

**Tid** Torsdagen den 20 augusti 2015 kl 16.05 – 16.20  
**Plats** Stora Kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 20 augusti 2015

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Anna Wedenlid (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Lorentz Tovatt (MP)

Lorena Delgado (V)

Bo Arkelsten (M)

Peter Jönsson (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (FP)

Karin Erlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Maja Zachrisson (S)

Roland Eliasson (S)

Petra Schagerholm (MP)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Andreas Lundin (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (FP)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Per Anders Hedkvist, Fredrik Alfredsson, Karin

Dahkal, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Lars Jolérus, Mattias

Lundberg, Elisabet Munters och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11

samt borgarrädssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 20****Förslag till lokal trafikföreskrift gällande förbud mot transporter av farligt gods på väg E4/E20 i Solna och Stockholms kommuner. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2015-01783

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 augusti 2015.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP) enligt följande:

Vi tycker att det är viktigt att säkerheten prioriteras och gör därför ingen annan bedömning än länsstyrelsen och trafikkontoret gällande förbud mot transporter av farligt gods på E4/E20. Vi är dock tveksamma till om den alternativa sträckningen längs med Alvik, Ulvsundaleden, Sundbyberg samt Solna är en mer lämplig väg för de aktuella transporterna. Stora delar av sträckan går utmed bostäder och andra fastigheter, dvs byggnader som inte heller klarar av att stå emot en kraftig explosion som en eventuell olycka med dessa transporter kan tänkas medföra.

Vidare är vi försiktigt positiva till möjligheten att utreda ett totalförbud mot farligt gods i Stockholms stad men anser att det måste vägas mot konsekvenserna som detta kan tänkas medföra för det lokala näringslivet och Stockholms tillväxt. Det är därför viktigt att detta beaktas vid en eventuell utredning. Ett eventuellt förbud mot transporter av farligt gods ska dock föregås av en diskussion med samtliga kommuner i länet.

**Ersättaryttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Patrik Silverudd (FP).

Vid protokollet  
Åse Geschwind

Rätt utdraget intygar:

---