



§ 12 Motion från M, FP, C och KD om bevarande av Bromma flygplats

Remiss från kommunstyrelsen

Stadsdelsnämndens beslut

Kungsholmens stadsdelsnämnd beslutar att besvara remissen med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen redovisade ärendet i ett tjänsteutlåtande av den 11 augusti 2015, dnr 1.5.1-214-2015.

Bromma flygplats bedöms vara av så stort intresse att det ytterst bör vara en statlig fråga att avgöra. En väl fungerande infrastruktur är viktigt för staden, liksom tillgång till mark för nya bostadsområden.

Förslag till beslut

Ordförande Arvid Vikman m.fl. (S) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta enligt förvaltningens förslag. *Ordförande Arvid Vikman m.fl. (S), Anders Ödmark m.fl. (MP) och Reijo Kittilä (V)* lämnade ett gemensamt uttalande. *Henrik Sjölander m.fl. (M) och Maria Johansson m.fl. (FP)* föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta enligt ett gemensamt förslag från Moderaterna och Folkpartiet. *Kristin Jacobsson (C) och Emil Öberg (KD)* instämde i förslaget i form av ersättaryttrande.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterade att nämnden hade beslutat enligt förvaltningens förslag.

Reservationer

Henrik Sjölander m.fl. (M) och Maria Johansson m.fl. (FP) reserverade sig mot nämndens beslut med hänvisning till det gemensamma förslaget från Moderaterna och Folkpartiet. *Kristin Jacobsson (C) och Emil Öberg (KD)* instämde i reservationen i form av ersättaryttrande.

1. Stadsdelsnämnden beslutar att tillstyrka motionen
2. Stadsdelsnämnden anför därutöver

Den 14 januari beslutade Kommunstyrelsen i Stockholms stad att inleda förhandlingar med regeringens förhandlingsperson om en nedläggning av flygplatsen. Det är ett ytterst odemokratiskt förfarande mot bakgrunden att riksdagen röstade emot en nedläggning och beslutet står också i stark kontrast mot de vallöften som ställdes ut av Socialdemokraterna.

Flyget och möjligheterna att snabbt komma till huvudstaden betyder mycket för företag och personer i andra delar av Sverige. En citynära flygplats är en stor tillgång om man vill locka nya företag att etablera sig i Stockholm och behålla dem som redan finns här.

Brommas flyg är en nationell angelägenhet, något som vänstermajoriteten inte verkar ha förstått. Drygt 90 procent av alla resor till och från Bromma är affärsrelaterade. Det vi vet är att affärsresenärerna mer än andra resenärer ser närheten till city som en förutsättning för sitt resande. Här ser vi att en nedläggning av flygplatsen därmed är ett reellt hot mot företagen och tillväxten i så väl regionen som i hela Sverige. 40 minuters resväg till och från en flygplats är inte rimligt och Skavsta är därför inte ett alternativ.

De rödgrönas agerande går emot en bred folklig opinion på de orter som berörs av en eventuell nedläggning. Tre av fem i de tolv orter som berörs är negativt inställda till en nedläggning av Bromma, på Gotland och i Ronneby så många som nio av tio. Även nio av tio kommunstyrelseordförande i landet ställer sig, oberoende av partitillhörighet, avvisande till en nedläggning av Bromma flygplats.

Även om Trafikborgarrådet Daniel Helldén och den nya vänstermajoriteten redan nu påbörjar förberedelserna för bostadsexploatering i området så är det inte rimligt att tro att 50 000 nya bostäder och 30 000 nya arbetsplatser kan stå färdigt till 2033.

Beräkningar visar dessutom att det inte alls går att få in mer än en bråkdel av de bostäder Miljöpartiet vill på Bromma flygplats eftersom området helt enkelt är för litet.

Med vår planering av bostadsbebyggelsen, som är fördelat på hela staden, så finns det däremot förutsättningar för att bygga alla de bostäder som vi lovade i och med valet 2014.

Frågan om saneringskostnader och investeringar i infrastruktur är också intressant och ingenting om den nya majoriteten verkar ha funderat över. Alliansen har tack vare vår markpolitik lyckats täcka stora kostnader för markarbeten, infrastruktur och anläggande av parker vid nya exploateringsområden tack vare just intäkter från markförsäljning. Norra Djurgårdsstaden är ett exempel på ett för staden kostnadsneutralt projekt (under förutsättning att det nya majoriteten fortsätter på vår inslagna markpolicy och säljer marken).

Vänstermajoriteten har inte tagit höjd för dessa kostnader samtidigt som de lovat att bygga billiga bostäder för ungdomar, studenter och för sociala verksamheter – det går inte ihop om inte skattebetalarna och byggherrarna ska få dra ett tungt lass i frågan.

Det är olyckligt att möta det växande behovet av bostäder med en lösning som samtidigt försämrar regionens infrastruktur – Bromma är ett sådant exempel. Därför stödjer vi motionens krav att det rödgröna hotet mot Bromma flygplats avvärjs.