Terminalflytten kommer att innebära en kraftig omvandling av Stadsgårdsleden, både vad gäller trafikföring och gestaltning. Inom projekt Slussen har möjliga förbindelser för gående mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen utretts. I den

tidigare detaljplanen för bussterminalen, som upphävdes 2014-03-31, förutsattes att övergångsstället över Stadsgårdsleden vid Fotografiska museet skulle tas bort till förmån för framkomligheten för Nacka Värmdöbussarna. I och med övergångsställets borttagande skulle även Söderbergs trappor behöva stängas¹. Kontoren välkomnar en förnyad översyn i frågan.

Kontoren anser slutligen att utredningen måste behandla frågor avseende bland annat framkomlighet, tillgänglighet, trafiksäkerhet, trygghet, finansiering, förhållningssätt till kulturhistoriskt värde och övriga stadsbyggnadsfrågor.

Kontoren föreslår sammantaget att exploateringsnämnden får i uppdrag att i samarbete med trafiknämnden och stadsbyggnadsnämnden utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen.

Kontorens förslag

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden föreslås överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen, samt förklara stadsbyggnadsnämndens beslut omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen.
2. PM 2013-01-22 Nya bussterminalen vid Slussen: Borttagning av övergångsstället vid Fotografiska museet

¹ Påverkan på övergångsstället och möjligheterna att använda Söderbergs trappor har som tidigare nämnts utretts i PM *Nya bussterminalen vid Slussen: Borttagning av övergångsstället vid Fotografiska museet*. Slutsatserna i PM:et ligger till grund för utformningen av den gällande systemhandlingsprojekteringen, som i sin tur är utgångspunkten för överenskommelsen med landstinget, Nacka och Värmdö om finansiering av bussterminallösning för Ostsektorn, samt för de kalkyler som framgår av förslag till reviderat genomförandebeslut för Slussen (ExpN 11 juni 2015). Den valda lösningen är även utgångspunkt för det pågående arbetet med ny detaljplan för bussterminalen.