

Handläggare

Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 293 05

Trafikkontoret
Michael Åström
Telefon: 08-508 264 21

Till
Kommunstyrelsen

Trafiknämnden
2015-08-20

Koll på anläggningen (SOU 2015:42)

Remiss av delbetänkande från Trafikverket

Kontorens förslag till beslut

Kommunstyrelsen och trafiknämnden beslutar var och en för sig följande.

1. Remissen från Trafikverket ”Koll på anläggningen (SOU 2015:42)” anses besvarad med vad som sägs i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart.

Lars Rådch

Stadsdirektör

Lars Jolerus

Tf. förvaltningschef
Trafikkontoret

Sammanfattning

Remissen av delbetänkande ”Koll på anläggningen (SOU 2015:42)” har remitterats från Trafikverket till staden för synpunkter senast 18 september 2015.

Regeringen beslutade den 8 maj 2013 att tillsätta en särskild utredare med uppdrag att se över järnvägens organisation, i syfte att ta fram förslag till förbättringar för att möta framtida krav på effektivitet och hållbarhet.

I ett delbetänkande SOU 2015:42 ”Koll på anläggningen” redovisas ett antal förslag rörande järnvägsunderhåll och reinvesteringar.

Stadsledningskontoret och trafikkontoret ser positivt på att Trafikverket vill stärka sin roll och kompetens som ledande infrastrukturförvaltare och som sådan utveckla såväl marknad, teknik som arbetsmodeller för underhåll och investeringar.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 8 maj 2013 att tillsätta en särskild utredare med uppdrag att se över järnvägens organisation, i syfte att ta fram förslag till förbättringar för att möta framtida krav på effektivitet och hållbarhet.

I ett första steg har en nulägesbeskrivning upprättas rörande organisation, problem och förbättringsåtgärder. I ett andra steg har även en precisering utförts inom områdena järnvägsutveckling, rollfördelning och samordning av transporttjänster. Regeringen har därefter i ett tilläggsdirektiv begärt en redovisning kring byggande och underhåll.

Ärendet

Remissen av delbetänkande ”Koll på anläggningen (SOU 2015:42)” har remitterats från Trafikverket till staden för synpunkter senast 18 september 2015. Hela betänkandet går att läsa på www.regeringen.se/sb/d/19816/a/257419.

Bakgrund

I delbetänkandet framgår förutsättningar i form av:

- Regelverk
- Organisationsförändringar genom tiden
- Utveckling av infrastrukturen
- Processmodell för hantering av järnvägsunderhåll och reinvesteringar
- Förslag till åtgärder

I delbetänkandet redovisas ett antal förslag från utredaren rörande järnvägsunderhåll och reinvesteringar. Dessa presenteras översiktligt nedan. Utredaren föreslår att Trafikverket bör:

- bygga upp ett underhållssystem med en tydlig hemvist i organisationen
- bygga upp stödsystem, metoder och arbetssätt för planering av underhåll samt en nationell underhållsplan
- vid upphandling ta större hänsyn till trafikpåverkan på järnvägen
- anlita externa entreprenörer för järnvägsunderhåll
- utveckla system för rapportering av besiktningssanmärkningar och genomförda åtgärder
- utveckla metoder och arbetssätt för uppföljning av effekter på trafik, uppmuntra dialog, leveranskontroll, kontroll av entreprenörens kompetens och behörighet samt riskhantering
- genomlysa verkets ledning och styrning

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret och trafikkontoret.

Kontorens synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret och trafikkontoret ser positivt på att Trafikverket vill stärka sin roll och kompetens som ledande infrastrukturförvaltare och därigenom utveckla såväl marknad, teknik som arbetsmodeller för underhåll och investeringar. Kontoren står även bakom utredarens uppfattning att Trafikverkets roll som infrastrukturförvaltare behöver stärkas. Detta då Trafikverkets roll som en ledande och tydlig myndighet för kompetensbyggande och regler är viktig för den allmänna samhällsutvecklingen och samhällets infrastrukturförvaltande organisationer.

Trafikverket har ett underhållssystem (BaTMan) för broar, tunnlar och liknade konstruktioner som bör utvecklas för en bredare datahantering för såväl konventionella anläggningar som anläggningar med komplexa strukturer, i enlighet med de förslag som tagits fram av samrådsgrupp mellan Stockholm stad, Landstingets trafikförvaltning och Trafikverket. En sådan utveckling kommer att gagna samhällets olika aktörer kring infrastrukturprojekt i flera avseenden.

Kontoren ser positivt på att ta fram en nationell långsiktig underhållsplan för samplanering mellan staten och övriga infrastrukturförvaltare av underhåll, reinvesteringar och nyinvesteringar för minskad trafikpåverkan. Med ett sådant dokument och arbete kan en långsiktig samordning ske med de framtida åtgärder som ligger inom stadens underhållsprogram, vilket medför minskade trafikstörningar för samhället, men bör även resultera i ett kostnadseffektivare utförande och ett för samhället bättre resursutnyttjande på marknaden. Planen bör ges en planeringshorisont mot 2030. Kontoren vill lyfta fram vikten av att samplanering sker i ett tidigt skede.

Lika viktigt som att minimera störningarna för järnvägstrafiken är att reducera påverkan på omkringliggande trafikleder, verksamheter och boende på grund av byggplatsetablering och materialförsörjning. En upphandling som ger ett snabbare genomförande av arbetet medför utöver mindre störningar för järnvägstrafiken även mindre störningar för stadens infrastruktur och dess medborgare.

Kontoren ser positivt på att Trafikverket arbetar för att utveckla entreprenadmarknaden samt att säkerställa den egna kompetensen. Kontoren ser här gärna att Trafikverket arbetar för gemensamma utbildningar för en allmän kompetensuppbyggnad.

Remissen från Trafikverket ”Koll på anläggningen (SOU 2015:42)” anses besvarad med vad som sagts i stadsledningskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.