

PM 2015:126 RV (Dnr 136- 844/2015)

## **Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron m.m.**

Remiss från mark- och miljödomstolen vid Nacka tingsrätt

Remisstid den 28 augusti 2015

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron m.m.” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

**Föredragande borgarrådet Katarina Luhr** anför följande.

### Ärendet

Lidingö stad har ansökt om tillstånd för att bygga en ny bro för spårväg, gång, cykel och moped - Lilla Lidingöbron, samt riva Gamla Lidingöbron. Mark- och miljödomstolen har remitterat ärendet till Stockholms kommun, då broarna delvis ligger inom Stockholms kommun på kommunens fastigheter Hjorthagen 1:1,1:3 och 1:10, Ladugårdsgärdet 1:9,1:40, 1:45 samt Shanghai 1:1.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat ärendet vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn AB.

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har inkommit med kontorsyttranden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har avstått från att svara med hänvisning till att länsstyrelsen i Stockholms län är ansvarig tillsynsmyndighet.

*Stadsledningskontoret* stödjer projektet men vill påpeka att tillståndet kan ges först när ett genomförandeavtal med Stockholms stad om att bygga bron och riva den gamla finns på plats. Genomförandeavtalet kommer finnas på plats under år 2015.

*Exploateringskontoret* påpekar att ett genomförandeavtal kan tecknas när det är tydligt att bron är förenlig med stadens planer för stadsutveckling i Ropsten.

*Stadsbyggnadskontoret* instämmer i de synpunkter exploateringskontoret har anfört i sitt kontorsyttrande över denna remiss från kommunstyrelsen.

*Trafikkontoret* anser att föreslagen segelfri höjd är acceptabel eftersom en liten lutning på bron för många gående och cyklister bör prioriteras framför möjligheten för pendlingsbåtar att passera under bron.

*Stockholms Stadshus AB* delar Stockholms Hamn AB:s synpunkter avseende att planering och byggnation av den nya bron måste ske med beaktande av tillräckliga säkerhetsavstånd och med målsättning att undvika störningar av befintliga verksamheter i hamnen och kring Fortums energianläggningar.

### Mina synpunkter

Anläggandet av Lilla Lidingöbron och rivandet av Gamla Lidingöbron förutsätter ett genomförandeavtal med Stockholms kommun som äger berörda mark- och vattenområden. Ett genomförandeavtal kan tecknas när det är tydligt att bron är förenlig med stadens planer för stadsutveckling i Ropsten.

För tillfället utreds förutsättningarna för bebyggelse vid strandlinjen i Ropsten samt Lilla Lidingöbrons landfäste. Ännu är osäkerheterna kring detta så stora att staden inte kan ge besked om lämpligt läge för landfästet för Lilla Lidingöbron.

Staden för samtal med Lidingö kommuns tekniska förvaltning om samordning, tidplan, etableringsområden och ansvar för byggandet av bron och rivandet av den gamla. Målsättningen är att kunna ta fram förslag till genomförandeavtal under år 2015, som ska hantera olika möjliga utfall av bebyggelse och strandlinje i Ropsten.

Jag instämmer i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande om att frågor som exempelvis brons lutning och andra tekniska specifikationer behöver hanteras vidare i genomförandeavtalet. Detta för att gemensamt hitta de bästa lösningarna för bägge parter och som skapar en hållbar lösning för trafikanterna.

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen ”Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron m.m.” hänvisas till vad som sägs i promemorian.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Stockholm den 19 augusti 2015

KATARINA LUHR

### Bilagor

1. Kungörelse
2. Tillståndsansökan

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

## Remissammanställning

### Ärendet

Lidingö stad har ansökt om tillstånd för att bygga en ny bro för spårväg, gång, cykel och moped - Lilla Lidingöbron, samt riva Gamla Lidingöbron. Mark- och miljödomstolen har remitterat ärendet till Stockholms kommun, då broarna delvis ligger inom Stockholms kommun på kommunens fastigheter Hjorthagen 1:1,1:3 och 1:10, Ladugårdsgärdet 1:9,1:40, 1:45 samt Shanghai 1:1.

### Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, expolateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB. Stockholms Stadshus AB har i sin tur remitterat ärendet vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn AB.

Exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har inkommit med kontorsyttranden. Miljö- och hälsoskyddsnämnden har avstått från att svara med hänvisning till att länsstyrelsen i Stockholms län är ansvarig tillsynsmyndighet.

### Stadsledningskontoret

**Stadsledningskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 17 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Stadsledningskontoret stödjer Lidingö stads projekt med att riva Gamla Lidingöbron och ersätta den med en ny bro (Lilla Lidingöbron) för gång-, cykel-, moped-, och spårvägstrafik. Projektet innebär att en viktig koppling mellan staden och Lidingö säkras för framtiden och främjar ett hållbart resande.

Stadsledningskontoret har dock ett antal påpekande som är viktiga att beakta i den fortsatta processen.

Anläggandet av Lilla Lidingöbron och rivandet av Gamla Lidingöbron förutsätter ett genomförandeavtal med Stockholms stad som äger berörda mark- och vattenområden. Det finns i dag ett avtal med Lidingö stad som ger dem rätt att ersätta den gamla bron med en ny. Avtalet togs fram som underlag för tillståndsansökan. Tillståndet kan dock ges först när ett genomförandeavtal med Stockholms stad om att bygga bron och riva den gamla finns.

Staden för i nuläget samtal med Lidingö om samordning, tidplan, etableringsområden och ansvar för byggandet av bron och rivandet av den gamla. Målsättningen är att kunna ta fram förslag till genomförandeavtal under 2015. Avtalet behöver hantera olika möjliga utfall av bebyggelse och strandlinje i Ropsten, för att processen för Lilla Lidingöbron ska kunna rulla vidare även om stadens planer för Ropsten inte är fastlagda.

Frågor som exempelvis brons lutning och andra tekniska specifikationer behöver hanteras vidare i de genomförandeavtal som ska tas fram mellan staden och Lidingö. Detta för att gemensamt hitta de bästa lösningarna för bägge parter och som skapar en hållbar lösning för trafikanterna.

Som svar på remissen från Mark och Miljödomstolen ”Miljömål M 1785-15 angående ansökan från Lidingö stad om tillstånd till utrivning av Gamla Lidingöbron och byggande av ny bro, Lilla Lidingöbron” hänvisas till vad som sagts i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

## **Exploateringsnämnden**

**Exploateringskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 4 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Anläggandet av Lilla Lidingöbron och rivandet av Gamla Lidingöbron förutsätter ett genomförandeavtal med Stockholms kommun som äger berörda mark- och vattenområden.

Ett genomförandeavtal kan tecknas när det är tydligt att bron är förenlig med stadens planer för stadsutveckling i Ropsten. Start-PM anger att staden vill pröva tät och hög bebyggelse i Ropsten där Lilla Lidingöbron landar på Stockholmsidan. Bebyggelsen föreslås delvis på mark som skapas genom utbyggnad i vattnet. Exploateringskontoret utreder nu, tillsammans med stadsbyggnadskontoret, förutsättningarna för bebyggelse i Ropsten, strandlinjen och Lilla Lidingöbrons landfäste. Ännu är osäkerheterna kring detta så stora att staden inte kan ge besked om lämpligt läge för landfäste för Lilla Lidingöbron.

Det finns ett i dag ett avtal med Lidingö kommun som ger dem rätt att ersätta den gamla bron med en ny. Avtalet behövdes som underlag för tillståndsansökan. Men tillståndet kan ges först när ett genomförandeavtal med Stockholm om att bygga bron och riva den gamla finns.

Exploateringskontoret för samtal med Lidingö kommuns tekniska förvaltning om samordning, tidplan, etableringsområden och ansvar för byggandet av bron och rivandet av den gamla. Målsättningen är att kunna ta fram förslag till genomförandeavtal under 2015. Avtalet behöver hantera olika möjliga utfall av bebyggelse och strandlinje i Ropsten, för att processen för Lilla Lidingöbron ska kunna rulla vidare även om stadens planer för Ropsten inte är fastlagda.

## **Stadsbyggnadsnämnden**

**Stadsbyggnadskontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 augusti 2015 har följande lydelse.

Stadsbyggnadskontoret instämmer, å stadsbyggnadsnämndens vägnar, i de synpunkter exploateringskontoret har anfört i sitt kontorsyttrande över denna remiss från kommunstyrelsen.

## **Trafiknämnden**

**Trafikkontorets** tjänsteutlåtande daterat den 5 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

Gamla Lidingöbron är försedd med en öppningsbar funktion för att klara det krav på segelfri höjd (12,5 meter) som finns i gällande detaljplan i Stockholm. Den öppningsbara funktionen stängdes av säkerhetskäl under 2004. Den nya bron, Lilla Lidingöbron, föreslås vara en fast bro med en segelfri höjd på 5,6 meter. Föreslagen segelfria höjd innebär att det kan bli svårt för kollektivtrafik på vatten att passera under bron. Trafikkontoret anser att föreslagen segelfri höjd är acceptabel eftersom en liten lutning på bron för många gående och cyklister bör prioriteras framför möjligheten för pendlingsbåtar att passera under bron.

## **Stockholms Stadshus AB**

**Stockholms Stadshus AB:s** yttrande daterat den 11 juni 2015 har i huvudsak följande lydelse.

### **Stockholms Hamn**

Bolaget vill inledningsvis hänvisa till de synpunkter som framfördes i november 2014 i Lidingö stads samråd om vattenverksamhet för Lilla Lidingöbron.

Stockholms Hamn har vid samråd 2014 framfört synpunkter att analyser och planering av den nya bron måste ta hänsyn till pågående och framtida utveckling av Värtahamnen och närliggande områden, men vill därutöver framföra ytterligare en kommentar.

Sjötrafiken under den nuvarande gång- och cykelbron, Gamla Lidingöbron, har huvudsakligen skett under den öppningsbara delen, d.v.s. nära Ropsten på Stockholmsidan. Mot bakgrund av den utveckling som sker kring Ropsten, samt energihamnen och Värtahamnen, vore det fördelaktigt om sjötrafiken istället går längre österut, i mitten av vattenområdet mellan Stockholm och Lidingö. Stockholms Hamn föreslår därför att man, i det kommande arbetet, planerar för en bro där den högsta punkten är mitt emellan Stockholm och Lidingö, för att möjliggöra för fartyg att passera under bron i mitten av farleden (*bilaga*).

### **Koncernledningens synpunkter**

Koncernledningen delar Stockholms Hamns synpunkter avseende att planering och byggnation av den nya bron måste ske med beaktande av tillräckliga säkerhetsavstånd och med målsättning att undvika störningar av befintliga verksamheter i hamnen och kring Fortums energianläggningar, som är samhällsviktiga funktioner. Projektets analyser av förutsättningar måste också ta hänsyn till den kommande utveckling som pågår i hela Norra Djurgårdsstaden, med tillskott av både ytterligare befolkning och verksamheter.