

**Handläggare**  
Monika Ravander  
08-508 263 17**Till**  
Exploateringsnämnden  
2015-08-20

## **Samråd för Mälardalsbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten) Anmälan av svar på remiss från Trafikverket**

### **Förslag till beslut**

1. Exploateringsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

Gunnar Jensen  
Tf förvaltningschefGustaf Schneider  
Enhetschef

### **Bakgrund**

Stockholms stad har mottagit granskningsförslag på järnvägsplan för Mälardalsbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo – Spånga (Bromsten) (TRV 2013/65117). Detta går att läsa i sin helhet på [www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/](http://www.trafikverket.se/Privat/Projekt/Stockholm/Malarbanan-Tomteboda-Kallhall/).

Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår. Utbyggnaden är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomteboda – Kallhäll. Järnvägsplanen ska i detalj redovisa utformning och dragning samt konsekvenser av de nya spåren med tillhörande anläggningar.

Ärendet har remitterats av Trafikverket till staden för svar senast den 15 juni 2015. På grund av den korta svarstiden besvaras ärendet med ett gemensamt kontorsyttrande.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning gemensamt.

### **Exploateringskontorets synpunkter**

Stockholms stad har mottagit ett granskningsförslag på järnvägsplan för Mäljarbanans utbyggnad rörande sträckan Duvbo-Spånga (Bromsten). Järnvägsplanen ska möjliggöra en utbyggnad från två till fyra spår och är en del i en större utbyggnad på sträckan Tomtebodav – Kallhäll.

Staden är positiv till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Projektet bedöms även vara ett av de viktigaste projekten för att förbättra regionens kollektivtrafik. Staden har dock en rad synpunkter som utvecklas mer i det gemensamma kontorsyttrandet från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning. Dessa bör beaktas i det fortsatta arbetet med Mäljarbanans utbyggnad.

Parallellt med järnvägsplanen tar staden fram en detaljplan, som så långt det är möjligt, ska samordnas och anpassas till Trafikverkets arbete med järnvägsplanen och järnvägens tilltänkta etapputbyggnad.

### **Exploateringskontorets förslag**

Exploateringskontoret föreslår att Exploateringsnämnden noterar innehållet i detta kontorsyttrande och lägger det till handlingarna.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Remiss av Samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Dnr Trv 2013/65117.  
Kontorsyttrande från stadsledningskontoret, exploateringskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning.