

**Handläggare**  
Jenny Simonsson  
08-508 262 71**Till**  
Trafiknämnden  
2015-08-20**Remiss om Miljömål M 1785-15 angående  
ansökan från Lidingö stad om tillstånd till  
utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av  
ny bro, Lilla Lidingöbron. Anmälan av svar på  
remiss från kommunstyrelsen.****Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Fredrik Alfredsson  
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefCamilla Byström  
Enhetschef**Sammanfattning**

Mark- och miljödomstolen (Nacka tingsrätt) har skickat miljömål angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron för synpunkter till kommunstyrelsen som i sin tur har remitterat ärendet till berörda nämnder. På grund av kort svarstid hinner ärendet inte tas upp i nämnden. En kort sammanfattning av kontorens synpunkter följer nedan, hela yttrandet ligger i bilaga 1.

Lidingö stad har ansökt om tillstånd för att bygga en ny bro för gång-, cykel-, moped-, och spårvägstrafik, Lilla Lidingöbron, samt riva Gamla Lidingöbron. Gamla Lidingöbron är försedd med en öppningsbar funktion för att klara det krav på segelfri höjd (12,5 meter) som finns i gällande detaljplan i Stockholm. Den

öppningsbara funktionen stängdes av säkerhetskäl under 2004. Den nya bron, Lilla Lidingöbron, föreslås vara en fast bro med en segelfri höjd på 5,6 meter. Trafikkontoret anser att föreslagen segelfri höjd är acceptabel.

## Slut

## Bilagor

1. Remiss om Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron. Svar på remiss från kommunstyrelsen (KS 314-331-2004).
2. Ärende: Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron. Verksamheten uppges beröra flera fastigheter i Stockholms kommun.