



16


Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2015-08-27


Samråd Riskhanteringsplan för Mälaren, Oxundaån och Tyresån (SFS 2009:956)

Remiss från kommunstyrelsen, dnr 114-776-2015

Förvaltningens förslag till beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.


Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör


Ola Fagerstedt
avdelningschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat samråd av "Riskhanteringsplan för Mälaren, Oxundaån och Tyresån".

Syftet med riskhanteringsplanen är att identifiera viktiga slutsatser utifrån hot- och riskkartorna samt hitta eventuella behov av åtgärder. Underlaget innehåller resultatmål, kunskapsmål och åtgärder samt en innehållsmässig avgränsning för riskhanteringsplanen. Kartorna i sig kan även användas som underlagsmaterial och beslutsstöd vid fysisk planering eller för planhandläggare.

Förvaltningen instämmer i Länsstyrelsens förslag till resultatmål och anser också att kunskapsmålen är relevant formulerade. Förslagen till åtgärder för säkerställande av föreslagna mål förefaller också vara en bra utgångspunkt för det fortsatta förebyggande arbetet med de kartlagda översvämningsriskerna. Stadsdelsförvaltningen i Hässelby-Vällingby kan bidra genom att medverka i stadens gemensamma projekt för detta arbete.

Ärendets beredning

Detta ärende har utarbetats inom strategiska avdelningen.

Bakgrund

Efter att stora översvämningar inträffat i Europa antog EU under 2007 ett direktiv för översvämningsrisker som reglerar hanteringen av översvämningar. Översvämningsdirektivet ska utmynna i åtgärder för att minska riskerna och konsekvenserna av översvämningar. Åtgärderna ska samordnas med mål och åtgärder för vatten inom EU:s andra vattendirektiv.

Avsikten är att medlemsländerna ska arbeta för att minska de negativa konsekvenserna av översvämningar och på så sätt värna om människors hälsa, miljö, kulturarv och ekonomisk verksamhet. Arbetet ska ske genom att medlemsländerna systematiskt kartlägger översvämningshot och översvämningsrisker samt tar fram riskhanteringsplaner för de översvämningshotade områdena.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) ansvarar för att Sverige rapporterar sitt arbete enligt översvämningsdirektivet. Arbetet genomförs i 6-årscykler och är indelat i tre steg som vart och ett åtföljs av en rapportering till EU-kommissionen.

Sammanfattning av remissen

Kommunstyrelsen har remitterat samråd av ”Riskhanteringsplan för Mälaren, Oxundaån och Tyresån”.

I Sverige genomförs översvämningsdirektivet i enlighet med ”Förordning om översvämningsrisker (SFS 2009:956)” och ”Föreskrifter om riskhanteringsplaner (MSBFS 2013:1)”. MSB är ansvarig myndighet på nationell nivå och genomför arbetet i nära samarbete med länsstyrelserna. Arbetet genomförs i tre steg under åren 2009-2015.

Steg 1 innebär att en landsomfattande bedömning av översvämningsrisker genomförs. MSB ansvarar för steg 1.

Steg 2 innebär att för de områden där det föreligger betydande översvämningsrisk utarbetas två typer av kartor. Hotkartor över översvämningshotade områden (2A) samt riskkartor över översvämningsrisker inom de hotade områdena (2B). MSB ansvarar för steg 2A. För steg 2B ansvarar flera länsstyrelser.

Steg 3 innebär att riskhanteringsplaner för översvämningsriskerna ska tas fram. Lämpliga mål för riskhanteringen ska fastställas för

berörda områden. För steg 3 ansvarar den länsstyrelse inom vilket län respektive område med betydande översvämningsrisk ligger.

MSB har uppdraget att förse landets kommuner och länsstyrelser med översiktlig kartläggning av områden som kan översvämmas på grund av höga flöden i sjöar och vattendrag. MSB bidrar till att förebyggande åtgärder mot översvämningar vidtas genom att fördela statsbidrag till landets kommuner. MSB har pekat ut 18 områden i Sverige som ska omfattas av arbetet med översvämningsförordningen.

De områden i Stockholms län som har betydande översvämningsrisk enligt översvämningskarteringen är Mälaren, Tyresån och Oxundans sjösystem. De framtagna riskkartorna används som grund för arbetet med riskhanteringsplanen. Riskkartorna är baserade på översvämningskarteringar som är skapade i tre olika flödesnivåer:

- **50-års flöde** inträffar i genomsnitt en gång vart femtionde år.
- **100-års flöde** inträffar i genomsnitt en gång vart hundra år.
- **Beräknat högsta flöde (BHF)** är ett extremt flöde som beräknas genom att kombinera kritiska faktorer som regnmängd, snösmältning, hög markvattenhalt och fyllnadsgrad i vattenmagasin.

MSB har tagit fram övergripande fokusområdena för arbetet med förordningen om översvämningsrisker:

- Människors hälsa ska inte påverkas väsentligt av en översvämning.
- Miljön och naturvärden inom skyddade områden ska inte förorenas vid en översvämning.
- Kulturarvet ska skyddas så att värdefulla objekt och kunskap inte förloras vid en översvämning.
- Ekonomisk verksamhet som bidrar till samhällets funktion ska inte utsättas för långvariga avbrott i verksamheten vid en översvämning.

De *övergripande resultatmålen* ska peka ut vilka riskobjekt och riskområden som bör prioriteras och skyddas vid de olika flödena. Vissa objekt är mycket viktiga för ekonomin, miljön eller människors hälsa och måste därför skyddas mot även de mer osannolika högsta flödena. Det finns dock andra objekt av mindre vikt som man kanske inte kan skydda mot de högsta flödena vilket får anses som en godtagbar risk. Om resultatmålen uppfylls kommer samhällets beredskap och motståndskraft att öka vid en översvämning.

Människors hälsa			
Resultatmål	Kunskapsmål	Exempel åtgärd	Exempel åtgärd 2
Inga distributionsanläggningar ska få minskad funktionalitet vid en översvämning oavsett återkomsttid.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om de utpekade distributionsanläggningarnas sårbarhet vid en översvämning samt hur viktiga anläggningarna är för samhällsfunktionaliteten. Detta så att behovsbedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras.	M24: Framtagande av beslutsstöd och fördjupad sårbarhetsanalys för att utvärdera vilken skada en översvämning skulle kunna få på objekten.	
Inget vattenverk ska få minskad funktionalitet vid en översvämning oavsett återkomsttid.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om de utpekade vattenverkens sårbarhet vid en översvämning. Detta så att behovsbedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras.	M42: Förbättrad beredskapsplanering, förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.	
Inga sjukhusanläggningar, brandstationer, polisstationer, ska få minskad funktionalitet vid en översvämning oavsett återkomsttid.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om hur de utpekade anläggningarna påverkas vid en översvämning. Detta så att bedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras.	M42: Förbättrad beredskapsplanering med förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.	
Inga flerfamiljshus, hyreshus ska behöva evakueras vid en översvämning till 100 års flöde.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om hur de utpekade objekten påverkas vid en översvämning. Detta så att bedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras.	M43: Förbättra allmänhetens medvetenhet och beredskap för översvämningar.	M42: Förbättrad beredskapsplanering, förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.

Inga bostäder ska behöva evakueras vid 50 års flöde.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om hur de utpekade objekten påverkas vid en översvämning. Detta så att bedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras.	M43: Förbättra allmänhetens medvetenhet och beredskap för översvämningar.	M42: Förbättrad beredskapsplanering, förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.
Inga skolor ska utsättas för långvarigt avbrott i verksamheten p.g.a. översvämning med en återkomsttid på 100 år eller of-tare.	Senast 2019 bör det finnas ytterligare riskanalyser för de utpekade skolorna för att bedöma vilka åtgärder som är nödvändiga för att nå resultatmålet.	M42: Förbättrad beredskapsplanering, förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.	

Miljö

Resultatmål	Kunskapsmål	Exempel åtgärd	Exempel åtgärd 2
Inga miljöfarliga verksamheter (A-B-, IPPC-, Sevesoanläggningar) ska påverkas av en översvämning, oavsett återkomsttid.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om de utpekade anläggningarnas sårbarhet vid en översvämning så att behovsbedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras (LSO 2 kap 4§).	M24: Framtagande av fördjupande riskanalys och beslutsunderlag angående fysiska permanenta barriärer.	M42: Förbättrad beredskapsplanering med förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.
Inga förorenade områden (riskklass 1) ska påverkas av en översvämning, oavsett återkomsttid.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om de utpekade områdenas sårbarhet vid en översvämning så att bedömning och val av riskreducerande åtgärder kan utföras.	M24: Utvärdera de potentiella miljöriskerna hos de förorenade markområdena.	M23: Begränsning av skada; baserat på resultat från utvärderingen kan en sanering av miljöfarliga områden behövas.

Kulturarv			
Resultatmål	Kunskapsmål	Exempel åtgärd	Exempel åtgärd 2
Inga fasta fornlämningar ska ta stor permanent skada vid en översvämning med en återkomsttid på 100 år eller oftare.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om berörda kulturvårdens sårbarhet vid en översvämning så att behovsbedömningar och val av riskreducerande åtgärder kan utföras. Ansvarig är Länsstyrelsen.	M24: En inventering av berörda fasta fornlämningar och bedömning av deras sårbarhet vid en översvämning ska ske i samarbete med kommunen. Ansvarig är Länsstyrelsens kulturmiljöenhet. Inventeringen ska vara klar senast 2019.	

Ekonomisk verksamhet			
Resultatmål	Kunskapsmål	Exempel åtgärd	Exempel åtgärd 2
Ingen infrastruktur med riksintresse eller järnvägsstation ska behöva stängas under en längre period vid en översvämning oavsett återkomsttid.	Senaste 2019 bör det finnas kunskap om de utpekade riksintressanta vägsträckornas sårbarhet vid en översvämning så att en behovsbedömning av åtgärder kan utföras.	M24: Framtagandet av en beredskapsplan för rensning av viadukter, vägtrummor, kulvertar och andra trånga vattenpassager.	M24: Utvärdera möjliga omledningsvägar.
Ingen infrastruktur som är viktig för samhällsfunktionaliteten ska behöva stängas vid en översvämning till 50 års flöde	Senast 2019 bör det finnas kunskap om de utpekade vägsträckornas sårbarhet vid en översvämning samt hur viktiga de är för samhällsfunktionaliteten. Detta så att bedömningen av behov av åtgärder kan utföras.	M24: Framtagandet av en beredskapsplan för rensning av viadukter, vägtrummor, kulvertar och andra trånga vattenpassager.	M24: Utvärdera möjliga omledningsvägar.
Inga byggnader med samhällsfunktion ska få	Senast 2019 bör det finnas kunskap om hur de utpe-	M42: Förbättrad räddningstjänst och be-	M23: Begränsning av skada, an-

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning
strategiska avdelningen

Hässelby Torg 20-22
 Box 3424
 165 23 Hässelby
 Växel 08-508 04 000
 hasselby-vallingby@stockholm.se
 stockholm.se

minskad funktionalitet vid en översvämning med en återkomsttid på 100 år eller oftare.	kade byggnaderna med samhällsfunktion påverkas vid en översvämning.	redskapsplanering, förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.	passning av verksamhet för att minska de negativa konsekvenserna av en översvämning.
Inga byggnader med samhällsfunktion ska få minskad funktionalitet vid 50 års flöde.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om hur de utpekade byggnaderna med samhällsfunktion påverkas vid en översvämning.	M42: Förbättrad beredskapsplanering med förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.	M23: Begränsning av skada, anpassning av verksamhet för att minska de negativa konsekvenserna av en översvämning.
Inga industribyggnader ska ta stor direkt skada vid en översvämning med en återkomsttid på 100 år eller oftare.	Senast 2019 bör det finnas kunskap om hur de utpekade industribyggnaderna påverkas vid en översvämning.	M42: Förbättrad beredskapsplanering med förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.	M23: Begränsning av skada, anpassning av verksamhet för att minska de negativa konsekvenserna av en översvämning.

Övergripande mål

Resultatmål	Kunskapsmål	Exempel åtgärd	Exempel åtgärd 2
Övergripande riskreducerande projekt.	Länsstyrelsen ska samverka med vattendirektivet i deras projekt gällande våtmarker och andra "Natural water retention measures".	M24: Utvärdera och samverka med vattendirektivet för att se om synergieffekter kan uppnås.	
Övergripande riskreducerande projekt.	Länsstyrelsen ska arbeta med dammsäkerhet, klassificering och producera ett dammregister.		

Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning
strategiska avdelningen

Hässelby Torg 20-22
Box 3424
165 23 Hässelby
Växel 08-508 04 000
hasseby-vallingby@stockholm.se
stockholm.se

Övergripande riskreducerande mål.	Aktörer bör beakta Länsstyrelsens rekommendationer för lägsta grundläggningnivå längs Mälaren.		
--	--	--	--

Riskhanteringsplanen är innehållsmässigt avgränsad till att endast behandla vissa objektskategorier, detta urval är baserat på resultatmålen. Följande objekt från riskkartorna kommer inte att hanteras i riskhanteringsplanen:

- Badplatser
- Fasta fornlämningar som ligger under vatten.

Vissa objekt med stor vikt för samhällsfunktionaliteten beaktas även för flöden med liten sannolikhet. Det högsta beräknade flödet (10 000 års flöde) har en så liten sannolikhet att uppstå att riskhanteringsplanen endast räknar med det flödet för vissa prioriterade objekt:

- Vattenverk.
- Riksintressant infrastruktur.
- Sjukhus, brandstationer, polisstationer.
- Miljöfarliga anläggningar, Sevesoanläggningar, förorenad mark.
- Riksarkiv, landsarkiv, stadsarkiv, statliga museer, kungliga/universitetsbibliotek.
- Distributionsanläggningar viktiga för el, tele, gas m.m.

Länsstyrelsen önskar synpunkter på alla delar i riskhanteringsplanen men framförallt ett besvarande av följande frågeställningar:

1. Vill din organisation lägga till eller ändra något resultatmål?
2. Är kunskapsmålen tydligt formulerade?
3. Finns det ytterligare kunskapsmål eller åtgärder som bör läggas till för att uppfyllnaden av resultatmålen ska underlättas?
4. Genomför eller planerar din organisation åtgärder som kan bidra till uppfyllnad av resultatmålen och som i så fall kan lyftas in i riskhanteringsplanen?

Förvaltningens synpunkter och förslag

Syftet med riskhanteringsplanen är att identifiera viktiga slutsatser utifrån hot- och riskkartorna samt hitta eventuella behov av åtgärder. Underlaget innehåller resultatmål, kunskapsmål och åtgärder samt en innehållsmässig avgränsning för riskhanteringsplanen. Kartorna i

sig kan även användas som underlagsmaterial och beslutsstöd vid fysisk planering eller för planhandläggare.

Kartläggningen visar att det inom stadsdelsområdet finns ett område vid Kyrkhamnsvägen som ligger inom riskzonen. Byggnaden är klassad som ”verksamhet ospecificerad” och skulle drabbas med mycket liten påverkan av en översvämning vid 50 och 100 års nivå flöden (fig. 90). Området arrenderas av Lövsta båtsällskap. På platsen finns idag fyra bryggor med 182 sommarplatser, på land finns båtuppläggningsplatser. Den norra delen har använts som upplagsområde för stadens entreprenad- och skötselverksamhet. Platsen är instängslad och det går inte att passera längs stranden. Området ingår i det planerade naturreservatet i Kyrkhamn. Nuvarande planer för området är fortsatt småbåtshamn med bryggor och uppläggningsplatser, även den norra delen kan iordningsställas för båtuppläggningsplatser. På sikt är det tänkt att anordna en passage mellan bryggorna och uppläggningsplatsen så att det går att passera längs med vattnet.

I remissförslaget anges att lämplig åtgärd kan vara ökad beredskapsplanering samt ökad och förbättrad medvetenhet och information till allmänhet och fastighetsägare.

Förvaltningen instämmer i Länsstyrelsens förslag till resultatmål och anser också att kunskapsmålen är relevant formulerade. Förslagen till åtgärder för säkerställande av föreslagna mål förefaller också vara en bra utgångspunkt för det fortsatta förebyggande arbetet med de kartlagda översvänningsriskerna. Stadsdelsförvaltningen i Hässelby-Vällingby kan bidra genom att medverka i stadens gemensamma projekt för detta arbete.

Det är viktigt med en fördjupad samverkan mellan staden och andra berörda aktörer och myndigheter. De konsekvenser en översvämning kan medföra är till stor del beroende på vilka förebyggande åtgärder som vidtagits.

Remitteringsmapp**Ärende: Remiss av Riskhanteringsplan för Mälaren,
Oxundaån och Tyresån**

För yttrande senast: 12 augusti 2015

För yttrande senast: SLK 26 augusti 2015

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Hässelby-Vällingby	Exploateringsnämnden	SLK
Skarpnäck	Miljö- och	Stockholm stadshus AB
Skärholmen	hälskoskydds nämnden	Stockholm Hamnar AB
	Stadsbyggnadsnämnde n	
	Trafik- och renhållningsnämnden	

Till berörd remissinstans

**Angående Remiss av Riskhanteringsplan för
Mälaren, Oxundaån och Tyresån (SFS
2009:956)**

Detta gäller remissvar på ”Remiss av Riskhanteringsplan för
Mälaren, Oxundaån och Tyresån (SFS 2009:956)”

Dnr: 114-776/2015

Remisstiden sträcker sig till den 12 augusti 2015, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Finansroteln är Elin Nordmark, tfn 076-122 92 25.

Remissvar skickas till:

- Finansroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilagga **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RI-remissvar eller
RI-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Finansroteln



Länsstyrelsen
Stockholm

Riskhanteringsplan - Förordningen om översvämningsrisker

Län: Stockholm

Vattendrag: Mälaren, Oxundaån och Tyresån

Berörda kommuner: Stockholm, Solna, Sollentuna, Sundbyberg, Sigtuna, Järfälla, Botkyrka, Vallentuna, Täby, Upplands-Väsby, Huddinge, Haninge, Tyresö

Innehållsförteckning

Bakgrund	2
Inledning	4
Avgränsningar	4
Definitioner	5
Ansvar och legalitet	6
Betydande översvämningsrisk i Stockholm	8
Karta med avgränsningar	8
Mål med arbetet med riskhanteringsplanen	9
Slutsatser från hot- och riskkartorna samt utdrag ur dessa som är viktiga för RHP	11
Sollentuna.....	12
Upplands-Väsby.....	23
Täby.....	34
Vallentuna.....	38
Sigtuna	41
Botkyrka	43
Huddinge	49
Stockholm.....	72
Järfälla.....	103
Sundbyberg.....	107
Solna.....	109
Haninge	113
Tyresö.....	136
En redovisning av åtgärder som föreslås och hur prioriteringar genomförts	153
En redovisning av åtgärder som vidtas enligt 5 kap MB, 6 kap MB	159
Sammanfattning av miljöbedömning och MKB som tagits fram i arbetet.....	160
Sammanfattning av samråd och justeringar efter samråd	166
Beskrivning av uppföljande av planen och MKBn	166

Objekt FNR. BR 10000523940

Byggnaden ligger vid Lövholmsgränd och är klassad som verksamhet ospecificerad. Byggnaden skulle påverkas av en översvämning till 100 och 50års nivå(fig89). Lämplig åtgärd kan vara ökad beredskapsplanering samt ökad och förbättrad medvetenhet och information till allmänhet och fastighetsägare. Byggnaden ligger inom ett skyddat område enligt VFF för dricksvatten, yt- eller grundvatten vilket bör beaktas.

Påverkan vid nivå

50års flödet: Mycket liten påverkan
100års flödet: Mycket liten påverkan

Exempel åtgärder:

M42: Förbättrad beredskapsplanering och förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.

M43: Förbättra allmänhetens medvetenhet och beredskap för översvämningar



Objekt FNR. BR10000731541

Byggnaden ligger vid Kyrkhamnsvägen och är klassad som verksamhet ospecificerad. Byggnaden skulle påverkas av en översvämning till 100 och 50års nivå(fig90). Lämplig åtgärd kan vara ökad beredskapsplanering samt ökad och förbättrad medvetenhet och information till allmänhet och fastighetsägare. Byggnaden ligger inom ett skyddat område enligt VFF för dricksvatten, yt- eller grundvatten vilket bör beaktas.

Påverkan vid nivå

50års flödet: Mycket liten påverkan
100års flödet: Mycket liten påverkan

Exempel åtgärder:

M42: Förbättrad beredskapsplanering och förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap.

M43: Förbättra allmänhetens medvetenhet och beredskap för översvämningar



Objekt FNR. BR10000731541

Byggnaden ligger vid Kanaans väg och är klassad som verksamhet ospecificerad. Byggnaden skulle påverkas av en översvämning till 100 och 50års nivå(fig91). Lämplig åtgärd kan vara ökad beredskapsplanering samt ökad och förbättrad medvetenhet och information till allmänhet och fastighetsägare. Byggnaden ligger inom ett skyddat område enligt VFF för dricksvatten, yt- eller grundvatten vilket bör beaktas.

Påverkan vid nivå

50års flödet: Stor påverkan
100års flödet: Stor påverkan

Exempel åtgärder:

M42: Förbättrad beredskapsplanering och förberedelser och planering inför evakuering, temporära barriärer eller annan beredskap

M43: Förbättra allmänhetens medvetenhet och beredskap för översvämningar

