

Ks § 108

Ks2015/0246

623

Utredning om raster och skolväg som del av elevernas skoldag

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar att nuvarande regler ska följas.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige fastställde i november 2014 budget för 2015. Fullmäktige beslutade i samma ärende att ge barn- och utbildningsnämnden i uppdrag att inom budgetramen utreda hur rasterna och skolvägen (inklusive skolskjuts) ska ses som en del av elevernas skoldag för att motverka mobbing och kränkande särbehandling.

I ett svar på uppdraget skriver barn- och utbildningsförvaltningen att enligt Skolverket gäller skolans ansvar för eleven från det att eleven stiger på skolskjutsen för att åka till skolan fram till dess eleven stiger ur skolskjutsen på hemresan. För elever som inte är berättigade till skolskjuts gäller skolans ansvar från det att elev anländer till skolan vid skoldagens början fram till dess att eleven lämnar skolan vid skoldagens slut. Här inräknas även raster under dagen.

Om skolan ska ta ansvar även för de elever som inte är berättigade till skolskjuts innebär det ökade kostnader och organisatoriska utmaningar, skriver barn- och utbildningsförvaltningen. I ytterlighetsfallet betyder det att antingen ska samtliga elever berättigas skolskjuts eller så ska det organiseras gemensam, vuxenledd cykling/gång till och från skolan för de elever som inte är berättigade skolskjuts.

Beslutsunderlag

Barn- och utbildningsnämnden beslutade den 24 juni 2015 att föreslå kommunfullmäktige att nuvarande regler ska följas. Det är inte möjligt att inom budgetramen ytterligare utöka skolans ansvar gällande elevernas skolväg. Kostnaderna blir avsevärda och det är svårt att beräkna exakt hur mycket extra detta skulle kosta.