

Handläggare
Anette Jansson
Telefon: 08-508 28 820

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2015-08-25 p. 15

Motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats

Remiss från kommunstyrelsen dnr 106-648/2015

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna och överlämna miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef

Per Enarsson
Enhetschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats” för synpunkter senast den 10 september 2015. Motionen är undertecknad av Anna König Jerlmyr (M), Lotta Edholm (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD).

I motionen yrkas

- att avtalet för Bromma flygplatsområde ska fortsatt gälla till och med 2038,
- att uppdraget till den statliga samordnaren för Bromma flygplats ska avbrytas,
- att planering för framtida bostadsexploatering av Bromma ska avbrytas.

Miljöförvaltningen tar inte ställning för eller emot yrkandena 1 och 2 i motionen. Vad gäller yrkande 3 är det ett beslut av kommunfullmäktige att påbörja planeringen av bostäder på Bromma, vilket stadens nämnder har att efterkomma till dess fullmäktige beslutar annorlunda.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion (2015:20) om bevarande av Bromma flygplats” för synpunkter senast den 10 september 2015. Motionen är undertecknad av Anna König Jerlmyr (M), Lotta Edholm (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottnér (KD).

I motionen yrkas att kommunfullmäktige beslutar följande:

1. Gällande avtal mellan Stockholms stad och förutvarande Luftfartsverket, numera Swedavia, angående upplåtelse av Stockholm-Bromma flygplatsområde, ska fortsatt gälla till och med 2038 enligt vad som överenskommits i avtalet.
2. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att hemställa hos regeringen att det gällande avtalet mellan Stockholms stad och Swedavia fullföljs och att uppdraget till den statliga samordnaren för Bromma flygplats avbryts.
3. Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden samt övriga berörda nämnder anmodas att omedelbart avbryta arbetet med planering för framtida bostads-exploatering av Bromma.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningen har tillsyn över Bromma flygplats miljöpåverkan. Förvaltningen bedömer att buller är den miljöpåverkan som flest människor märker av från flygplatsen. Bromma är den flygplats i Sverige som utsätter flest människor för höga bullernivåer, vilket beror på att den är lokaliserad där många människor bor och inte för att det är den mest bullriga flygplatsen. Luftföroreningar från flygplatsen och flygverksamheten i dess närhet utgör ett mindre problem. När det gäller utsläpp till vatten och mark finns det gamla föroreningar vid såväl den befintliga som vid en tidigare brandövningsplats. Från den pågående verksamheten sprids föroreningar som riskerar att förorena yt- och grundvatten.

Miljöförvaltningen avser att sammanställa en rapport om miljöpåverkan från Bromma flygplats, som ska presenteras i miljö- och hälsoskyddsnämnden under hösten.

Miljöförvaltningen tar inte ställning för eller emot yrkandena 1 och 2 i motionen, eftersom dessa frågor avgörs på annan och politisk nivå. Förvaltningen kan konstatera att det föreligger ett avtal om upplåtelse av Brommaflygfält till 2038 och att det inte föreligger något konkret förslag om att avveckla flygplatsen innan dess. Det är en fråga som inte går att ta ställning till innan de konkreta förutsättningarna för en sådan åtgärd är utredda.

Vad gäller yrkande 3 har detta arbete knappt påbörjats. Frågan har diskuterats inom stadsledningskontoret och mellan cheferna för de tekniska förvaltningarna, men något mer konkret arbete har ännu inte kommit igång.

När det gäller bostadsplanering har trafikverket närmare preciserat sitt anspråk på vilket område som verket anser utgör riksintresseområde för Bromma flygplats. Det är en fråga som staden har att beakta vid utarbetandet av översiktsplanen, varvid länsstyrelsen har att granska huruvida trafikverkets anspråk beaktats i skälig omfattning.

Bilaga

1. Motion om bevarande av Bromma flygplats, 2015-04-15.
Anna König Jerlmyr (M), Lotta Edholm (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD).