

Handläggare
Jenny Simonsson
08-508 26 271**Till**
KF/KS kansli
Stadshuset
105 35 Stockholm**Remiss om Miljömål M 1785-15 angående
ansökan från Lidingö stad om tillstånd till
utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av
ny bro, Lilla Lidingöbron. Svar på remiss från
kommunstyrelsen (KS 314-331-2004).**



Mark- och miljödomstolen (Nacka tingsrätt) har skickat miljömål angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron för synpunkter till kommunstyrelsen som i sin tur har remitterat ärendet till berörda nämnder.

Bakgrund

Lidingö stad har ansökt om tillstånd för att bygga en ny bro för gång-, cykel-, moped-, och spårvägstrafik, Lilla Lidingöbron, samt riva Gamla Lidingöbron. Mark- och miljödomstolen har remitterat ärendet till Stockholms stad då broarna delvis ligger inom staden.

Trafikkontorets synpunkter

Gamla Lidingöbron är försedd med en öppningsbar funktion för att klara det krav på segelfri höjd (12,5 meter) som finns i gällande detaljplan i Stockholm. Den öppningsbara funktionen stängdes av säkerhetskäl under 2004. Den nya bron, Lilla Lidingöbron, föreslås vara en fast bro med en segelfri höjd på 5,6 meter. Föreslagen segelfria höjd innebär att det kan bli svårt för kollektivtrafik på vatten att passera under bron. Trafikkontoret anser att föreslagen segelfri höjd är acceptabel eftersom en liten lutning på bron för många gående och cyklister bör prioriteras framför möjligheten för pendlingsbåtar att passera under bron.

Trafikkontoret
TrafikplaneringFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Växel 08-508 272 00
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se ~~Per Anders Hedkvist~~
Förvaltningschef Mathias Lundberg