

**Handläggare**  
Pierre Savard  
08-508 262 41

**Till**  
Trafiknämnden  
2015-08-20

## **Bevarandet av Bromma flygplats. Motion (2015:20) från Anna König Jerlmyr (M), Lotta Edholm (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Mattias Lundberg  
T.f. Förvaltningschef

Daniel Firth  
T.f. enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har fått motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats på remiss. I motionen framställs yrkanden över att avtalet mellan staden och Swedavia ska fortsätta gälla, att uppdraget till den statliga samordnaren avbryts och att berörda nämnder ska avbryta arbetet med att förbereda för framtida bostadsexploatering på flygplatsen.

En statlig förhandlingsperson är utsedd att pröva förutsättningarna till ökad flygkapacitet och öka möjligheterna till bostadsbyggande i Stockholmsregionen. Av stadens budget för 2015 följer att trafiknämnden tillsammans med exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden samt övriga berörda nämnder ska tillsätta en projektgrupp för planering av utvecklingen av Bromma. Trafikkontoret avser att delta i detta arbete.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 262 41  
Växel 08-508 272 00  
pierre.savard@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## Bakgrund

Motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats från Anna König Jerlmyr (M), Lotta Edholm (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD) har remitterats till trafiknämnden från kommunstyrelsen. Svarstiden sträcker sig till och med den 10 september 2015.

I motionen framförs att eftersom Bromma flygplats är av betydelse för tillväxt och utvecklingen för Stockholm och hela landet ska flygplatsen bevaras. Motionärerna har med anledning av detta yrkat att kommunfullmäktige ska besluta att:

1. Gällande avtal mellan Stockholm stad och förutvarande Luftfartsverket, numera Swedavia, angående upplåtelse av Stockholm-Bromma flygplatsområde, ska fortsatt gälla till och med 2038 enligt vad som överrenskommits i avtalet.
2. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att hemställa hos regeringen att det gällande avtalet mellan Stockholm stad och Swedavia fullföljs och att uppdraget till den statliga samordnaren för Bromma flygplats avbryts.
3. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, och trafiknämnden samt övriga berörda nämnder anmodas att omedelbart avbryta arbetet med planering av framtida bostadsexploatering av Bromma.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom avdelningen för trafikplanering.

## Trafikkontorets synpunkter

En statlig förhandlingsperson är utsedd till att utreda frågorna kring Bromma flygplats. Förhandlingspersonen ska pröva förutsättningarna för att utveckla flygkapacitet och öka möjligheterna till bostadsbebyggelse i Stockholmsregionen. Om utredningen visar att detta, med beaktande av de krav som ställs i uppdraget är möjligt, ska samordnaren också presentera en finansieringslösning för utvecklingen av Bromma flygplats och utbyggnad av alternativ flygkapacitet som både staten och Stockholm stad kan acceptera, samt ta fram en tidsplan för det fortsatta arbetet.

I stadens budget för 2015 ska exploateringsnämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och övriga berörda nämnder tillsätta en projektgrupp för planeringen av utvecklingen av Bromma. Gruppen ska förbereda planeringen för en framtida bostadsexploatering på nuvarande Bromma flygplats. Formerna för

uppdragets utförande diskuteras mellan berörda förvaltningar och projektgruppen är under bildande.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafikkontoret föreslår att nämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

### **Slut**

### **Bilaga**

Motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats