

Tyresö kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare
08-578 291 23
carolina.fintling.rue@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2015-06-26

1 (3)

Diarienummer

2015KSM0358

MSU

KS

**Remiss: samråd om Haninge kommuns
”Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050”**

Förslag till beslut

Remiss av Haninge kommuns samrådsförslag till ”Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050” besvaras med samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Åke Skoglund
Samhällsbyggnadschef

Carolina Fintling Rue
Översiktsplanerare

Yttrande

Samrådsförslaget är i stort tydligt och lättläst. Yttrandet fokuserar främst på det som berör Tyresö kommun.

Utvecklingen av Vendelsö och längs Gudöbroleden

Utvecklingen av Vendelsö/Gudö och Norrby samt längs Gudöbroleden påverkar trafiken längs Gudöbroleden i Tyresö kommun. Redan idag upplever Tyresöbor *trängsel på bussarna och om vägutrymmet*. En ytterligare förtätning kräver åtgärder för ett hållbart resande som inte genererar ytterligare trängsel i Tyresö kommun och vidare i trafiksystemet.

Infartsparkeringarna i hela Tyresö är fulla, så även längs Gudöbroleden, och Tyresöborna tvingas ta bilen allt längre för att hitta en ledig plats. I takt med att Haninge förtätar med bostäder i områdena som gränsar till Tyresö och längs Gudöbroleden behövs fler infartsparkeringar både för cyklar och för bilar. Arbetet med *mobility management* som beskrivs i samrådsförslaget är även det en viktig del i att skapa ett hållbart resande. Det bör finnas en stor potential att öka andelen hållbara resor eftersom det i förslaget beskrivs att Haningebor i stor utsträckning väljer bilen för sina vardagliga resor.

Precis som Haninge skriver i planförslaget ställer utbyggnaden vid Drevviken stora krav på dagvattenhantering inklusive rening (samt anslutning av enskilda avlopp till kommunalt avlopp) för att *säkerställa vattenkvaliteten i Drevviken* och Tyresås sjösystem.

Gudöbroleden är utpekad som *sekundär väg för farligt gods*. Det ställer krav på riskanalyser vid förtätning. Godstransporterna kommer att öka i och med de nya etableringarna i Haninge och Nynäshamn.

Tyresö kommun ser positivt på en ny *gång- och cykelbro över Gudöå*.

Spårväg syd och Tvärförbindelse Södertörn

Tyresö kommun stödjer Haninges förslag om att på sikt *förlänga Spårväg Syd från Handen till Tyresö* - i det fall spårvägen dras till Handen. Tyresö verkar även, tillsammans med Södertörnskommunerna, för en *utbyggnad av Tvärförbindelse Södertörn* (för cykel, buss och bil).

Arbetsstillfällena och näringsliv

Tyresö ser positivt på utvecklingen av företagsområden och arbetsstillfällena i Haninge.

Tyrestakilen

Haninge delar den regionala grönkilen *Tyrestakilen* med bl.a. Tyresö kommun. Det är positivt att Haninge i planförslaget anger att viktiga ekologiska landskapssamband ska beaktas vid planläggning samt värnar och utvecklar ekosystemtjänster. Svaga samband som påverkar Tyrestakilen är även de svaga sambanden till Hanvedenkilen som bör uppmärksammas och värnas. Detta bör tydliggöras på kartan ”Grönstruktur” på sidan 70 i planförslaget.

Nya entréplatser till Tyresta naturreservat och nationalpark ses som positivt och ökar tillgängligheten till parken även för Tyresöbor.

Beskrivning av ärendet

Haninge kommun har bjudit in till remiss av samrådsförslag ”Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050”. Förslaget visar på Haninge kommuns långsiktiga utveckling av den fysiska miljön i syfte att skapa en hållbar utveckling och en god livsmiljö för alla.

I grunden omfattar planförslaget hur kommunens mark- och vattenområden ska användas i framtiden. Här beskrivs exempelvis var nya bostäder, vägar och företagsområden kan tillkomma men även hur och vilka natur- och kulturmiljöer som ska värnas och utvecklas.

Bilagor

Hämtas på haninge.se/op2030

1. Samrådsförslag: Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050
2. Markanvändningskarta och strukturplaner
3. Hållbarhetsbedömning för Översiktsplan 2030

