

**Handläggare**  
Jenny Simonsson  
08-508 262 71**Till**  
Trafiknämnden  
2015-08-20

## **Yttrande över samråd om detaljplan för Lilla Lidingöbron. Anmälan av svar på remiss från Lidingö stad.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Fredrik Alfredsson  
T.f. FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefCamilla Byström  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Lidingö stad har skickat detaljplan för Lilla Lidingöbron för samråd till trafiknämnden. På grund av kort svarstid hinner ärendet inte tas upp i nämnden. En kort sammanfattning av kontorens synpunkter följer nedan, hela yttrandet ligger i bilaga 1.

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en ny bro mellan Lidingö och Stockholm för spårtrafik samt gång-, cykel- och mopedtrafik. Den nya bron är avsedd att ersätta Gamla Lidingöbron som idag fyller dessa funktioner. När den nya bron tas i bruk år 2020 påbörjas demonteringen av Gamla Lidingöbron.

I detaljplanen hanteras enbart den nya bronns fysiska läge samt dess konsekvenser. Parallellt med Lidingös planprocess upphäver Stockholms stad bestämmelse om segelfri höjd i gällande detaljplan

för brons område i Stockholm. Segelfri höjd för den nya bron avgörs av Mark- och miljödomstolen.

Den nya bron föreslås ha en lutning på 1 %. Detta innebär att bron landar ganska högt i Ropsten, vilket medför långa ramper och/eller branta lutningar och riskerar att bli en barriär i Ropsten. Det vore mycket olyckligt då planeringen för en ny stadsmiljö i det området pågår. Trafikkontoret anser därför att en högre lutning på bron är acceptabel för att få en bra, trygg och attraktiv stadsmiljö vid brofästet i Ropsten.

## Slut

## Bilagor

1. Yttrande över samråd om detaljplan för Lilla Lidingöbron
2. Inbjudan till samråd om detaljplan för Lilla Lidingöbron
3. Detaljplan för Lilla Lidingöbron  
<http://www.lidingo.se/download/18.5ce6144214d1c0c65c2284c/1431011516172/Lilla+Liding%C3%B6bron+Planbeskrivning+Samr%C3%A5d.pdf>
4. PM – Beskrivning av konsekvenser för miljön. Ny detaljplan Lilla Lidingöbron  
<http://www.lidingo.se/download/18.5ce6144214d1c0c65c22853/1431011596578/PM+-+Konsekvenser+f%C3%B6r+milj%C3%B6n.pdf>
5. Lilla Lidingöbron Lidingö kommun, Risk-PM angående riskhänsyn vid nybyggnation av ny bro för gång-, cykel-, moped- och spårtrafik, rev A  
<http://www.lidingo.se/download/18.5ce6144214d1c0c65c22850/1431011559557/Risk-PM.pdf>