

**Handläggare**  
Ulrika Bladh  
08-508 261 72

**Till**  
Trafiknämnden  
2015-08-20

## **Genomförda trafiksäkerhetsåtgärder 2014. Slutredovisning.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda trafiksäkerhetsåtgärder 2014.

Mattias Lundberg  
T.f. Förvaltningschef

Daniel Firth  
T.f. Enhetschef

### **Sammanfattning**

Detta är en uppföljning av de specifika trafiksäkerhetsåtgärder och verksamheter som kontoret genomförde under 2014. Det innefattar åtgärder för säkrare gång- och cykelpassager, ökad trafiksäkerhet vid skolor, ökad hastighetsefterlevnad, åtgärder för att öka kontorets kunskap inom trafiksäkerhetsområdet samt planering inför 2015 och framåt.

### **Bakgrund**

I november 2010 antog kommunfullmäktige ett nytt trafiksäkerhetsprogram för Stockholms stad. Programmet beskriver hur staden ska fokusera och inrikta trafiksäkerhetsarbetet för att nå de uppsatta målen år 2020.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 42  
Växel 08-508 272 00  
catarina.nilsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

Stadens trafiksäkerhetsarbete ska fokusera på hastighetsefterlevnad, säkra huvudgator och ökad kunskap hos alla som bor och verkar i staden. Åtgärder konkretiseras årligen i särskilda åtgärdsplaner som sedan följs upp med en slutredovisning av genomförda åtgärder.

### **Trafikkontorets slutredovisning av genomförda trafiksäkerhetsåtgärder 2014.**

De årliga åtgärdsplanerna till trafiksäkerhetsprogrammet redovisar de projekt där det primära syftet är att förbättra trafiksäkerheten. Trafiksäkerhetsfrågorna är viktiga i kontorets verksamhet och trafiksäkerheten beaktas i samtliga projekt som genomförs. Det betyder att flera av kontorets trafiksäkerhetsåtgärder ingår som en naturlig eller kompletterande del i projekt som inte är direkta trafiksäkerhetsprojekt. Budgeten och utfallet som redovisas här är alltså endast en del av den totala budget som läggs på att förbättra trafiksäkerheten i staden.

Denna slutredovisning är en sammanställning av de specifika trafiksäkerhetsåtgärder eller verksamheter som kontoret genomförde under 2014.

### **Säkra huvudgator och åtgärder för säkrare korsningspunkter**

#### **Säkrare gång- och cykelpassager**

2011 slutförde kontoret en inventering av stadens alla gång- och cykelpassager. Dessa data, tillsammans med olycksanalyser och andra mätdata, ligger som grund för kontorets prioritering av platser att åtgärda fram till 2020.

Nedan följer en redovisning av de platser som var upptagna i trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan 2014 samt kommentarer till utfallet:

- Genomförandet av åtgärder på Bällstavägen enligt beslut i nämnden 14 juni 2012 (Dnr T2012-320-01217) genomfördes under 2015.
- Genomförande av åtgärder i korsningen S:t Eriksgatan-Fleminggatan, enligt beslut i nämnden 10 december 2012 (Dnr T2012-313-05591), påbörjades under 2014 och färdigställdes under 2015.
- Genomförande av trafiksäkerhetshöjande åtgärder på Nybrogatan enligt beslut i nämnden 27 september 2012

(Dnr T2012-410-03088) påbörjades under 2014 och planeras färdigställas under 2015.

- Genomförande av trafiksäkerhetshöjande åtgärder vid planpassage över godsspår i den högt trafikerade passagen mellan Liljeholmens tunnelbanestation och Marievik. Projektet blev försenats på grund av behov av ytterligare utredningar. Genomförandebeslut togs i nämnden den 11 juni 2015.
- Genomförande av åtgärder på Sörgårdsvägen enligt tjänsteutlåtande till nämnden 19 november 2013 (Dnr T2013-300-05965) färdigställdes under 2014.
- Utredning för ett antal övergångsställen längs Maltesholmsvägen påbörjades ej under 2014. Orsak var omprioritering mellan kontorets resurser.

Utgifterna för dessa projekt är tagna på delegation eller är upptagna i separata beslut i trafiknämnden och följs därför inte upp här.

### **Obevakade övergångsställen med dubbla körfält**

Under 2014 genomförde kontoret åtgärder på övergångsställe på Valhallavägen vid Banérgatan där ett s.k. öra (en kort breddning av gångbanan) byggdes ut vid övergångsstället för att få ökad synlighet samt ny signalreglering. Vidare utfördes åtgärder vid övergångsställe på Karlbergsvägen öster om Sigtunagatan där övergångsstället flyttades och hastighetsdämpande åtgärder i form av busskuddar byggdes.

I åtgärdsplanen för trafiksäkerhetsprogrammet 2014 är även övergångsstället på Sofielundsvägen vid Röda Backens väg angivet. Anledningen till att åtgärder inte utförts på platsen under 2014 är att bygghandlingarna inte var klara förrän efter sommaren, då prioriterades andra jobb som legat på kö sedan 2013 då ytterstaden saknade årsentreprenör.

Under 2014 blev de totala utgifterna för arbete med obevakade övergångsställen med dubbla körfält 2,5 mnkr.

### **Arbete med skolor för ökad trafiksäkerhet**

#### **Hållbart resande kopplat till skolor**

Under 2014 arbetade kontoret med att stötta och uppmuntra attityd- och beteendeförändringar för hållbart resande till och från stadens skolor. Exempel på insiktshöjande aktiviteter som

genomfördes är inspirationsseminarier, bilfria veckor, introduktion om konceptet ”vandrande skolbuss”, cykeldagar med trafiksäkerhetsinformation samt cykelskola för 6-åringar. Informationen handlade bland annat om fördelarna med olika resealternativ, bästa gång/cykelvägarna till olika målpunkter, avlämningsplatser och kollektivtrafik i området.

Under 2014 blev utgifterna för arbetet med hållbart resande kopplat till skolor 1,7 mnkr kronor. Kontoret fick avslag på sin ansökan om statlig medfinansiering till ”hållbart resande till skolor”, äskat belopp var 0,85 mnkr.

### **Fysiska trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor**

Under 2014 har trafiksäkerhetsarbetet vid fyra skolor prioriterats. Dessa fyra skolor är Norra Ängby skola, Hässelby Villastads skola, Västbergaskolan och Sturebyskolan. Tre av de fyra skolorna har nästan slutförts, men en del mindre arbeten återstår. Hässelby Villastads skola blev försenat och huvuddelen av anläggningsarbetena kommer därför utföras under 2015. Därutöver har avslutande arbeten utförts vid bland annat Mälarhöjdsskolan, Sundbyskolan och Essingskolan. Mindre provisoriska åtgärder har utförts vid ett par skolor med tillfälliga bygglov, dessa är Internationella Engelska skolan i Sätra samt Hägerstenschamnens skola i Örnsberg. Utgifterna för arbetet med fysiska trafiksäkerhetsåtgärder kring skolor under 2014 uppgick till ca 21,6 mnkr.

### **Trafikantförbättrande åtgärder**

Under samlingsnamnet trafikantförbättrande åtgärder ryms kontorets små och medelstora förbättringsåtgärder som inte hanteras i något större projekt. Merparten av ombyggnationerna syftar till att förbättra trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter genom hastighetsdämpning och/eller målning och kantstensjustering för att skapa bättre framkomlighet för cykeltrafiken och kollektivtrafiken. Gemensamt för åtgärderna är att de är av mindre omfattning och att de utförs via upphandlad årsentreprenör. Nedan följer en redovisning av vilka av åtgärderna som angavs i trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2014 som genomfördes under året:

#### *Söderort*

- Busshållplatser på Örbyleden
- Minicirkulation på Viktor Balcks Väg.

*Västerort*

- Flytt av busshållplats på Skattegårdsvägen.
- Vänstersvängande körfält på Hemslöjdsvägen.
- Refugflytt på Hjulsta Backar.
- Permanent hastighetsdämpande åtgärd istället för nuvarande blomlådor på Grimstagatan. (Delvis utförd. Färdigställs våren 2015)

*Innerstaden*

- Cykelöverfarter vid Kanalvägen/Värmdövägen.

Åtgärder som ej utfördes på grund av saknad årsentreprenör:

*Söderort*

- Cykelöverfart utmed Södertäljevägen, på Hägerstensvägen.
- Övergångsställe på Finn Malmgrens Väg.

*Innerstaden*

- Busskuddar korsningen Karlavägen/Sibyllegatan.
- Busskuddar korsningen Engelbrektskatan/Iversonsgatan.
- Cykelfält på Odengatan.

Utgifterna för arbetet med trafikantförbättrande åtgärder under 2014 uppgick till ca 15 mnkr. I trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan beräknades utgifterna till ca 14 mnkr.

## Åtgärder för ökad hastighetsefterlevnad

### Hastighetsplaner

Under 2014 pågick planering inför genomförande av hastighetsplanerna i de så kallade pilotområdena, dvs Spångstensta, Kungsholmen och Hägersten-Liljeholmen. Under 2014 togs hastighetsplaner för Älvsjö, Norrmalm, Östermalm och Södermalm fram. Kontoret införde 30 km/tim på Hornsgatan och Folkkungsgatan utifrån uppdrag i budget för 2014.

### Trafiksäkerhetskameror

På många av stadens större vägar är gupp etc. inte lämpliga åtgärder för att öka hastighetsefterlevnaden. Där har det diskuterats om ATK (dvs. automatisk trafiksäkerhetskontroll) är en lämplig åtgärd. ATK-kameror kan dock normalt inte placeras på flerfältsvägar på grund av svårigheter att lagföra hastighetsöverträdelsen. Då det är flera fordon på varje bild är det svårt att lagföringsmässigt bevisa vilken förare som kört för fort. Då det ofta är två eller flera körfält i vardera riktning på de vägar där det ofta sker stora hastighetsöverträdelser finns det begränsad

möjlighet att använda ATK som hastighetsdämpande åtgärd inom staden.

### **Flerårig åtgärdsplan för Drottningholmsvägen- Bergslagsvägen**

Under 2014 påbörjades arbetet med att åtgärda brister längs sträckan Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen. De åtgärder som utfördes 2014 omfattade främst räcken vid fasta hinder som exempelvis bropelare. Entreprenadarbeten utfördes för ca 400 tkr under året. Totalt har projektet under 2013 och 2014 arbetat upp 1 mnkr.

Åtgärdsplanen för ökad trafiksäkerhet på Bergslagsvägen/Drottningholmsvägen presenterades för nämnden i ett separat ärende den 21 maj 2015. Projektet fortsätter under 2015.

### **Samspel mellan gående och cyklister**

Arbetet med att öka kunskapen om samspelet mellan cyklister och gående pågick under 2014. Under 2014 genomfördes konfliktanalyser på specifika platser. Parallellt medverkade också kontoret i en mer övergripande forskningsstudie som gjordes i samarbete med Trafikverket och Trivector. Syftet med studien var att belysa problematiken mellan gående och cyklister från flera håll samt resultera i konkreta åtgärder och riktlinjer för utformningsprinciper.

## Avstämning av mål och indikatorer i Stockholm stads trafiksäkerhetsprogram

Under 2014 avslutades avstämningen av målen i trafiksäkerhetsprogrammet. Avstämningen tydliggjorde att det övergripande målet, dvs. en minskning på 40 procent av antalet dödade och svårt skadade i polisrapporterade trafikolyckor fram till år 2020, endast uppnås om målen för samtliga trafiksäkerhetsindikatorer som anges i trafiksäkerhetsprogrammet uppnås eller om det finns betydande externa effekter som påverkar.

Nedan är en sammanfattning av status av de olika delmålen och förväntade målnivåer år 2020 om arbetet med trafiksäkerhet fortsätter i dagens takt.

Delmål, indikator	Status	Status	Förväntat	Mål
	2006-2009	2012	2020	2020
Hastighetsefterlevnad	50%	74%	83%	98%
Säkra huvudgator				
- Säkra gem-passager	18%	19%	22%	80%
- Säkra korsningar	51%	52%	62%	80%
Säkra lokalgator	16,70%	17,10%	19%	75%
Drift och underhåll	-	-	?	Optimal
Bilbältesanvändning	90,10%	97,10%	98-99%	98%
Cykelhjälmsanvändning	56%	71%	92%	80%
Nyktra förare	99,56%/ 99,75%	99,59%/ 99,78%	99,63%/ 99,82%	99,90%
Tunga fordon	-	-	?	Strategi
Ökad kunskap hos alla som bor och verkar i staden	-	-	?	Planer

Som tabellen visar kommer Stockholm inte att nå alla delmål fram till år 2020 om trafiksäkerhetsarbetet fortsätter i dagens takt. För att nå det övergripande målet krävs riktade insatser mot de delmål som har störst effekt på trafiksäkerheten. De delmål som bör prioriteras är hastighetsefterlevnad, säkra huvudgator och drift och underhåll. Dessa är de områden som har störst effekt på trafiksäkerheten, och där staden också har störst rådighet.

## Ekonomisk sammanställning

I tabellen nedan finns en ekonomisk sammanställning för kostnaderna som är upptagna i trafiksäkerhetsprogrammets åtgärdsplan för 2014.

<b>Åtgärd/projekt</b>	<b>Uppskattad budget mnkr</b>	<b>Utfall 2014 mnkr</b>
Åtgärder vid prioriterade skolor	24	23,3
Trafikantförbättrande åtgärder	14	15
Flerårig åtgärdsplan för Drottningholmsvägen-Bergslagsvägen	2	1

## Ärendets beredning

Slutredovisningen har tagits fram av berörda projektledare på trafikkontoret.

## Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning avseende genomförda trafiksäkerhetsåtgärder 2014.

## Slut