

Tid Torsdagen den 20 augusti 2015 kl 16.05 – 16.20
Plats Stora Kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 20 augusti 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Andreas Lundin (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin

Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias

Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11

samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 16**Betänkandet Skatt på dubbdäcksanvändning i tätort (SOU 2015:27). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01391

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorens gemensamma tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och miljöförvaltningens gemensamma tjänsteutlåtande från den 11 augusti 2015.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Patrik Silverudd (FP) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att delvis godkänna kontorets förslag till beslut
 - 2 Att därutöver anföra:

Alliansregeringen beslutade på initiativ av dåvarande miljöminister Lena Ek (C) att tillsätta en utredning om hur dubbdäcksanvändning kan minska och luftkvaliteten i städer bli bättre. Denna utredning har nu presenterats med slutsatsen att en skatt på dubbdäck är den mest effektiva åtgärden.

Trots detta föreslår inte utredningen ett införande av skatt på dubbdäck. Det är uppenbart att den rödgröna regeringen inte kan komma överens i frågan. Trots stor enighet i Stockholm vägar den socialdemokratiska ledda regeringen agera i denna angelägna fråga för stockholmarnas hälsa.

Vi i Centerpartiet, som drivit frågan på lokal, regional och nationell nivå, är oroad och besvikna över att det saknas intresse från nationell nivå att hantera luftkvaliteten i Stockholms stad och menar att Stockholms stad bör uppvakta regeringen för att få tillstånd en skatt på dubbdäck.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från Daniel Helldén m.fl. (MP), Cecilia Brinck m.fl. (M), Jan Valeskog m.fl. (S) och Lorena Delgado (V).

Reservation

Karin Ernlund (C) och Patrik Silverudd (FP) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:
