



Handläggare  
Jan Wennberg  
Samhällsbyggnadsavdelningen

Diarienummer  
15KS/107

Tekniska nämnden

## Antagande av entreprenör för utbyggnad av Näsuddsvägen – infartsparkering, dagvattendamm, busshållplats mm

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Anta entreprenör ..... för nyanläggning av infartsparkering, dagvattenreningsdamm, busshållplatser mm till en kostnad av ..... kr enligt anbud.
2. Beslutet omedelbart justeras.

### Beslutsnivå

Tekniska nämnden.

### Sammanfattning

Antagen entreprenör ska under våren 2016 färdigställa en infartsparkering med plats för en återvinningsstation, dagvattenreningsdamm samt två st busshållplatser med anslutande gångvägar och en gångpassage över Eknäsvägen. Projektet är beläget inom skyddsområde för Ingarö vattentäkt och följer antagen detaljplan.

### Bakgrund

Marken som infartsparkeringen vid Pilhamn, Brunn, är placerad på ska användas för andra ändamål och därför behöver en ny infartsparkering anläggas så snart som möjligt i närheten av Brunn centrum. En ny detaljplan har på kort tid tagits fram för ändamålet nordost om korsningen Näsuddsvägen och Eknäsvägen.

### Ärendebeskrivning

En ny infartsparkering med plats för en återvinningsstation ska anläggas. Parkeringen förses med ett tätt geomembran och oljeavskiljare. Dagvattnet leds till en ny dagvattenreningsdamm. Även dammen förses med ett tätt geomembran. Dammen kommer dessutom att rena dagvatten från busshållplatserna, ett nytt föreningshus vid idrottsplatsen, delar av skolområdet och delar av bostadsområdet söder om skolan samt delar av Brunns centrum. En busshållplats anläggs på var sida om Eknäsvägen och en gångpassage över Eknäsvägen utförs. Ett tak för cykelparkering och ett väderskydd byggs vid busshållplatsen nordväst om korsningen. Ytor för en framtida cirkulations-



plats i korsningen har reserverats. Hela projektet ligger inom vattenskyddsområdet för Ingarö vattentäkt varför stor hänsyn tas till detta i projektering, anläggning och driftskede

## Bedömning

Entreprenören har handlats upp enligt lagen om offentlig upphandling (LOU). Det mest fördelaktiga anbudet enligt uppsatta kriterier har antagits.

### Ekonomiska konsekvenser

- Projektet ryms inom budget.

### Konsekvenser för miljön

- Dagvattnet från den nya infartsparkeringen kommer att renas. Därför är parkeringen en vinst för miljön men lokaliseringen inom vattenskyddsområdet är känslig.
- Dagvattendammen kommer att rena dagvatten från andra områden inom Brunn och är en förutsättning för att Brunn centrum ska kunna exploateras.
- En väl fungerande infartsparkering innebär att fler väljer buss istället för bil.
- En väl fungerande återvinningsstation innebär ökad återvinning.

### Konsekvenser för medborgarna

- Parkeringen kan på kvällar och helger ge ökad tillgänglighet för besökare till idrottsanläggningarna i närheten.
- De nya busshållplatserna med gångpassagen ger en tryggare resa för de som använder kollektivtrafiken.
- Busshållplatserna anpassas för rörelsehindrade.
- En hållplats förses med väderskydd och cykelparkering.

### Konsekvenser för barn

- De nya busshållplatserna med gångpassagen ger en tryggare resa för de som använder kollektivtrafiken till och från idrottsanläggningarna.

## Ärendets beredning

Ärendet är berett av samhällsbyggnadsavdelningen.

## Handlingar i ärendet

Eftersom sekretess råder fram till antagandet av entreprenör kommer bilagor med anbudsutvärdering att redovisas för TEN på sammanträdet 2015-09-09

## Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen, VA-enheten.



## Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn

Carina Molin  
Avdelningschef

Majken Elfström  
Enhetschef

