



Trafik- och fordonstaxa för tekniska nämnden

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta att:

1. Anta föreslagen trafik- och fordonstaxa, bilaga 1.
2. Taxan gäller från och med 1 januari 2016.

Beslutsnivå

Kommunfullmäktige.

Sammanfattning

Samhällsbyggnadsavdelningen har fram till föreslaget datum för ikraftträdande av rubricerad taxa varit i avsaknad av en taxa för trafikanordningsärenden. Taxor finns sedan tidigare för fordonsflytt (skrotbilar) och felparkeringar. Många trafik- och fordonsfrågor utgörs av myndighetsutövning och bör med detta belastas av de som drar fördel av tjänsten, och inte allmänna skattemedel. Årsintäkter utifrån taxan är beräknad till cirka 180 – 200 tkr.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsavdelningen menar att Värmdö kommun är i behov av en taxa för trafik- och fordonsärenden. I nuläget finns en taxa för fordonsflytt, främst skrotbilar, vilken är differentierad med olika taxebelopp beroende av om bilen står inom eller utom en radie från Gustavsberg till Ålstäket/Brunn. Att ha en differentierad taxa är inte förenligt med den kommunala likabehandlingsprincipen. Vidare finns en taxa för felparkeringar inom kommunen som kvarstår oförändrad. Nytt i den föreslagna taxan är trafikanordningsärenden och att samtliga trafik- och fordonsärenden samlats i ett och samma taxedokument, istället för att ligga som separata taxor.

Ärendebeskrivning

I nuläget finns en differentierad taxa för fordonsflytt (skrotbilar) där taxebeloppen är olika höga beroende av om fordonsflytten sker inom eller utom en radie från Gustavsberg till Ålstäket/Brunn, vilket samhällsbyggnadsavdelningen bedömer strida mot den kommunala likabehandlingsprincipen. I det nya taxeförslaget så har en genomsnittstaxa tagits fram för samtliga ärenden som är berörda.

Vad avser för- och efterbesiktning så varierar dessa avsevärt i olika ärenden och är därför debiterbar per timme.

Taxan föreslås träda i kraft den 1 januari 2016.

Bedömning

Samhällsbyggnadsavdelningen bedömer att tillsynsärenden inom trafik- och fordonsfrågor bör finansieras av intäkter från aktuell taxa och inte av allmänna skattemedel. Vidare så möjliggör den beräknade taxeintäkten om 180 – 200 tkr per år att utöka resurser inom området. Trafikfrågorna har ökat inom kommunen i takt med att fler detaljplaner framarbetas samt att kommunen växer i sin helhet.

Samhällsbyggnadsavdelningen föreslår tekniska nämnden besluta att anta taxan för trafik- och fordonsärenden, bilaga 1.

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet innebär en minskad belastning på allmänna skattemedel.

Konsekvenser för miljön

Ärendet medför ingen påverkan på miljön.

Konsekvenser för medborgarna

Ärendet innebär inga konsekvenser för medborgarna men blir en ökad kostnad för de som drar fördel av trafik eller fordonstjänsten.

Konsekvenser för barn

Ärendet har ingen påverkan på barn.

Ärendets beredning

Ärendet är berett av samhällsbyggnadsavdelningen.

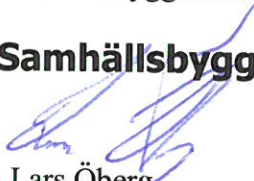
Handlingar i ärendet

Nr	Handling	Bilaggs/Bilaggs ej
1	Förslag till trafik- och fordonstaxa	Bilaggs

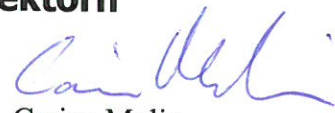
Sändlista för beslutsexpediering

Samhällsbyggnadsavdelningen

Samhällsbyggnads- och tillväxtsektorn



Lars Öberg
Sektorschef



Carina Molin
Avdelningschef