

Tid Torsdagen den 20 augusti 2015 kl 16.05 – 16.20
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Tisdagen den 1 september 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Andreas Lundin (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin

Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias

Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11

samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 10**Cykelstråk vid Tallkrogens Bandyhall. Inriktningsbeslut**

Dnr T2015-00950

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning till en sammanlagd utgift om ca 25 Mkr för upprustning av pendlingsstråk för cykel vid Tallkrogens bandyhall enligt alternativ C.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Frågan om den nya skridsko- och bandyhallen har pågått en längre tid och projektbudgeten har svällt med varje nytt beslut. I idrottsnämndens utredningsbeslut från 2013 var den planerade investeringskostnaden 80 miljoner kronor, i samband med genomförandebeslutet i kommunfullmäktige våren 2015 var motsvarande kostnad beräknad till 175 miljoner kronor. Därutöver tillkommer nu ytterligare kostnader för cykelvägar samt en föreslagen flytt av hela idrottsanläggningen till förmån för den nya cykelvägen. Vi tycker det är problematiskt att det inte finns ett helhetstänk från majoriteten när det gäller skridsko- och bandyhallen samt att det inte finns någon samordning mellan de olika nämnderna som berörs av projektet. Vi är övertygade om att den merkostnad som en flytt av hela anläggningen innebär hade kunnat undvikas om en lösning för cykelstråket presenterats och projekterats tidigare.

Vi delar trafikkontorets slutsats att alternativ C är den bästa lösningen för att dra cykelvägen. Det ska vara enkelt att röra sig i området med cykel och vi kan konstatera att alternativ C är den sträckning som är enklast och mest effektiv för att ta

sig förbi skridsko- och bandyhallen med cykel.

Vi vill dock att trafikkontoret i det kommande arbetet prioriterar en god kostnadshållning för att undvika att projektet fördyras ytterligare. Staden har ett ansvar att värna skattebetalarnas pengar och använda dem så effektivt som möjligt.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Erlund (C) enligt följande:

Centerpartiet delar trafikkontorets slutsats att alternativ C är den bästa lösningen för att dra cykelvägen. Tyvärr har inte det bästa alternativet för cykel funnits med i planeringen tidigare. Centerpartiet har under planeringen av den nya skridsko- och bandyhallen varit kritiskt till placeringen av hallen som dels försämrar cykelpendlingsstråket, dels till trafikplaneringen i övrigt och dels till att planeringen utgått från bandyidrotten som domineras av pojkar och inte från exempelvis konståkning som domineras av flickor.

Att problemet med cykelpendlingsstråket nu löses är angeläget och nödvändigt. Det borde dock ha funnits med i planeringen från start.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
