

Tid Torsdagen den 20 augusti 2015 kl 16.05 – 16.20
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 1 september 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Andreas Lundin (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 1 september 2015.

§ 2

Frågor för beredning och information från kontoret

Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Öka trafiksäkerheten i korsningen Värmdövägen i Henriksdal, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2015-T2015-02136
- 2 Stockholms cyklister ska komma fram på cykelbanorna. Från Patrik Silverudd (FP) och Jill Eriksson (FP).
Dnr T2015-T2015-02137

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Skillnadernas Stockholm – en delrapport från kommissionen för ett hållbart Stockholm 2015

Rapporten avser att ge en första samlad bild av skillnader i livsvillkor mellan olika delar av Stockholm och mellan olika grupper av Stockholmare.

Rapporten är dukad på bordet till nämnden idag.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 5 augusti respektive den 20 augusti 2015 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2015-00024

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 juni 2015.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2015-00002

Protokoll 5/2015 från trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor anmäls. Rådets sammanträde hölls den 1 juni 2015.

§ 6

Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 7 2015

Dnr T2015-00407

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 augusti 2015.

§ 7**Samråd för Mäljarbanans utbyggnad mellan Duvbo och Spånga (Bromsten). Remiss från Trafikverket. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01270

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Remiss om Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron. Anmälan av svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01390

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Vi delar i stort förvaltningens synpunkter i ärendet men tycker att Lidingö stad tillsammans med Stockholms stad och Stockholms läns landsting bör undersöka möjligheten att konstruera bron på ett sätt som inte omöjliggör pendelbåtstrafik framgent.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ertlund (C).

§ 9**Yttrande om samråd om detaljplan för Lilla Lidingöbron.
Anmälan av svar på remiss från Lidingö Stad**

Dnr T2015-01328

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Vi delar i stort förvaltningens synpunkter i ärendet men tycket att Lidingö stad tillsammans med Stockholms stad och Stockholms läns landsting bör undersöka möjligheten att konstruera bron på ett sätt som inte omöjliggör pendelbåtstrafik framgent.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 10**Cykelstråk vid Tallkrogens Bandyhall. Inriktningsbeslut**

Dnr T2015-00950

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 25 Mkr för upprustning av pendlingsstråk för cykel vid Tallkrogens bandyhall enligt alternativ C.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Frågan om den nya skridsko- och bandyhallen har pågått en längre tid och projektbudgeten har svällt med varje nytt beslut. I idrottsnämndens utredningsbeslut från 2013 var den planerade investeringskostnaden 80 miljoner kronor, i samband med genomförandebeslutet i kommunfullmäktige våren 2015 var motsvarande kostnad beräknad till 175 miljoner kronor. Därutöver tillkommer nu ytterligare kostnader för cykelvägar samt en föreslagen flytt av hela idrottsanläggningen till förmån för den nya cykelvägen. Vi tycker det är problematiskt att det inte finns ett helhetstänk från majoriteten när det gäller skridsko- och bandyhallen samt att det inte finns någon samordning mellan de olika nämnderna som berörs av projektet. Vi är övertygade om att den merkostnad som en flytt av hela anläggningen innebär hade kunnat undvikas om en lösning för cykelstråket

presenterats och projekterats tidigare.

Vi delar trafikkontorets slutsats att alternativ C är den bästa lösningen för att dra cykelvägen. Det ska vara enkelt att röra sig i området med cykel och vi kan konstatera att alternativ C är den sträckning som är enklast och mest effektiv för att ta sig förbi skridsko- och bandyhallen med cykel.

Vi vill dock att trafikkontoret i det kommande arbetet prioriterar en god kostnadshållning för att undvika att projektet fördyras ytterligare. Staden har ett ansvar att värna skattebetalarnas pengar och använda dem så effektivt som möjligt.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet delar trafikkontorets slutsats att alternativ C är den bästa lösningen för att dra cykelvägen. Tyvärr har inte det bästa alternativet för cykel funnits med i planeringen tidigare. Centerpartiet har under planeringen av den nya skridsko- och bandyhallen varit kritiskt till placeringen av hallen som dels försämrar cykelpendlingsstråket, dels till trafikplaneringen i övrigt och dels till att planeringen utgått från bandyidrotten som domineras av pojkar och inte från exempelvis konståkning som domineras av flickor.

Att problemet med cykelpendlingsstråket nu löses är angeläget och nödvändigt. Det borde dock ha funnits med i planeringen från start.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 11

Genomförda trafiksäkerhetsåtgärder 2014.

Slutredovisning

Dnr T2015-01497

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende genomförda trafiksäkerhetsåtgärder 2014.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 12

Om tiggeriförbud, ändring av stadens allmänna ordningsföreskrifter. Motion (2015:12) från Maria Danielsson m.fl. (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01083

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

Vi anser inte att någon människa ska behöva tigga för sin överlevnad. Att kriminalisera utsatta människors försök att försörja sina familjer kommer inte ta någon ur fattigdom. Att anta lokala ordningsföreskrifter för att förbjuda tiggeri medför inte bara långtgående inskränkningar av den enskildes frihet utan strider även mot intentionerna i Sveriges folkrättsliga åtaganden.

Sverige har ratificerat FN:s konvention om ekonomiska, sociala och kulturella (ESK) rättigheter och har därmed en skyldighet att respektera, skydda och främja de rättigheter som återfinns i konventionen. Enligt Maastrichtriktlinjerna som klarlägger fastställandet av brott mot ESK-rättigheterna strider det mot konventionen att kriminalisera utsatthet. Ett exempel som ges i riktlinjerna är att kriminaliserande av hemlöshet innebär en överträdelse av konventionen.

Sverige och Stockholm har ett ansvar för de utsatta EU-medborgare som vistas i vår stad och befinner sig i nöd. Att anta lokala ordningsföreskrifter för att förbjuda tiggeri löser inte några problem för den här gruppen utan gör istället utsatta människor än mer utsatta.

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Stockholms stad har, precis som många andra kommuner runt om i Sverige, mött en växande utmaning med fattiga EU-medborgare som söker sig hit för att under en tid få ihop pengar, ofta genom att tigga. Frågan är komplex och lösningen är inte svart eller vit så som Sverigedemokraterna försöker att framställa den och som deras motion vittnar om. Att förbjuda tiggeriet skulle inte lösa de utmaningar staden möter idag.

De lokala ordningsföreskrifterna i kombination med existerande lagstiftning möter de allra flesta utmaningar som finns, men samtidigt ser vi en utmaning i att gällande regelverk inte följs. Utgångspunkten är att svensk lag gäller lika för alla. Vi vill se ett ökat agerande och samverkan mellan polis, kommuner och andra berörda aktörer för att upprätthålla den lagstiftning som finns samtidigt som vi vill ge kommunerna rätt verktyg att själva kunna upprätthålla stadens ordningsföreskrifter. Ingen har rätt att bosätta sig var man vill, oavsett var man kommer ifrån. En lagstiftning som måste upprätthållas. Polisen måste ta sitt ansvar, samtidigt som det måste finnas ett tydligt politiskt mandat, både på lokal och nationell nivå, att förebygga olagliga bosättningar och nedskräpning och säkerställa att ingen människa utnyttjas eller utsätts för brott.

Vi har arbetat aktivt för att finna en lösning på de utmaningar som vi ser, både ur ett kortsiktigt perspektiv med konkreta insatser här i Stockholms stad men framförallt ur ett långsiktigt perspektiv för förändring i EU-medborgarnas

hemländer. Alliansen i Stockholms stad har under sin tid vid makten byggt upp en socialtjänst som erbjuder bland annat akutboende, dagverksamheter med mat och dusch samt uppsökande socialtjänst som behärskar romani chib. Samverkan med civilsamhället är fortsatt viktigt och ska fortsätta stödjas av Stockholms stad. Vi välkomnar att såväl vänsterstyret i Stockholms stad som regeringen allt mer arbetar efter moderaternas linje i frågan. Men det krävs mer för att vi ska se en lösning. Sveriges kommuner måste ges stöd och hjälp i att hantera utmaningarna varför arbetet med att ta fram nationella riktlinjer är viktigt. En storstad som Stockholm har helt andra förutsättningar och möjligheter att själva agera än vad mindre kommuner i landet har, samtidigt som det är viktigt att alla Sveriges kommuner agerar likadant. Så är det inte idag.

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Stockholms stads offentliga utrymmen tillhör alla. De inskränkningar som lagar och lokala ordningsregler medför för hur dessa utrymmen kan användas påverkar också oss alla. Detta gäller även förslaget om ett eventuellt tiggeriförbud.

Den diskriminering och utsatthet som södra Europas romer och andra marginaliserade grupper lever under har de senaste åren blivit plågsamt uppenbar för stockholmarna. Vi har full förståelse för att många stockholmare upplever obehag vid att möta fattigdomen på nära håll.

Men att förbjuda människor, såväl personer med sin hemvist i Stockholm som annorstädes, att be om pengar är dock en åtgärd som inte står i proportion mot det behov den är tänkt att tjäna.

Risken är att vi ger oss ut på ett sluttande plan där alla beteenden och verksamheter som i vissas ögon framstår som obehagliga eller anstötliga ska förbjudas. I förlängningen är detta oförenligt med ett fritt samhälle.

Motionärerna yrkar också på att Stockholms stad inte ska ”bevilja medel, livsmedel, bohem eller på annat sätt understödja förekommande tiggeri hos hitresta EU-medborgare”.

Stockholms stad ska fortsätta ta det yttersta ansvar som åligger staden enligt socialtjänstlagen. Ett kategoriskt förbud mot att bevilja alla former av hjälpinsatser till utsatta personer, på det sätt motionärerna verkar föreslå, innebär

sannolikt ett lagbrott.

Stockholms stad har under den senaste mandatperioden tagit ett socialt ansvar som har gått utöver vad staden är ålagd att göra enligt socialtjänstlagen. Vi ska fortsätta ta det ansvaret, men samtidigt vara klara över att Stockholms stad inte kan tillhandahålla någon långsiktig lösning på de utsatta EU-medborgarnas situation. En sådan lösning kan endast skapas i hemländerna.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 13

Upprätthållande av ordning och trygghet i stadens offentliga rum. Motion (2015:9) från Anna König Jerlmyr och Andrea Ström (båda M). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01117

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som svar på remissen överlämna kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår nämnden att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Frågan om fattiga EU-medborgare har de senaste åren varit intensivt debatterad. Under Alliansens styre i Stockholms stad

inrättades stora delar av dagens arbete och insatser, vilka i många fall sträcker sig längre än vad socialtjänstlagen säger. Samtidigt är det viktigt att alla grupper i samhället är lika inför lagen, oavsett bakgrund eller härkomst. Svensk lag och ordningsföreskrifter ska gälla lika för alla.

Vi har, och kommer att fortsätta, ett aktivt arbete för ett ökat agerande och samverkan mellan polis, kommun och andra berörda aktörer för att upprätthålla den lagstiftning som finns. Svensk lag är lika för alla. Polisen måste ta sitt ansvar samtidigt som det måste finnas ett tydligt politiskt mandat, både på lokal och nationell nivå, att agera både för att förebygga olagliga bosättningar, nedskräpning och säkerställa att ingen människa utnyttjas eller utsätts för brott. Frågan är också större än en enstaka kommun, Stockholms stad kan inte ensam lösa de utmaningar vi ser. Därför har vi välkomnat den nationella samordnarens arbete.

Men att avvakta vidare utredning och diskussion i frågan är bara att skjuta de utmaningar vi ser framför oss på obestämd tid. Det behövs inte fler fina ord från vänsterstyret på såväl nationell som lokal nivå om ansvar och utredningar. Det behövs konkreta ageranden idag, och inte minst en politik som tar ansvar för de lokala utmaningar vi ser. Att hänvisa till de nationella slutsatserna är att ytterligare bromsa Stockholms arbete i frågan, ett arbete som tidigare legat i framkant och där mycket ligger till grund för många andra kommuners arbete. Stockholm ska som huvudstad alltid sträva efter att ligga i framkant, även nationellt sett. Vilket i sin tur kräver modiga politiker som tar ansvar.

- 3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar att som svar på remissen anföra följande:

På flera platser har irreguljära boplatser bildats, både av EU-migranter och av personer med hemvist i Stockholm. Människor ska inte behöva bo under sådana förhållanden som råder på dessa boplatser. De utgör inte människovärdiga bostäder, och om de blir långvariga tenderar den sanitära situationen på platsen att bli ohållbar. Boplatserna är också uppförda på mark avsedd för andra ändamål, och innebär i vissa fall ett konkret hinder mot att marken kan användas för dessa ändamål. I vissa kommuner har svårigheter att avhysa boplatser från privat mark skapat stora olägenheter för markägare.

För att förhindra att den humanitära situationen blir ohållbar måste Stockholms stad avhysa människor från dessa

boplatser. Avhysningarna ska ske på ett rättssäkert sätt, med respekt för den enskildes värdighet, integritet och egendom.

Avhysningar bör även framgent utföras av polisen och inte av privata eller kommunala ordningsvakter. Den typ av ingrepp i den enskildes boende och privata sfär som en avhysning innebär bör polisen ansvara för.

Vi välkomnar ytterligare förslag från den nationella samordnaren om hur avhysningar kan ske snabbare med bevarad rättssäkerhet.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ertlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) enligt följande:

Diskriminering och fattigdom tvingar människor till livsval som driver dem från barn, familj och hem för att söka försörjning i andra länder. Vi delar motionärernas beskrivning av att situationen är komplex och kräver långsiktiga lösningar då situationen sätter stor press på alla berörda. Men den största utmaningen, och vårt fokus, ligger i att förbättra individernas livssituation.

Människor som inrättat tillfälliga boplatser på Stockholms gator, i parker och i skogsområden lever i en humanitärt och medmänskligt helt oacceptabel miljö. Staden har idag ett regelverk för hur staden ska hantera bosättningar som uppkommer. Det är polisens uppgift att upprätthålla lag och ordning och när särskilda insatser behöver göras sker de i samråd mellan polis, kronofogdemyndigheten, socialförvaltningen och andra berörda förvaltningar. Att anlita ordningsvakter för att utföra polisiära sysslor är inte en hållbar lösning eftersom det vare sig är en del av deras profession eller mandat att kunna lösa de situationer som kan

komma att uppstå.

Stockholms stads program för fattiga EU-medborgare är under framtagande. I början av 2016 skall den nationelle samordnaren presentera riktlinjer för hur arbetet med utsatta EU-medborgare ska bedrivas på kommunnivå. Vi anser att breda lösningar i samförstånd är den enda framkomliga vägen för att hjälpa de utsatta människor som vistas i vår stad.

Ersätтарыttrande

Ersätтарыttrande lämnas av Malin Ericson (Fi) enligt följande:

Feministiskt initiativ anser inte att någon ska behöva tigga för sin överlevnad eller bo på gator, torg eller i parker och skogsområden. Vi ser dock att så länge människor inte har någon möjlighet att försörja sig på annat sätt eller erbjuds lagliga boplatser kommer vi att fortsätta se människor i nöd bosätta sig på gator och torg. Vi menar att avhysningar utan tydliga alternativ är verkningslöst då det ofta bara leder till att människor flyttar sina tillfälliga boplatser några kvarter bort. Att tillåta ordningsvakter att verkställa avhysningar anser vi dessutom kan medföra en risk för godtycklighet, vilket försätter redan utsatta människor i en än mer desperat situation.

Feministiskt initiativ ser att stockholmare kräver att ordning och trygghet i stadens offentliga rum upprätthålls. De anser att de hatbrott som utsatta EU-medborgare blir föremål för dagligen utgör ett akut problem. Sverige har skrivit under internationella konventioner som innebär att även Stockholms stad har ett tydligt ansvar för att alla som vistas i staden får sina mänskliga rättigheter tillgodosedda. Feministiskt initiativ anser precis som många stockholmare att det ansvaret ska tas på allvar.

En långsiktig lösning på denna situation kräver att människor får hjälp att kunna ta sig ur fattigdom. De kostnader som kommunala ordningsvakter skulle medföra lägger vi hellre på fler lagliga boplatser för människor i nöd. Det löser den akuta situationen och hjälper till att minska risken för att utsatta EU-medborgare utsätts för hatbrott.

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 14**Fiskmarknad vid Slussen. Motion (2015:15) från Joakim Larsson (M). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01116

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Idén om en fiskmarknad i Stockholm är inte ny. Historiskt sett har det exempelvis funnits en fiskmarknad vid Slussen, dit fiskare från skärgården kom för att sälja sin fisk till stockholmarna. Sedan ett par år har ett försök med en fiskmarknad genomförts i Stockholm, en verksamhet som uppskattats mycket av både stockholmare och besökare. Olika framtida placeringar har diskuterats, och det är hög tid att nu finna en permanent lösning.

Slussen är en av stadens viktigaste knutpunkter för gående, cyklister och kollektivtrafik. Nu ska Slussen byggas om till att också bli en av Stockholms mest attraktiva mötesplatser med parker, nöjen och kultur, restauranger och caféer. Vi ser i samband med detta goda möjligheter att etablera en permanent plats för en fiskmarknad i den nya handelsytan, med närproducerade råvaror och lokalt fångad fisk från till exempel Mälaren, Hjälmarén och Saltsjön. Det torde finnas goda förutsättningar för en kommersiell aktör att bedriva denna typ av verksamhet.

Det är därför glädjande att trafikkontoret inte ser några hinder för att en permanent fiskmarknad, med inriktning mot försäljning till konsument, kan lokaliseras till Nya Slussen.

En sådan verksamhet ges fullt stöd i den lagakraftvunna detaljplanen.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 15

Bevarandet av Bromma flygplats. Motion (2015:20) från Anna König Jerlmyr (M), Lotta Edholm (FP), Karin Ernlund (C) och Erik Slottner (KD). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01370

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att tillstyrka motionen
 - 2 Att trafikkontoret omedelbart avbryter arbetet med planering för framtida bostadsexploatering av Bromma flygplats.

3 Att därutöver anföra följande:

Bromma flygplats är av stor betydelse för såväl Stockholms stad som för hela landets utveckling. En majoritet av alla resor till och från Bromma flygplats är affärsrelaterade och beräkningar av Handelshögskolan i Jönköping och teknikkonsultföretaget WSP visar på att omkring 24 000 jobb är direkt hotade om flygplatsen läggs ned. Därutöver riskerar staden att få betala dyra skadestånd om avtalet sägs upp i förtid.

Vänstermajoriteten har, i strid med socialdemokraternas besked före valet, i sin majoritetsplattform aviserat att flygtrafiken på Bromma flygplats ska upphöra senast 2022, till skillnad från det nuvarande avtalet som löper till 2038. Frågan ska nu utredas av regeringens förhandlingsperson och resultatet ska vara klart i oktober 2016. Regeringens samordnare säger själv att han ser det som osannolikt att avtalet kommer att sägas upp i förtid eftersom en nedläggning av flygplatsen förutsätter att flygtrafiken kan flyttas över till Arlanda, något som inte är möjligt idag på grund av kapacitetsbrist. Att öka kapaciteten på Arlanda är förvisso ingen omöjlighet men samtidigt är det ingenting som löses i en handvändning utan det tar många år.

Ett litet land med en starkt exportorienterad ekonomi har stora behov av snabba och smidiga transporter och i flera internationella jämförelser har bristfälliga flygförbindelser framhållits som en av Stockholmsregionens stora brister. Den som värnar Stockholmsregionens framtidsutsikter kan därför inte inrikta sin politik på att minska möjligheten till transporter. I stället för att minska transporter som sådana måste fokus istället vara att minska miljöpåverkan från transporter. Teknikutvecklingen gör det möjligt att trafikera Bromma flygplats med allt tystare och bränslesnålare flygplan. Miljökraven för flyget har successivt skärpts och det finns anledning att fortsatt skärpa miljökraven för att stimulera teknikutvecklingen inom flygsektorn. Att minska flygets miljöpåverkan är en reell och angelägen utmaning som regeringen och vänstermajoriteten bör anta i stället för att driva frågan om att lägga ned Bromma flygplats.

Frågan om att lägga ner Bromma flygplats har från början till slut präglats av odemokratiska beslut. Regeringen valde att tillsätta den särskilda samordnaren trots att en majoritet i riksdagen är emot en nedläggning av Bromma flygplats. I dagarna meddelade den politiska ledningen i Stockholms stad att man nu föregår regeringens utredning och att man redan

tillsatt en grupp som påbörjat planeringen av den nya stadsdelen på Bromma flygfält. Till detta ska adderas att en absolut majoritet av stockholmarna är för bevarandet av Bromma flygplats och att de boende i Bromma är de som är allra mest positiva till flygplatsens fortsatta existens. Inte bara är detta djupt odemokratiskt, det är också slöseri med stockholmarnas skattepengar.

Vi kräver att de rödgröna partierna i Stockholm och i regeringen respekterar riksdagens majoritet och en bred opinion och tar sitt ansvar för jobb och tillväxt i Stockholm och Sverige. De har några månader efter valet tvingats att backa från byggstoppet av Förbifart Stockholm. Det är onekligen ironiskt att vänstermajoriteten, samma vecka som byggandet av Förbifarten återupptogs, tog ett annat steg för att hota jobb och tillväxt i Stockholm genom förhandlingar om Bromma flygplats. Vi kräver att även det rödgröna hotet mot Bromma flygplats avvärjs.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 16

Betänkandet Skatt på dubbdäcksanvändning i tätort (SOU 2015:27). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01391

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut
 - 2 Att därutöver anföra:

Alliansregeringen beslutade på initiativ av dåvarande miljöminister Lena Ek (C) att tillsätta en utredning om hur dubbdäcksanvändning kan minska och luftkvaliteten i städer bli bättre. Denna utredning har nu presenterats med slutsatsen att en skatt på dubbdäck är den mest effektiva åtgärden.

Trots detta föreslår inte utredningen ett införande av skatt på dubbdäck. Det är uppenbart att den rödgröna regeringen inte kan komma överens i frågan. Trots stor enighet i Stockholm vägar den socialdemokratiska ledda regeringen agera i denna angelägna fråga för stockholmarnas hälsa.

Vi i Centerpartiet, som drivit frågan på lokal, regional och nationell nivå, är oroad och besvikna över att det saknas intresse från nationell nivå att hantera luftkvaliteten i Stockholms stad och menar att Stockholms stad bör uppvakta regeringen för att få tillstånd en skatt på dubbdäck.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Karin Ernlund (C) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 17**Motion (2015:18) om utbyggnad av Stadsgårdshissen.****Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01384

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Sedan 2007 ägs och förvaltas Stadsgårdshissen av AB Stadsholmen. När nu Nya Slussen ska byggas finns det goda möjligheter att samtidigt komplettera den befintliga anläggningen med en ny hiss på andra sidan Stadsgårdsleden. Genom att sammankoppla dessa med en gångbro, liknande Katarinahissens, skulle en attraktiv koppling och utsiktsplats mellan Katarinavägens övre del och Stadsgårdens kajområde kunna skapas. Därmed uppnår man respekt för ursprungsanläggningen samtidigt som man får större frihet att ge den nya hissen och dess anslutande bro ett eget arkitektoniskt uttryck som i sig kan innebära ett positivt tillskott till stadsmiljön.

En sådan hissförbindelse skulle även bidra positivt till att öka tillgängligheten till vattnet, fartyg och de verksamheter som finns etablerade för stockholmare och besökare. Därmed kan också kajområdet bli mer attraktivt som destination och samlingsplats, vilket i sin tur kan medföra att fler kommersiella aktörer ser möjligheterna att etablera nya verksamheter på platsen. Ökad tillgänglighet kan därmed också leda till ett ökat kajliv i staden.

Det är glädjande att kontorens gemensamma yttrande föreslår

att exploateringsnämnden får i uppdrag att, i samarbete med stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden, utreda hur staden kan säkerställa en permanent koppling mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Vi noterar att kontoren anser att dagens koppling med övergångsställe och trappa har stadsbildsmässiga förtjänster, liksom att frågan bör i ett bredare perspektiv och inte isolerat titta på en lösning som förutsätter en gångbro. Vi instämmer i att ett brett perspektiv är viktigt, men vill i detta sammanhang understryka att det därmed heller inte ska utesluta en möjlig framtida gångbro.

Vidare anser vi att berörda förvaltningar och nämnder även bör titta på möjligheten att göra en temporär lösning för den tilltänkta Stadsgårdshissen i syfte att avlasta Slussenområdet i samband med renoeringen. Genom att tidigt etablera den nu föreslagna kopplingen vid Stadsgårdshissen finns förutsättningar för att låta vissa bussar stanna där istället och på så vis avlasta trafiken i området.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C).

§ 18

Delbetänkandet Koll på anläggningen (SOU 2015:42).

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2015-01415

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och stadsledningskontorets tjänsteutlåtande från den 3 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 19**Samråd om depå för ny tunnelbana. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01547

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens, Skarpnäcks stadsdelsförvaltnings, Farsta stadsdelsförvaltnings och Enskede-Årsta-Vantörs stadsdels-förvaltnings gemensamma tjänsteutlåtande från den 8 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

§ 20**Förslag till lokal trafikföreskrift gällande förbud mot transporter av farligt gods på väg E4/E20 i Solna och Stockholms kommuner. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01783

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Vi tycker att det är viktigt att säkerheten prioriteras och gör därför ingen annan bedömning än länsstyrelsen och trafikkontoret gällande förbud mot transporter av farligt gods på E4/E20. Vi är dock tveksamma till om den alternativa sträckningen längs med Alvik, Ulvsundaleden, Sundbyberg samt Solna är en mer lämplig väg för de aktuella transporterna. Stora delar av sträckan går utmed bostäder och andra fastigheter, dvs byggnader som inte heller klarar av att stå emot en kraftig explosion som en eventuell olycka med dessa transporter kan tänkas medföra.

Vidare är vi försiktigt positiva till möjligheten att utreda ett totalförbud mot farligt gods i Stockholms stad men anser att det måste vägas mot konsekvenserna som detta kan tänkas medföra för det lokala näringslivet och Stockholms tillväxt. Det är därför viktigt att detta beaktas vid en eventuell utredning. Ett eventuellt förbud mot transporter av farligt gods ska dock föregås av en diskussion med samtliga kommuner i länet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

§ 21

Formerna för samverkan med bussentreprenörerna i staden samt hur arbetet med att öka framkomligheten för busstrafiken prioriteras. Svar på skrivelse från Malte Sigemalm (S)

Dnr T2014-00866

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 maj 2015.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22

Synpunkter från Naturskyddsföreningen angående utredning om förbud mot tung trafik på Hornsgatan. Yttrande till miljö- och hälsoskyddsnämnden

Dnr T2015-01548

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på miljö- och hälsoskyddsnämndens begäran om yttrande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Förslag till riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholms stad**

Dnr T2015-00933

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak förslaget till riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal i Stockholms stad.
- 2 Trafiknämnden beslutar att grundintervallet skall utökas till 0,3-0,6 och att närhet till tunnelbana ska värderas högre under lägesbaserat p-tal, i synnerhet inom den centrala staden och dess utvidgning.
- 3 Trafiknämnden beslutar att modellens effekter löpande ska utvärderas.
- 4 Trafiknämnden hemställer hos kommunfullmäktige att anta riktlinjerna.
- 5 Trafiknämnden beslutar att därutöver anföra följande:

Den föreslagna p-talstrategin stämmer väl överens med majoritetens ambitioner om en klimatsmart stad. Målsättningen med strategin är att minska behovet av bil i nyproducerade lägenheter. I strategin tas bland annat hänsyn till geografiskt läge, lägenhetsstorlek och närhet till kollektivtrafik, samt incitament skapas för byggherren att införa mobilitetstjänster så som cykelinfrastruktur och bilpooler.

I direkt anslutning till tunnelbana i den centrala stadens utvidgning är det av extra stor vikt att mark kan nyttjas resurssnålt och effektivt. Grundintervallet skall därför börja på 0,3 för att under det lägesbaserade parkeringstalet kunna värdera just närhet till tunnelbana i den centrala staden och dess utvidgning högre.

Det är viktigt att modellen fortlöpande följs upp i syfte att se till att effekten blir den avsedda.

I utvärderingen ska incitamenten för mobilitetstjänsterna utvärderas och rabattnivåerna vid behov kunna justeras.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets, exploateringskontorets och stadsbyggnadskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 20 maj 2015. Kontoren föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del redovisningen och förslag till riktlinjer för projektspecifika och gröna parkeringstal vid nyproduktion.
- 2 Trafiknämnden hemställer hos kommunfullmäktige att anta riktlinjerna.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna förslaget.
 - 2 Att grundintervallet för parkeringstal sätts till 0,4 - 0,7.
 - 3 Att större avvikelser både uppåt och nedåt av intervallet ska vara möjligt utifrån det projektspecifika p-talet.
 - 4 Att därutöver anföra:

Vi välkomnar att staden har arbetat fram riktlinjer för nya p-normer som är både transparenta och förutsägbara. Förhoppningsvis kommer de nya p-normerna att leda till att p-talen bättre motsvarar det faktiska behovet samt att genomförbarheten för vissa projekt blir bättre. Med tanke på den mycket ansträngda parkeringssituationen i vissa delar av staden anser vi dock att det generella grundintervallet är väl snävt tilltaget. Enligt vår mening bör det därför sättas till 0,4 - 0,7. Vidare anser vi att det projektspecifika parkeringstalet

bör få större genomslagskraft. Om exempelvis endast små lägenheter byggs på en fastighet bör en minskning av intervallet kunna vara exempelvis 50 procent istället för föreslagna 30 procent. Det bör också övervägas om projekt med en övervägande andel stora lägenheter och med ett perifert läge till kollektivtrafiken bör kunna öka sitt intervall med mer än föreslagna 20 procent.

Vi instämmer i förvaltningens resonemang om att modellen innebär ett förtydligande av hantering av parkeringstal för stora och små lägenheter, och där det klargörs att små lägenheter ska få lägre p-tal än stora lägenheter. Det är viktigt att riktlinjerna ger vägledning, men att de samtidigt inte hindrar innovation och utveckling. Vi understryker därför vikten av att avsteg från modellen ska vara möjligt att göra, i samförstånd mellan staden och exploatören. Sammantaget innebär detta såväl en mer konkret som mer flexibel modell för exploatörer att utgå ifrån, vilket är en nödvändighet för att hålla nere produktionskostnaderna.

- 3) Patrik Silverudd (FP) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorens gemensamma förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

I dagsläget finns det en lång rad områden framför allt i innerstaden med en mycket ansträngd parkeringssituation. Ska vi bli fler Stockholmare måste bilarna bli färre i framtiden. Ska bussar, spårvagnar, cyklar och andra mer miljövänliga transporter komma fram på ett effektivt sätt kommer parkeringsplatserna också att bli färre.

Stockholm och andra växande storstäder har många utmaningar att ta tag i. Att klara av bostadsbyggande utan att kostnaderna blir orimligt höga för staden såväl som den

enskilde invånaren är en. Att låta många fler bo och verka i staden utan att miljön blir sämre är en annan.

Att hitta nya möjligheter att lösa transportproblem genom morötter och inte bara genom pålagor och förbud är något som vi liberaler anser är bra. Vi är därför i grunden positiva till förslaget. Det finns säkert anledning att återkomma med ytterligare förslag på området. Vad som ska tillåtas ge ett lägre parkeringstal i framtiden kan ju komma att behöva utökas.

Med det sagt kan det ändå finnas skäl att tillåta större avvikelser både uppåt och nedåt av intervallet utifrån det projektspecifika p-talet. Det är stor skillnad på den kollektivtrafiktäta innerstaden och många av Stockholms ytterstadsdelar exempelvis.

Särskilt uttalande lämnas av och Karin Ertlund (C) enligt följande:

Under förra mandatperioden initierade Centerpartiet en utredning om hur parkeringsnormen kan ersättas med Gröna p-tal. Genom Gröna p-tal kan staden både minska kostnaden på bostäder och reducera bilbehovet i hela Stockholm genom en bättre och grönare infrastruktur. Parkeringsplatser är en av stadens viktigaste, men mest ljusskygga beståndsdelar. Var, hur och i vilken omfattning parkeringsplatser byggs har en enorm inverkan på hur Stockholm utvecklas. De tar upp dyrbara plats i täta stadsmiljöer, de bidrar till trängsel genom att alstra bilresor, de påverkar i stor utsträckning vilket färdmedel människor väljer, de motverkar förtätning och de är ofantligt dyra att anlägga med en genomsnittskostnad på 350 000 kronor. Det är därför väldigt glädjande att en av Centerpartiets stora reformer under den förra mandatperioden nu ser ut att bli verklighet.

Centerpartiets förslag att parkeringsnormen ersätts med *Gröna p-tal* är viktigt av fler skäl. Dels handlar det om att skapa hållbara alternativ till bilen, exempelvis genom bilpooler och cykelparkeringar, dels handlar det om att bygga fler bostäder på samma yta och dels handlar det om att minska kostnaderna för bostadsbyggandet.

Centerpartiet är väldigt positiva till förslagen i utredningen. Istället för att staden fyrkantigt beordrar byggföretag att anlägga ett visst antal parkeringsplatser förslås nu byggföretag istället få rusta hus med positiva mobilitetstjänster som attraktiva cykelrum i markplan, bilpoolsmedlemskap, lådcykelpool, smarta lastrum för

hemleveranser, sponsring av SL-kort etc.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Jan Valeskog m.fl. (S), Lorena Delgado (V) och Karin Ernlund (C).

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet

Åse Geschwind