

Spånga-Tensta stadsdelsförvaltnings
Diarienummer 1.5.3-330/2015
Dokid 23126

Till berörd remissinstans

Angående remissen om Remiss av samråd för Mälardalsbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten)

Detta gäller remissvar på ”Remiss av samråd för
Mälardalsbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga
(Bromsten)”

Dnr: 123-801/2015

Remisstiden sträcker sig till den 9 juni 2015, vilket vi ber er respektera. Om det av några skäl inte är möjligt för er att inkomma med svar inom utsatt tid måste en kontakt tas med den för ärendet ansvariga personen på roteln.

Ansvarig handläggare/borgarrådssekreterare på Trafikroteln är
Thomas Karlsson, tfn 08-508 29 630 / 076-12 29 630.

Remissvar skickas till:

- Trafikroteln i **digital form (word/excel)**. Ange KS:s diarienummer som namn på ärenderubrik. Ex: KS 314-331-2004
- KF/KS kansli i **pappersform**.

Bilägg **inte** remissunderlaget. Det finns redan diariefört i kommunstyrelsens diarium.

Häfta **inte** ihop handlingarna.

Adresserna är följande:

Rotelns e-post: Funktion SLK RVII-remissvar eller
RVII-remissvar.SLK@stockholm.se

KF/KS kansli, Stadshuset, 105 35 STOCKHOLM

Med vänliga hälsningar

Trafikroteln

Remitteringsmapp

**Ärende: Remiss av samråd för Mälardalsbanans
utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten)**

Inkom till KF/KS kansli den 8 maj 2015.

För yttrande senast: Stadsledningskontoret 9 juni 2015

För yttrande senast: Övriga 9 juni 2015

Stadsdelsnämnderna	Facknämnderna	Övriga
Spånga-Tensta SDN	Trafiknämnden	Stadsledningskontoret

Ärendenummer
TRV 2013/65117

Dokumentdatum
2015-05-04
Sidor
1(1)



TRAFIKVERKET

Stockholms stad
Stadshuset / Redovisningsenheten
105 35 Stockholm

Kopia till:
Diariet

STOCKHOLMS STAD Kommunstyrelsen Registraturet	
Ink.	2015 -05- 08
Dnr:	123 - 801 / 2015
Till:	RVV

Vi bjuder in till samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten).

I den bifogade broschyren hittar du inbjudan och information om samrådet

Vi bjuder in till samråd till och med 15 juni

Trafikverket Projekt Mäljarbanan planerar för utbyggnad av Mäljarbanan från två till fyra spår mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Vi bjuder därför in till samråd till och med 15 juni 2015.

Här hittar du samrådsunderlaget

Samrådsunderlaget finns fram till och med 15 juni på Trafikverket, Projekt Mäljarbanans kontor, Stormbyvägen 2-4, Spånga. Underlaget finns också på vår hemsida trafikverket.se/malarbanan.

Välkommen på öppet hus 26 maj

Vi håller öppet hus 26 maj 2015 kl 17-20 i Projekt Mäljarbanans kontor, Stormbyvägen 2-4, Spånga. Då får du tillfälle att träffa de som arbetar med Trafikverkets järnvägsplan. Du kan ställa frågor, se samrådsunderlaget och lämna synpunkter.

Vet du någon mer som kan ha intresse av samrådet?

Berätta gärna om samrådet för andra som kan ha intresse av det, t.ex. eventuell arrendator eller annan innehavare av nyttjanderätt.

Med vänlig hälsning

Lars Segerman, projektledare

Frågor & svar

Vad händer efter samrådet?

När samrådstiden gått ut, sammanfattar Trafikverket alla synpunkter som kommit in i ett dokument som kallas samrådsredogörelse. Vi föreslår även hur synpunkterna ska behandlas. Utifrån vilka synpunkter som kommit in omarbetas eventuellt järnvägsplanen för att granskas under den så kallade granskningstiden.

Vad händer under granskningstiden?

Under granskningstiden kommer Trafikverket att visa upp det färdiga järnvägsplaneförslaget med underlag. Vårt ansvar är att i planen, så gott det går, förena enskilda och allmänna intressen. Det kan innebära att det inte alltid går att möta enskilda önskemål.

Vad kan jag göra om jag inte är nöjd med planerna vid granskningen?

Om du inte är nöjd med hur planerna har utformats kan du skicka in dina synpunkter till oss skriftligt.

Vad händer efter granskningstiden?

Efter granskningen skriver vi ett utlåtande över hur granskningen gått till och vilka synpunkter vi fått in under granskningstiden. Om det inte kommit in några synpunkter av den vikten som gör att planen måste arbetas om, skickar vi järnvägsplanen för fastställelse.

Jag är fastighetsägare, vad gäller för mig?

Vi kontakter de fastighetsägare som kan komma att beröras när det till exempel gäller markinträng.

Samråd

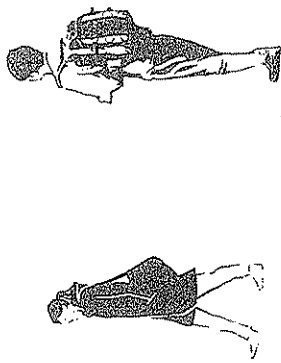
Syftet med samråd är att samla in synpunkter från alla som har kunskaper om området och åsikter om den planerade utbyggnaden. Boende, myndigheter och andra berörda får tycka till om samrådshandlingarna som finns i järnvägsplanen, och möjlighet att få svar på eventuella frågor.

Här hittar du information

Information om samrådet och den planerade utbyggnaden kommer under hela samrådstiden att finnas på Trafikverket, Projekt Mälarbansens kontor, Stormbyvägen 2-4, Spånga. Samrådsunderlag kommer även finnas på trafikverket.se/malarbana.

Öppet hus

Öppet hus är ett tillfälle för dig att träffa de som arbetar med Trafikverkets järnvägsplan. Där kan du ställa frågor, se samrådsunderlaget och lämna synpunkter på planen.



Tider

Samrådet pågår till och med **15 juni 2015**

Öppet hus: 26 maj 2015 kl. 17-20, Trafikverket, Projekt Mälarbana, Stormbyvägen 2-4

Färdig järnvägsplan första halvåret 2016



Om Projekt Mälarbana

Trafikverkets Projekt Mälarbana kommer att bygga ut järnvägen mellan Torntebo och Kallhäll för att möjliggöra snabbare och fler tågspår. Pendeltågslinerna spår, mittlinje och fjärrspår ska hanteras separat för att möjliggöra spårren.

Arbetet med att bygga ut sträckan mellan Banarbäby och Kallhäll pågår för fullt och kommer att vara klart under 2016.

För delsträckan Duvbo-Spånga är bygnadsplanerna redovisade till 2017 och arbetet inleds under kvartalet 2016.



Trafikverket, 781 89, Bottegårdsgränd 1, Kista, Västra
Telefon: 0771 921 19 21, Text till 116 000, 123 50 000

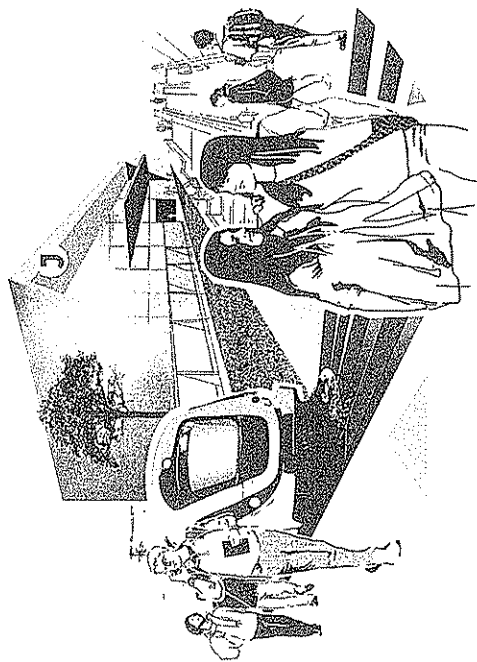
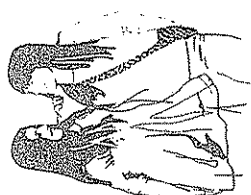
www.trafikverket.se

Varför ska Mälarbana byggas ut?

Föresningar och trängsel är vardag för många som åker tåg och pendlar på Mälarbana. I dag bor var fjärde svensk i Mälardalsregionen och allt fler flyttar hit. Behovet av smidiga och miljövänliga resor och transporter är stort och ökar hela tiden.

På den del av Mälarbana som leder in mot Stockholm, mellan Kallhäll och Torntebo, används spåren i dag maximalt. Alla tåg måste sammas på de två spåren på den 20 kilometer långa sträckan. Det betyder att fjärrtåg och regionaltåg får köa bakom de lokala pendeltågen som stannar vid varje station. Det leder till att även pendeltågen får köa.

Trafikverket bygger därför ut järnvägen mellan Torntebo och Kallhäll. När det är klart blir det smidigare att ta tåget, fler avgångar, att välja på och lättare att komma fram i tid. Kort sagt byggs fler spår för en bättre resa.



Inbjudan till samråd
om Mälarbans
utbyggnad, sträckan
Duvbo-Spånga

Samråd för järnvägsplan

Samråd till och med **15 juni 2015**

Öppet hus: 26 maj 2015 kl. 17-20

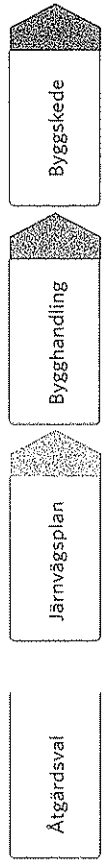
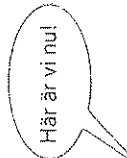
Plats: Trafikverket, Stormbyvägen 2-4, Spånga

Hej!

Vi vill bjuda in dig till samråd om den järnvägsplan som Trafikverket ska ta fram. Mälardal ska byggas ut från två spår till fyra mellan Tomtebodan och Kallhäll för att möta den ökade efterfrågan på tågtrafik. Dina synpunkter är viktiga och därför vill vi gärna veta vad du tycker.

Vad är en järnvägsplan?

Järnvägsplanen beskriver i detalj var järnvägen ska ligga och hur anläggningen ska se ut. Planen visar vilken mark som behövs både för själva bygget av järnvägsanläggningen och när järnvägen är i drift. Till planen finns en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) som beskriver både positiva och negativa konsekvenser för miljön samt ett gestaltungsprogram som visar hur det som byggs kan komma att se ut.



Vill du lämna synpunkter på Järnvägsplanen?

Eller se gärna på projektwebbplatsen på 016.198.20.69
kontakt@trafikverket.se

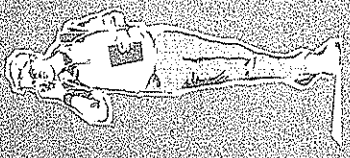
Måttavellinje: 1:5000
 Måttavellinje: 1:5000
 Måttavellinje: 1:5000

Trafikverket

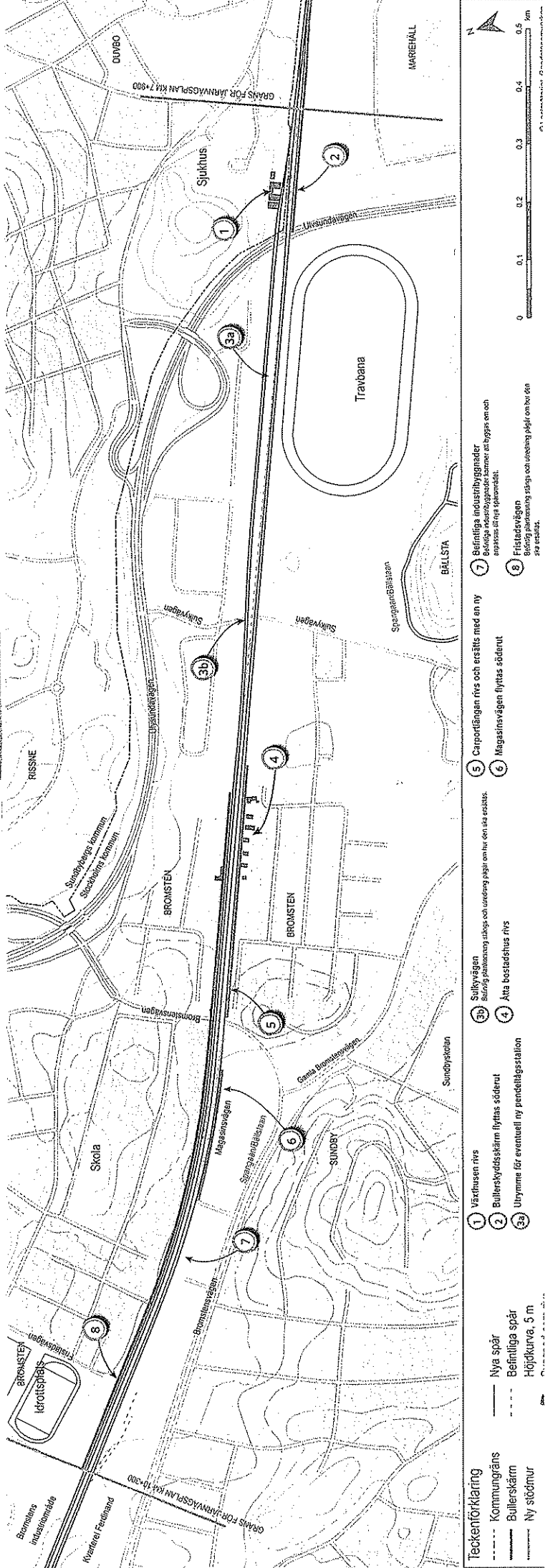
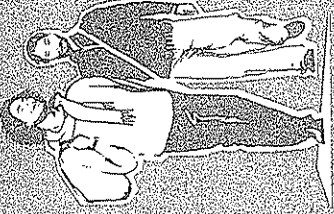
Projekt Mälardal

179 920 Stockholm

post@marck.comsten@trafikverket.se



Vill du lämna synpunkter
 senast 15 juni 2015!



- Teckenförklaring**
- Kommungräns
 - - - - - Bullerskärm
 - ▬ Nya stödmur
 - Nya spår
 - - - - - Befintliga spår
 - ▬ Höjdkurva, 5 m
- 1** Vårhusens rivs
- 2** Bullerskyddsskärm flyttas söderut
- 3a** Urymre för eventuell ny pendeltågstation
- 3b** Sulkyvägen
- 4** Åtta bostadshus rivs
- 5** Carportbyggnad rivs och ersätts med en ny
- 6** Magasinavägen flyttas söderut
- 7** Befintliga industribyggnader
- 8** Fritidsanläggning
- 8a** Befintliga industribyggnader som ska byggas om och utvidgas till nya planer.
- 8b** Befintliga industribyggnader som ska byggas om och utvidgas till nya planer.