

Bilagenummer: 1  
Till tjänstest./merc.  
av den 2015-06-26

Dnr E 2015-01315  
S 2015-08539  
T 2015-01384

18

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsens Registrarservice	
Ink.	2015-04-14
Dnr.	106-634/2015
Till:	22



### Motion av Joakim Larsson (M) om utbyggnad av Stadsgårdshissen

Stadsgårdshissen byggdes 1907 och ligger öster om Katarinahissen. Den var då den tredje hissen (efter Katarinahissen och Mariahissen) som uppfördes för att förbinda Södermalms höga förkastningsbrant med kajområdena nedanför. Den övre stationen nås via en gångbrygga, den undre går idag rakt ut på den hård trafikerade Stadsgårdsleden.

Hissen användes ursprungligen av hamnarbetare för att lättare kunna ta sig till och från jobbet. Året efter invigningen hade hissen 245 911 trafikanter, men 1967 hade antalet passagerare minskat till 29 000. Hissen stängdes i oktober 1971, och sedan 1983 används den övre byggnadsdelen som ateljé.

Sedan 2007 ägs och förvaltas byggnaden av AB Stadsholmen, och hissens byggnadsdelar genomgick en genomgripande reovering under 2008. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Den tillkommande gångbron som kliver ut över Stadsgårdsleden bör ta spjörn från terrassen med stenvuren i förlängningen av Renstjernas gata på så sätt att den gamla hissanelläggningen, inklusive den tvärställda bron, helt hålls isär från den nya hissen. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck.

En sådan hissförbindelse skulle bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

I syfte att öka tillgängligheten till Stadsgården genom en ny hissförbindelse över Stadsgårdsleden föreslår jag att kommunfullmäktige beslutar:

att uppdra åt exploateringsnämnden att utreda förutsättningarna för att komplettera Stadsgårdshissen med en separat gångbro och ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden.

Stockholm den 15 april 2015

Joakim Larsson (M)