



E 2015 - 01315 - 1

-

Avslutat

2015-05-20

Till berörd remissinstans

A	Byrå/ Enhet
CHRISTINA W	Sign

Angående remissen om Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen

Detta gäller remissvar på "Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen"

Dnr: 106-634/2015

Remisstiden sträcker sig till den 10 september 2015, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Finansroteln är Oscar Lavelid, tfn 076-122 92 32.

Remissvar skickas till:

- Finansroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller
RI-remissvar@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Finansroteln

Remitteringsmapp

Ärende: Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen

För yttrande senast: 10 september 2015

För yttrande senast SLK: 24 september 2015

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
SDN Södermalm	ExplN SbN TN	Skönhetsrådet Fotografiska muséet Birka Cruises

18.

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registrationsen	
Ink.	2015 -04- 14
Dnr:	106 -634/2015
Till:	RT



Motion av Joakim Larsson (M) om utbyggnad av Stadsgårdshissen

Stadsgårdshissen byggdes 1907 och ligger öster om Katarinahissen. Den var då den tredje hissen (efter Katarinahissen och Mariahissen) som uppfördes för att förbinda Södermalms höga förkastningsbrant med kajområdena nedanför. Den övre stationen nås via en gångbrygga, den undre går idag rakt ut på den hård trafikerade Stadsgårdsleden.

Hissen användes ursprungligen av hamnarbetare för att lättare kunna ta sig till och från jobbet. Året efter invigningen hade hissen 245 911 trafikanter, men 1967 hade antalet passagerare minskat till 29 000. Hissen stängdes i oktober 1971, och sedan 1983 används den övre byggnadsdelen som ateljé.

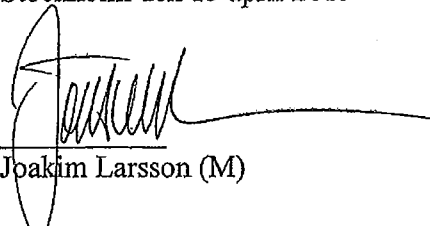
Sedan 2007 ägs och förvaltas byggnaden av AB Stadsholmen, och hissens byggnadsdelar genomgick en genomgripande renovering under 2008. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Den tillkommande gångbron som kliver ut över Stadsgårdsleden bör ta spjörn från terrassen med stenvuren i förlängningen av Renstiernas gata på så sätt att den gamla hissanläggningen, inklusive den tvärställda bron, helt hålls isär från den nya hissen. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck.

En sådan hissförbindelse skulle bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

I syfte att öka tillgängligheten till Stadsgården genom en ny hissförbindelse över Stadsgårdsleden föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

att uppdra åt exploateringsnämnden att utreda förutsättningarna för att komplettera Stadsgårdshissen med en separat gångbro och ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden.

Stockholm den 15 april 2015



Joakim Larsson (M)