



Anmälan av delegationsbeslut inom Anläggning

Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Artikeldatasystem för belysningen. Startbeslut.	2014-02-01	Anders Hedlund 508 26290	Lars Jolérus 508 26046	1,5 mnkr
Belysning GrowSmarter, klimatsmarta provanläggningar. Startbeslut.	2015-01-30	Anders Hedlund 508 26290	Lars Jolérus 508 26046	1,5 mnkr
Eldhs fontän, filtera och återanvända vattnet i fontänen. Genomförandebeslut.	2015-03-09	Joakim Nylander 508 27872		0,4 mnkr
Reinvestering, Liljeholmsbron suicidräcke etapp 1 och 2. Genomförandebeslut.	2015-05-01	Lars Matz 508 26643	Michael Åhström, 508 26421	0,8 mnkr
Spångavägen, korsningsåtgärder. Genomförandebeslut.	2015-05-11	Per Åke Tjärnberg 508 26686	Per Anders Hedkvist 508 27610	4,7 mnkr
Offentliga toaletter, Kista busstorg, planering och etablering. Genomförandebeslut.	2015-05-01	Mikael Lidén 508 26253	Michael Åhström, 508 26421	0,750 mnkr
Offentliga toaletter, Sjövikstorget, planering och etablering. Genomförandebeslut.	2015-05-01	Mikael Lidén 508 26253	Michael Åhström, 508 26421	0,5 mnkr
Offentliga toaletter, Bredäng Trissans parklek, planering och etablering. Genomförandebeslut.	2015-05-01	Mikael Lidén 508 26253	Michael Åhström, 508 26421	0,750 mnkr

Bilaga 2



**Stockholms
stad**

Trafikkontoret
Anläggning

Anmälan delegationsbeslut
Sida 2 (2)


Beslut fattade på delegation 2014-02-01 – 2015-05-11 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och vid trafikkontorets registratur.

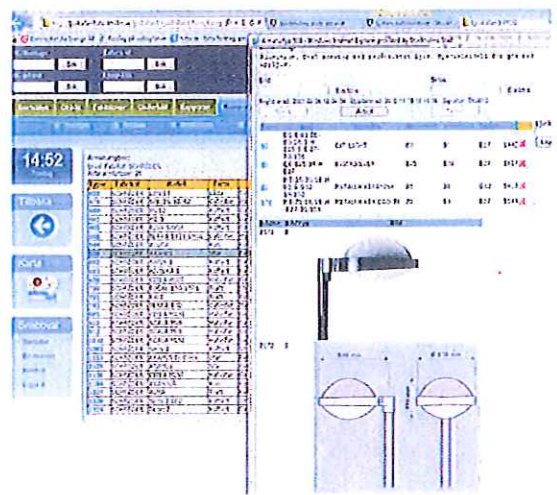
Stockholm den 11 juni 2015


Anläggning

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Lars Jolérus', written over the printed name.

Lars Jolérus

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2014-02-01	Upprättad av: Anders Hedlund
		Bilaga:	

Projektnamn: Artikeldatasystem för belysningen Adress:	
Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) (ev. etappindelning)	
H80000306	
8002056	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyli)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-02-01	 Lars Jolérus			1 500 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2014				2015				2016				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Utveckling	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x								
Projektering																				
Entreprenad																				

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Utvecklingssked	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede		
Ansvarig: Entreprenadsskede		

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning: Anders Hedlund	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Elisabeth Folke-Kollberg, Karl-Johan Stamy Anläggningsavd.
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Målet med arbetet är att utveckla en standardiserad och automatiserad informationsöverföring till anläggningsregistret, Ljuskällan, i syfte att minska projekt- och underhållskostnader över tiden. Projektet ska genomlysna nödvändigt informationsinnehåll i Ljuskällan, starta upp standardiseringsarbete med belysningsbranschen samt inleda pilotprojekt kring informationsöverföring till Ljuskällan med upphandlad grossist.


Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2015-01-30	Upprättad av: Anders Hedlund
		Bilaga: Projektförslag "Tankbara åtgärder... 7/5-14"	

Projektnamn: Belysning, GrowSmarter klimatsmarta provanläggningar Adress: Årsta, Runt om Valla torg	
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000363	
8002360	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-01-30	 Lars Jolérus			1 500 000:-
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut					
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				2017				2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x	x	x																	
Projektering			x	x	x															
Entreprenad				x	x	x	x													
Programuppföljning							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

Projektansvar	(namn)	(avdelning)
Ansvarig: Programskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig: Projekteringsskede	Anders Hedlund	Anläggning
Ansvarig: Entreprenadskede	Anders Hedlund	Anläggning


Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:	Anders Hedlund	Kommunikation: Madeleine André
Signal/Trafikteknik:	Daniel Firth	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Mika Hakosalo m.fl., Miljöförvaltningen	
Projektet är samordnat med:	Miljöförvaltningen, Trafikplanering, internt	

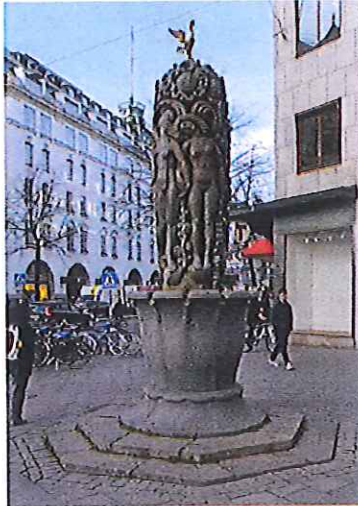
Projektbeskrivning


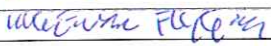

Huvudmål, delmål m m

Inom ramen för EU-projektet GrowSmarter utföra provanläggningar belysning med fokus på energibesparing genom olika smarta belysningsstyrningar. Projektet ska under projektiden (t.o.m. 2019-12-31) redovisa de olika tekniska lösningarna och besparingspotential samt även förevisa systemen för andra EU-länders representanter.

Speciella frågor	Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m
Teknisk lösning:	Varierar; från armatur med enkel själv fungerande dimning under natten till avancerat styrsystem med individreglerade armaturer. Övervakningsplattform med standardiserat kommunikationsgränssnitt. Behovsstyrd parkbelysning.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	-
Miljökonsekvenser:	-
Riskbedömning:	Projektet kan bli försenat pga eventuella problem med det nya standardiserade kommunikationsgränssnittet.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Provanläggning.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (2015-03-09):	Joakim Nylander
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektnamn: Ehlds fontän Adress: Grev Turegatan 0	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H8000032 80002439	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (20150309)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut		 			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	20150309	Joakim Nylander 		400000 :-	400000 :-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak <small>(utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				2016				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering	**																			
Entreprenad	** ***																			

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Niels Nielsen	Driftteknik
Ansvarig:	Projekteringsskede	Niels Nielsen	Driftteknik
Ansvarig:	Entreprenadskede	Niels Nielsen	Driftteknik

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	Driftteknik Niels Nielsen
Projektet är samordnat med:	Skå entreprenad Oscar Karlsson

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m

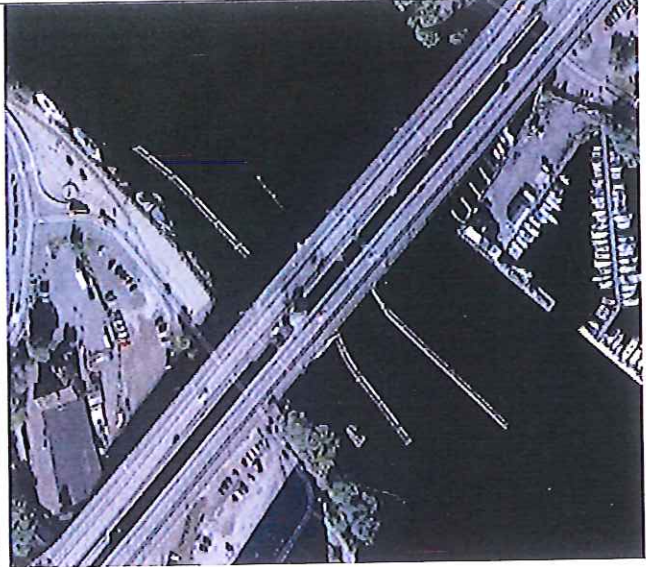
Återanvända vattnet i fontänen och filtrera vattnet.

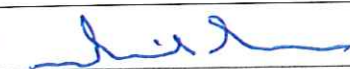

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Filtrering samt återanvändning av vattnet
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Ringa
Miljökonsekvenser:	Fontänen kommer i framtiden inte gå på förloratt vatten
Riskbedömning:	Små
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år 2015)	Vattenräkningen kommer minska väsentligt
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM Datum: 2015-05-01	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Enligt offert bifogas ej. Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Reinvestering, Liljeholmsbron – suicidräcke etapp 1 och 2 Adress: Liljeholmsbron (ev. etappindelning)	Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först)	
Etapp 1 och 2	8002517	

Beslut inom trafikkontoret <small>(samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)</small>	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare <small>(enl. gällande delegationsregler)</small> namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			<small>(utredning, projektering el dyl)</small>	Belopp max kr	
Startbeslut	2015-05-01	 Michael Åhström		0,8 milj	0,8 milj
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2014-05-01	 Michael Åhström		0,8	0,8 milj
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan <small>(ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)</small>	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			<small>Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)</small>	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2015				20				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program	x																			
Projektering	x																			
Entreprenad	x		x	x																

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringskede	Lars Matz	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Lars Matz	Anläggning

Projektorganisation

(namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Kommunikation:
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:
Övriga:	
Projektet är samordnat med:	Trafikstyrning

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Förhindra suicidincidenter i enlighet med suicidprogram.
--

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Komplettering av räcke med suicidförhindrande räcke
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Små störningar för gc-trafikanter under entreprenadtiden.
Miljökonsekvenser:	Ringa, utnyttjar metall som senare kan återvinnas.
Riskbedömning:	Arbete invid cykel och gångtrafik, minimeras genom begränsade avspärningar.
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Marginellt ökat underhåll på grund av utökad anläggning.
Övrigt:	



Per Åke Tjärnberg
Trafikplanering
08-508 266 86

Spångavägen, korsningsåtgärder

Planeringskede

Bakgrund och platsbeskrivning

Adress, kartbild, fotografier etc. över den befintliga situationen enligt bilaga 1.

Syfte

Åtgärderna syftar till att öka framkomligheten och attraktiviteten på pendlingsstråket mellan Bällstavägen och Karl Vennbergs plats. Östra sidan

Projektnummer

8002521 / M 8000279

Berörda områdesansvariga

Elenore Bjelke, Lovisa Strandlund

Tänkt åtgärd

Genomgående gångbanor och justering av kantstenshöjder och körbana

Övrigt

Eventuella hastighetsåtgärder samråds med buller och vibrationsexpertis inom kontoret

Projekteringskede

Tidplan

Åtgärderna planeras att utföras med start till sommaren 2015

Ekonomi

Förkalkyler enligt bilaga 2



Entreprenad inklusive material	3 616 339 kr
Byggledning	
Tidskrivning	20 000 kr
Oförutsett, ca 30%	1 063 661 kr
Sammanlagda utgifter	4 700 000 kr

Beslut

Godkänns att åtgärden får genomföras enligt ovan

(Underskrift)

Per Anders Hedkvist

(Namnförtydligande)

Entreprenadskede

Förkalkyl

Kommentarer och erfarenheter

Resultat av åtgärd och erfarenhetsåterföring

Ekonomiskt utfall

Projektering
Entreprenad inklusive material
Byggledning
Tidskrivning
Sammanlagda utgifter

Planering av åtgärder på pendlingsnätet

Dokumentet visar en bruttolista på åtgärder som ska öka framkomligheten för cyklister på Spångavägens pendlingsstråk mellan Bällstavägen och Bromstensvägen.

Genomgående c/b = 26. Kantstensjustering el. breddning ~500 meter. Busshållplatser , 4.

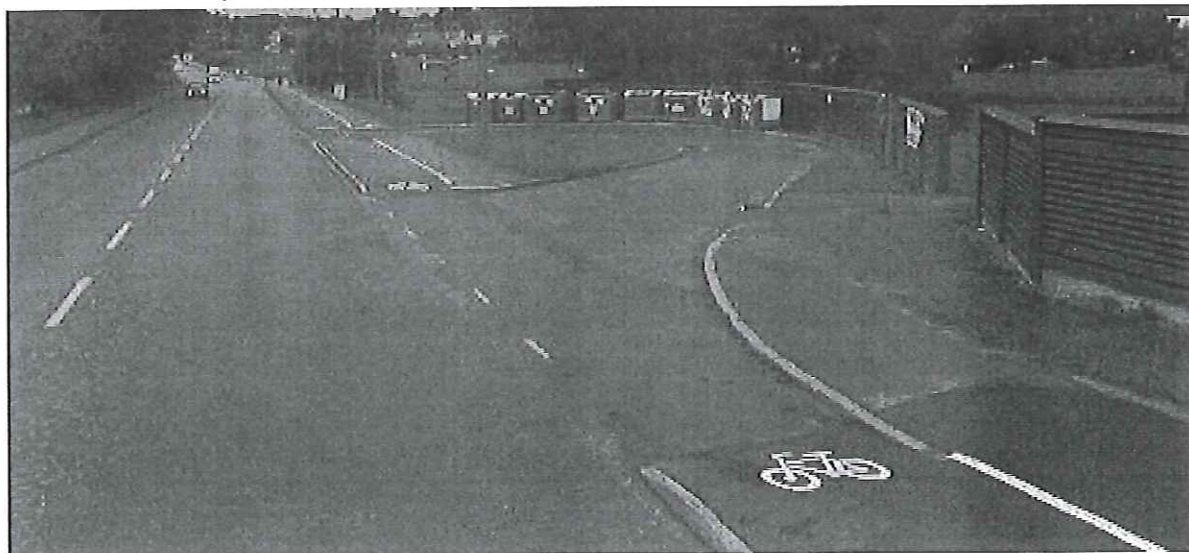
Fortsatt arbete blir att sätta en grov kalkyl och prioritetsordning på alla förslag.

Spångavägen till Bromstensvägen

Enebyvägen. Genomgående g/c



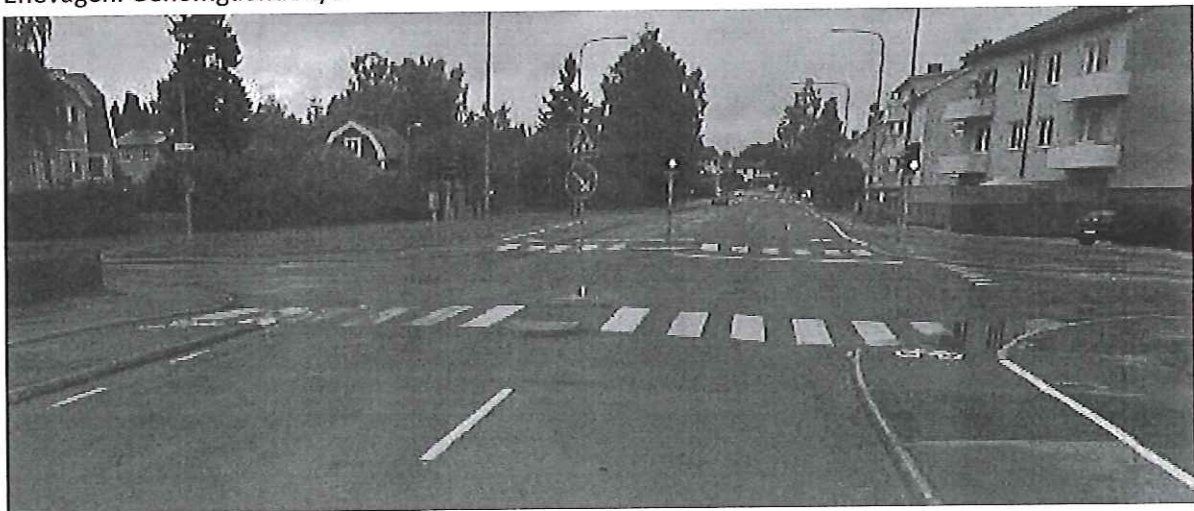
In och utfart till sopställe. Genomgående 2 g/c



Sundbyvägen. Genomgående g/c. flytta signal, dra cb utanför.



Enevägen. Genomgående c/b



Spångavägen 290, (Enevägen). Rätta till kantstenshöjd.



Rullstenvägen. Genomgående g/c



Spångavägen 306. Kantsten justeras



Bergbostigen. Genomgående g/c på höger sida.



Spångavägen 312. Övergångsställe byggs om, signalstolpar flyttas. Flystaslingan, genomgående g/c. Ta bort signal och inför hastighetsåtgärder



Berghällsvägen. genomgående c/b



Långvretsvägen. Genomgående g/c på höger sida.




Rösvägen Genomgående g/c.




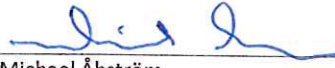

Skogslöparvägen. Genomgående g/c



SLUT

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-10-09	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projektnamn: Offentliga toaletter, planering och etablering Adress: Kistabusstorg (ev. Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) H 8000283 8002524	
--	--

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler) namnteckning och namnförtydligande	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2014-10-01	 Michael Åhström			
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	2015-05-01	 Michael Åhström		750.000:-	750.000:-
ev. rev. gnmf.beslut					

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 / 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering						X														
Entreprenad								X												

Projektsvar		(namn)	(avdelning)
Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Liden	Anläggning

Projektorganisation	(namn)	(namn)
Program, park:		Gatudrift och underhåll:
Program, gata:		Trafikdrift:
Projektering, park:		Konstbyggnad:
Projektering, gata:		Upplåtelse:
Entreprenad:		Tillgänglighet:
Belysning:		Stadsdelsförvaltning:
Signal:		
Övriga:	Hans Zettergren	
Projektet är samordnat med:		

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Målet är att bygga en ny toalett för Kista busstorg. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el.



Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande driftkostnad för vatten och el.
Övrigt:	

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(ifylls i tillämpliga delar)</i> Datum (åååå-mm-dd): 2014-10-09	Upprättad av: Michael Åhström
		Bilaga: Datum (åååå-mm-dd):	

Projekt namn: Offentliga toaletter, planering och etablering Adress: Sjövikstorget Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojektnr anges först) M 8000283 8002525	
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)		För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr		
Startbeslut	2014-10-01	 Michael Åhström				
ev. utredningsbeslut						
Inriktningsbeslut						
ev. rev. inr.beslut						
Genomförandebeslut	2015-05-01	 Michael Åhström		500.000:-		500.000:-
ev. rev. gnmf.beslut						

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering							X													
Entreprenad								X												

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Liden	Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att bygga en ny toalett för Sjövikstorget Årstadalshamnen. Staden står för grundplatta samt anslutning av va/el.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande driftkostnad för vatten och el.
Övrigt:	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	20 4				20 5				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering					X	X														
Entreprenad							X													

Projektansvar

(namn)

(avdelning)

Ansvarig:	Programskede	Hans Zettergren	Anläggning
Ansvarig:	Projekteringsskede	Christer Johansson	Anläggning
Ansvarig:	Entreprenadskede	Mikael Liden	Anläggning

Projektorganisation (namn)

(namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:
Program, gata:	Trafikdrift:
Projektering, park:	Konstbyggnad:
Projektering, gata:	Upplåtelse:
Entreprenad:	Tillgänglighet:
Belysning:	Stadsdelsförvaltning:
Signal:	
Övriga:	Hans Zettergren
Projektet är samordnat med:	

Projektbeskrivning

Huvudmål, delmål m m

Målet är att bygga en ny toalett för Trissans parklek i Bredäng. Staden står för schakt, grundplatta samt anslutning av va/el.

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	JCDecaux-toalett i enlighet med reklamavtal.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Mycket begränsade
Miljökonsekvenser:	Inga
Riskbedömning:	Inga
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Tillkommande driftkostnad för vatten och el.
Övrigt:	